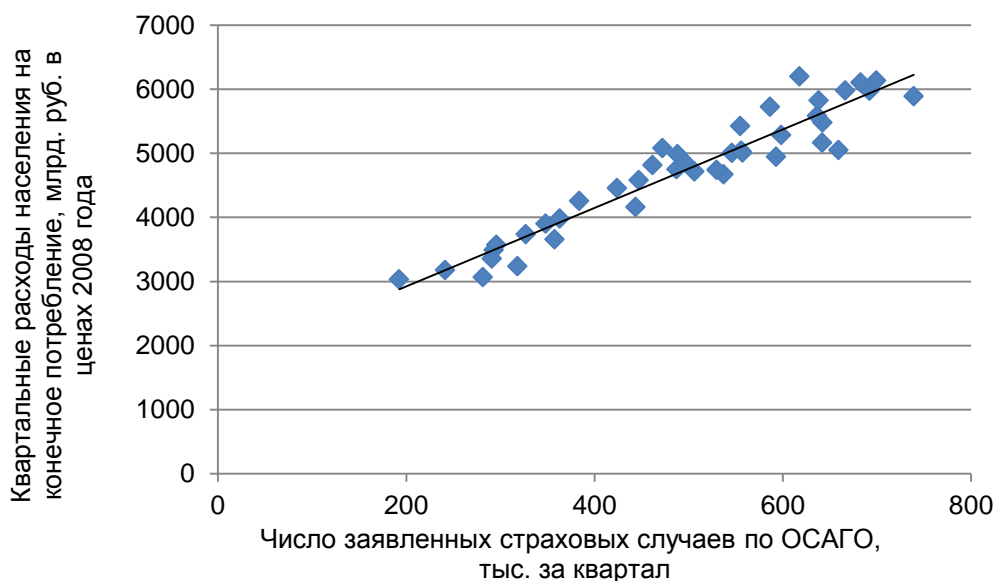


Макроэкономические итоги 1 полугодия на рынке ОСАГО

Как известно, плотность дорожного движения представляет собой один из показателей состояния экономики. Чем лучше идут дела у бизнеса, тем больше загрузка коммерческого автопарка. Чем больше денег у населения, тем активнее люди пользуются своими машинами, тем чаще они путешествуют, быстрее растет частный автопарк. С ростом интенсивности движения увеличивается плотность дорожного потока, больше пробок на улицах городов и чаще происходят ДТП. В связи с этим существует взаимосвязь между длиной пробок, числом аварий и экономической активностью.

Число заявленных страховых случаев по ОСАГО достаточно близко коррелирует с аварийностью на российских дорогах. В этой связи статистика рынка ОСАГО по числу заявленных страховых случаев является ценным индикатором состояния российской экономики. Об этом свидетельствует следующий рисунок, на котором представлено соотношение квартального числа страховых случаев по ОСАГО и расходов населения на конечное потребление, которое является основной составляющей ВВП России.



Как видно из этого рисунка, увеличение среднего квартального числа ДТП на 100 тыс. означает рост квартальных расходов населения на конечное потребление в размере 613 млрд. руб. (в ценах 2008 года).

Проблемой российской экономики является заметное торможение потребительской активности, которое, в частности, выражается в падении продаж новых автомобилей. Как известно из данных АЕБ, в 1 полугодии 2014 года продажи новых легковых автомобилей снизились на 7,6%, причем в июне падение рынка составило 17,3%. При этом данные по числу страховых случаев на рынке ОСАГО показывают, что падение потребительской активности началось еще осенью 2013 года. Из следующей таблицы видно,

что с 4 квартала число страховых случаев устойчиво уступает показателям за аналогичный период прошлого года.

Число заявленных страховых случаев на рынке ОСАГО, тыс. за квартал

	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
2004	192,6	281,8	241,5	318,3
2005	291,2	293,1	295,8	357,9
2006	327,3	348,1	363,2	443,9
2007	383,9	424,0	447,2	487,3
2008	461,9	488,2	472,4	556,0
2009	496,7	506,3	537,4	529,8
2010	593,0	546,3	557,5	659,3
2011	642,0	598,5	555,1	642,5
2012	636,7	586,5	638,3	739,1
2013	692,2	666,5	682,7	699,6
2014	617,9	592,1		

Таким образом, на протяжении трех кварталов подряд мы наблюдаем сокращение числа ДТП, которое говорит о падении интенсивности дорожного движения. А оно, в свою очередь, дает основания говорить о снижении расходов на конечное потребление и стагнации ВВП страны.

К сожалению, сегодня нет оснований говорить о возможном оживлении экономики. Число страховых событий на дорогах России в июне 2014 г. на 10% уступает показателю за июнь прошлого года. В апреле и мае падение числа ДТП составляло соответственно 9 и 15%. Это говорит о том, что стагнация потребительских расходов продолжается, а с ними стагнирует и ВВП страны.