



Центр стратегических исследований

Отношение россиян к состоянию дорог

Центр стратегических исследований Росгосстраха провел в ноябре очередное исследование, посвященное общественному восприятию состояния российских автомобильных дорог. Исследование охватило 35 крупных и средних российских городов с населением более 500 тыс. человек¹, всего в исследовании приняли участие 18 тыс. 695 респондентов.

1. Прежде всего, по отношению к состоянию дорог в своем городе жители распределились примерно поровну – 57% считают их плохими или очень плохими, а 43% - удовлетворительными или хорошими. Причем среди автомобилистов мнение относительно качества дорог примерно такое же, что и у всех жителей в городе.

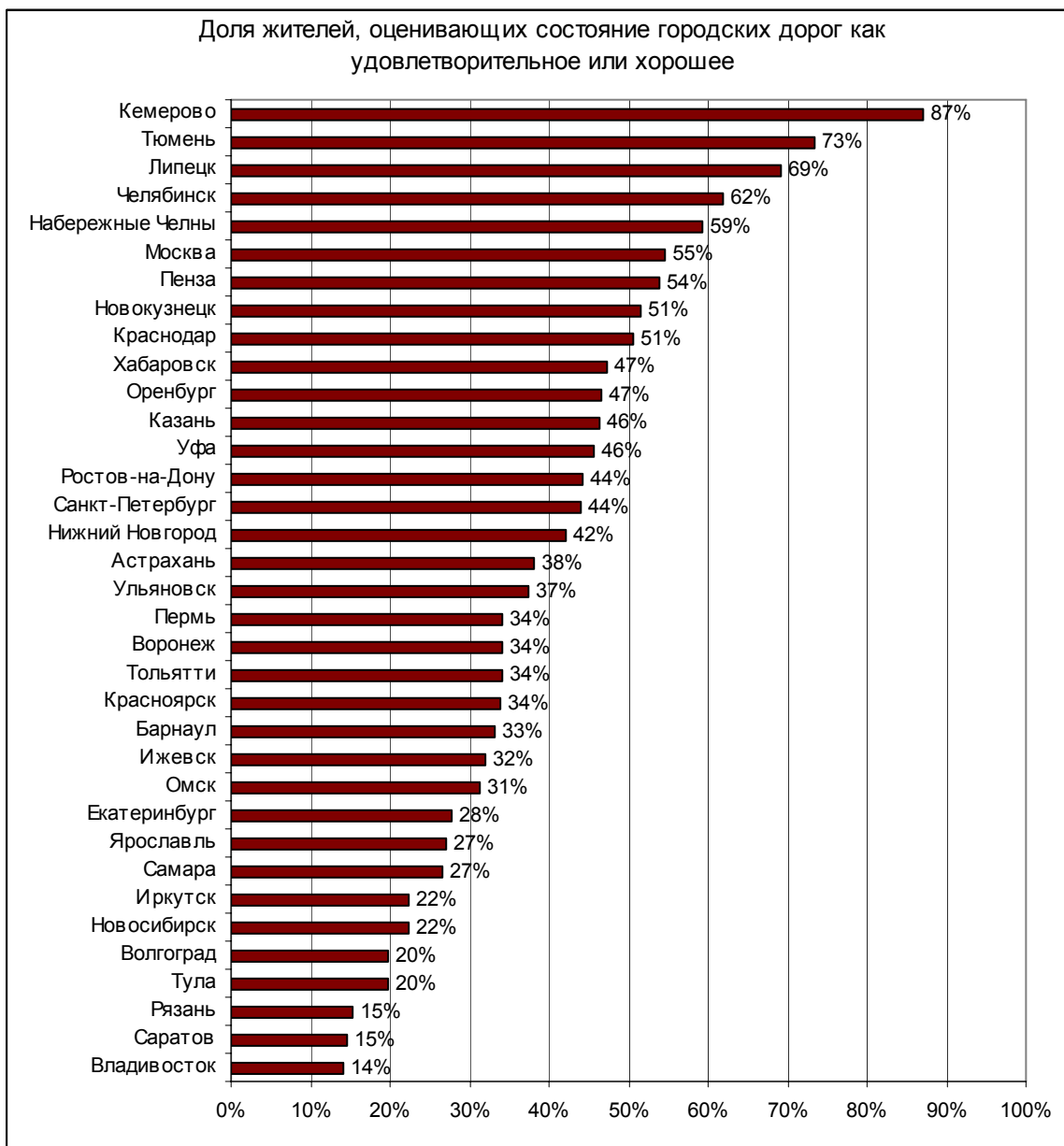
	Состояние автомобильных дорог в городе (дорожного полотна, разметки, размещение светофоров и знаков)	
	Население города в целом	Автомобилисты
Абсолютно неудовлетворительное	23%	24%
Скорее неудовлетворительное	34%	34%
Скорее удовлетворительное	34%	34%
Хорошее	9%	8%

В ходе предыдущего исследования, проведенного в 2008 году, недовольных городскими дорогами было несколько больше. Тогда 60% жителей крупных и средних городов назвали состояние дорог плохим или очень плохим. Так что, как видно, одна из двух главных российских проблем становится менее острой. Однако удовлетворенность состоянием дорог среди населения сильно меняется от города к городу. Так, например, в Кемерово ими довольны 87% жителей города, а во Владивостоке – только 14%.

¹ Это Астрахань, Барнаул, Владивосток, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Ижевск, Иркутск, Казань, Кемерово, Краснодар, Красноярск, Липецк, Москва, Набережные Челны, Нижний Новгород, Новокузнецк, Новосибирск, Омск, Оренбург, Пенза, Пермь, Ростов-на-Дону, Рязань, Самара, Санкт-Петербург, Саратов, Тольятти, Тула, Тюмень, Ульяновск, Уфа, Хабаровск, Челябинск, Ярославль.



Центр стратегических исследований



2. Хорошее состояние дорог определяется эффективностью дорожных служб, ответственных за их уборку, расчистку, освещение, ремонт и ликвидацию аварий. Сегодня в крупных и средних российских городах население в основном довольно работой дорожных служб – удовлетворительной или хорошей ее считают 54% жителей.

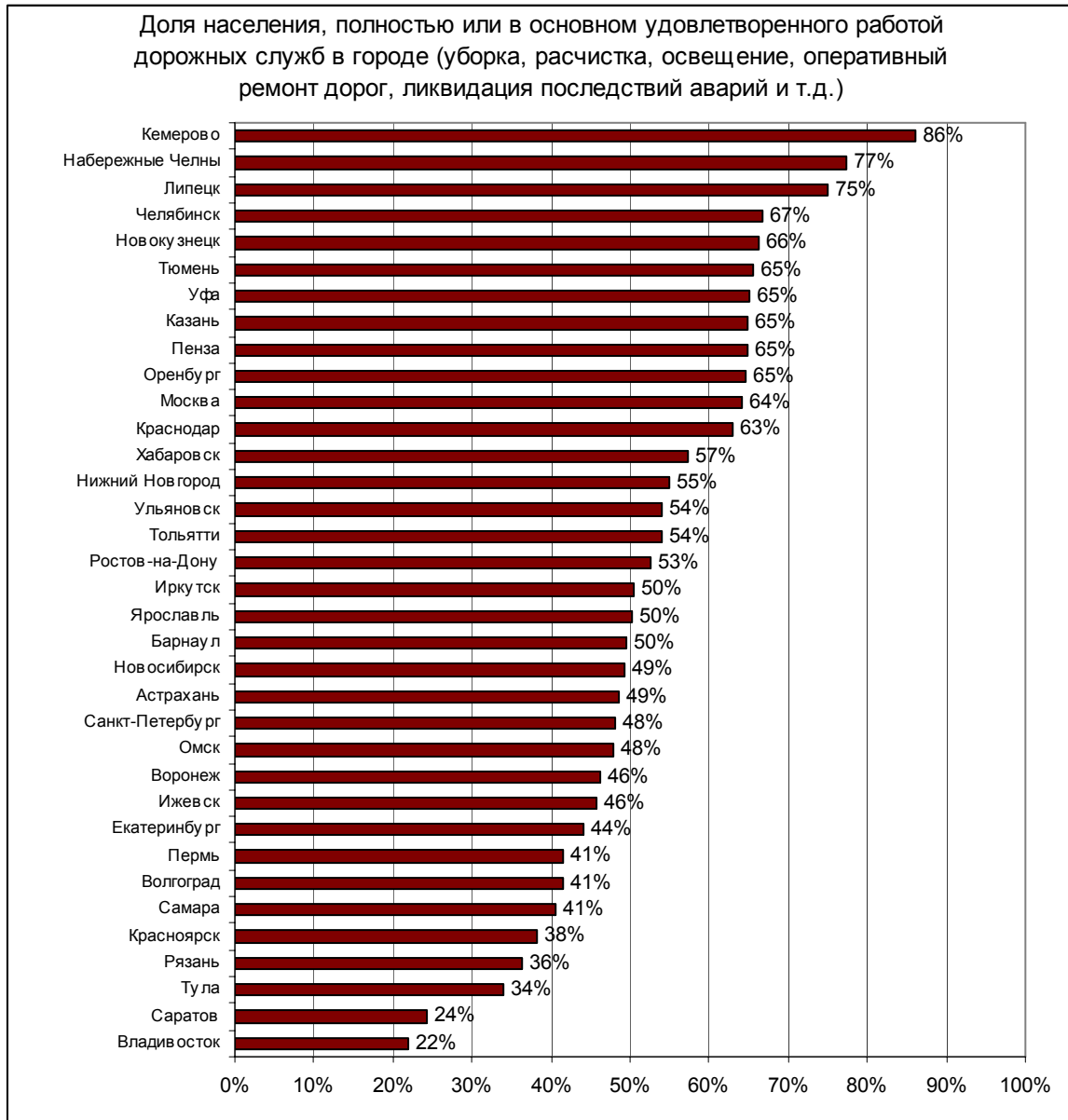
	Оценка работы дорожных служб в городе (уборка, расчистка, освещение, оперативный ремонт дорог, ликвидация последствий аварий и т.д.)
Абсолютно неудовлетворительная	15%
Скорее неудовлетворительная	30%
Скорее удовлетворительная	41%
Хорошая	13%

И здесь мы тоже видим положительную динамику – год назад работой дорожных служб были полностью или в основном довольны 52% жителей крупных и средних городов. Впрочем, здесь имеется региональная спе-



Центр стратегических исследований

цифика. Так, в Кемерово 86% населения полностью или в основном довольны их работой, а во Владивостоке – только 22%.



3. По крупным и средним городам России население в основном довольно работой общественного транспорта – полностью или частично ей удовлетворены 77% жителей.

	Оценка качества работы общественного транспорта в городе
Абсолютно неудовлетворительная	8%
Скорее неудовлетворительная	15%
Скорее удовлетворительная	46%
Хорошая	31%

При этом расхождения в оценке работы общественного транспорта по отдельным городам исследований не столь значительны, как при оценке других показателей.



Центр стратегических исследований

