



УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «Росгосстрах»
от «25» сентября 2013 года № 595хк

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ЯХТ И КАТЕРОВ

(типовые (единые))

№204

Москва, 2013 г.

<u>I РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</u>	3
§ 1. Введение	3
§ 2. Субъекты страхования	3
§ 3. Договор страхования	4
§ 4. Объект страхования.....	5
§ 5. Страховая сумма и страховая стоимость.....	5
§ 6. Франшиза.....	6
§ 7. Страховая премия	6
<u>II РАЗДЕЛ ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ</u>	7
§ 8. Виды страхового покрытия (КАСКО).....	7
§ 9. Дополнительные виды страхового покрытия по договору страхования яхты	8
§ 10. Гражданская ответственность перед третьими лицами	9
§ 11. Страхование членов экипажа яхты	11
§ 12. Исключения из страхового покрытия	12
<u>III Раздел ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ</u>	
§ 13. Заключение договора страхования	15
§ 14. Вступление договора в силу, его действие	15
§ 15. Прекращение договора страхования	18
<u>IV РАЗДЕЛ СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ</u>	19
§ 16. Обязанности Страхователя при наступлении страхового случая	19
§ 17. Общие условия выплаты страхового возмещения	20
§ 18. Возмещение при повреждении застрахованной яхты	22
§ 19. Возмещение при гибели (полной фактической или конструктивной) и пропажи без вести застрахованной яхты	23
§ 20. Возмещение при угоне или хищении застрахованной яхты и/или дополнительного оборудования	24
§ 21. Возмещение по договору страхования гражданской ответственности	24
§ 22. Возмещение по страхованию членов экипажа и пассажиров яхты	25
§ 23. Порядок рассмотрения убытка и осуществления страховой выплаты.....	26
<u>V РАЗДЕЛ СУБРОГАЦИЯ</u>	27
<u>VI РАЗДЕЛ СРОК ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ</u>	27

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Введение

Статья 1. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров добровольного страхования имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с владением, пользованием и распоряжением яхтами (далее по тексту – страхование имущества), если иной порядок использования не согласован сторонами договора; имущественных интересов, связанных с риском возникновения гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц при эксплуатации этих яхт (страхование гражданской ответственности), а также имущественных интересов, связанных с жизнью и здоровьем членов экипажа застрахованной яхты, а также лиц, находящихся на ней (личное страхование).

Под яхтами по смыслу настоящих Правил понимаются маломерные суда, яхты, катера, гидроциклы и иные плавательные средства, используемые для отдыха и в других некоммерческих целях

Статья 2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

Статья 3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены и/или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования и/или в период действия договора, при условии, что такие изменения не противоречат законодательству РФ.

§ 2. Субъекты страхования

Статья 4. На условиях настоящих Правил договоры страхования заключают страховые общества системы Росгосстраха (ОАО «Росгосстрах», ООО «Росгосстрах») (далее по тексту - Страховщик).

Статья 5. Страхователями по договору страхования могут выступать дееспособные физические или юридические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования на условиях настоящих Правил.

Статья 6. Договор страхования имущества заключается в пользу Страхователя или иного лица (далее по тексту - Выгодоприобретатель), указанного в договоре страхования. Лицо, в пользу которого заключается договор страхования имущества (Страхователь или Выгодоприобретатель), должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении указанных в договоре маломерных судов, катеров, гидроциклов, иных плавательных средств, используемых для отдыха и в других некоммерческих целях (далее по тексту - яхты), если иной порядок использования не согласован сторонами договора.

Статья 7. Договор страхования гражданской ответственности заключается в пользу лиц (Выгодоприобретателей), вред жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен действиями Страхователя либо иного указанного в договоре лица (Застрахованного лица), при эксплуатации или хранении, включая перегрузку (перемещение яхты в процессе перевозки с одного транспортного средства на другое), переустановку (перемещение яхты в пределах одного места ее нахождения и/или хранения) и транспортировку яхты (перевозка яхты с помощью транспортного средства по воде, земле, воздуху), в том числе в период проведения аварийного или планового ремонта яхты, а также во время проведения операции по подъему и спуску яхты.

Статья 7.1. Договор личного страхования заключается в пользу Застрахованных лиц или физических /юридических лиц, указанных в судовой роли, и названных в договоре страхования в качестве получателей страховой выплаты (выгодоприобретателей) с письменного согласия Застрахованных лиц.

Статья 8. Страхователь вправе в течение действия договора заменить Выгодоприобретателя по договору страхования имущества и по договору личного страхования, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Замена выгодоприобретателя по договору личного страхования допускается с согласия Застрахованного лица.

Статья 9. Лицо, допущенное к управлению указанной в договоре страхования яхтой, - дееспособное физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению указанной в договоре страхования яхтой и указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению.

§ 3. Договор страхования

Статья 10. По договору имущественного страхования (страхование яхты и/или страхование гражданской ответственности), заключенному между Страхователем и Страховщиком, Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы) возместить Страхователю или лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого случая убытки в застрахованном имуществе и/или ущерб, причиненный Страхователем (Застрахованным лицом) жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации или хранении указанной в договоре страхования яхты, включая перегрузку, переустановку и транспортировку яхты, в том числе в период проведения аварийного или планового ремонта яхты либо во время проведения операций по подъему и спуску яхты.

По договору личного страхования (страхование членов экипажа указанной в договоре яхты, а также страхование лиц, находящихся на ней) Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного настоящими Правилами страхового случая с названным в договоре физическим лицом (Застрахованным лицом) выплатить обусловленную договором сумму (в пределах определенной договором страхования страховой суммы).

Статья 11. Договор страхования заключается путем составления одного документа либо вручением Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (далее по тексту – договор страхования). Договор страхования составляется в двух экземплярах, один из которых вместе с настоящими Правилами передается Страхователю.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

Статья 12. В случае утраты договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный договор страхования считается не действующим и страховые выплаты по нему не производятся.

§ 4. Объект страхования

Статья 13. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования имущества (яхты) являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением указанной в договоре страхования яхтой, используемой для отдыха и в других целях, включая корпус, машины (двигатели, лебёдки и т.д.) и оборудование, являющиеся её неотъемлемой частью, а также указанное в договоре страхования дополнительное оборудование яхты.

Объектом страхования по договору страхования гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) являются имущественные интересы, связанные с обязанностью Страхователя (Застрахованного лица) в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации и/или нормами международного права возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации и хранении яхты, включая перегрузку, переустановку и транспортировку яхты, в период проведения аварийного или планового ремонта яхты, либо во время операций по подъему и спуску яхты.

Объектом страхования по договору личного страхования являются имущественные интересы указанных в договоре страхования физических лиц, являющихся членами экипажа (физические лица, включенные в судовую роль яхты, утвержденную капитаном) указанной в договоре страхования яхты, а также имущественные интересы указанных в договоре страхования физических лиц, находящихся на яхте в качестве пассажиров с ведома Страхователя (Застрахованных лиц), связанные с причинением вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц при эксплуатации яхты.

Статья 14. В качестве дополнительного оборудования, установленного на застрахованной яхте, на страхование может быть принято оборудование и принадлежности, не входящие в комплектацию яхты, предусмотренную заводом-изготовителем, при условии предоставления Страхователем документов о покупке и установке этого оборудования и принадлежностей, либо установленное на яхте на момент начала страхования, подтвержденное актом осмотра, составленным представителем Страховщика, если такой осмотр производился.

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от яхты, на которой оно установлено.

Статья 15. На условиях настоящих Правил не подлежат страхованию яхты, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные. Страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, не распространяется на случаи, произошедшие с вышеуказанными яхтами.

Статья 16. На страхование не принимаются, если в договоре страхования не обусловлено иное, надувные лодки и спасательные плоты, за исключением надувных лодок с пластиковыми бортами («фриб»).

Однако если указанные предметы входят в комплектацию застрахованной яхты как штатное оборудование и/или крепятся на ней в целях безопасности, то они могут быть приняты на страхование как оборудование застрахованной яхты.

§ 5. Страховая сумма и страховая стоимость.

Статья 17. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев), в предусмотренном договором страхования порядке, выплатить страховое возмещение. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена как единая страховая сумма, так и отдельные страховые суммы по рискам, застрахованным в соответствии с положениями §§ 8, 9, 10 и 11 настоящих Правил.

Статья 18. Страховая сумма по договору страхования имущества не может превышать страховой стоимости яхты (действительной стоимости застрахованного имущества - его стоимости в месте его нахождения на день заключения договора страхования).

Статья 19. Яхта считается застрахованной в пределах той страховой суммы, которая указана в договоре страхования. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость застрахованного имущества, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если в договоре страховая сумма установлена ниже страховой стоимости застрахованного имущества, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

§ 6. Франшиза

Статья 20. Франшиза – часть ущерба, причиненного наступлением страхового случая, не подлежащая возмещению Страховщиком (доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба).

Франшиза может быть установлена как в процентах от страховой суммы или суммы ущерба, покрываемого по условиям страхования, так и в абсолютных суммах. Если договором страхования не установлено иное, то франшиза считается установленной в процентах от страховой суммы.

По договору страхования может быть установлена франшиза.

1. Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера страховой выплаты по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

2. Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

Статья 21. Если в договоре страхования не согласовано иное, то по каждому страховому случаю, кроме случая полной гибели застрахованной яхты (фактической или конструктивной), применяется безусловная франшиза.

Статья 22. Условиями договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил, могут быть предусмотрены иные виды и условия применения франшиз.

§ 7. Страховая премия

Статья 23. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Статья 24. Страховая премия определяется Страховщиком исходя из размера установленной договором страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф – величина, выраженная в процентах (ставка страховой премии с единицы страховой суммы) и отражающая степень риска, с учётом объекта страхования, характера принимаемого на страхование риска, условий страхования.

Статья 25. Страховая премия уплачивается единовременным платежом или, по соглашению сторон, в рассрочку несколькими страховыми взносами. При уплате страховой премии в рассрочку периодичность уплаты страховых взносов и их размер определяется сторонами в процессе заключения договора страхования. Последствия неуплаты страховой премии (страховых взносов) предусмотрены ст. 48 настоящих Правил.

Статья 26. Страховая премия оплачивается Страхователем в порядке и сроки, установленные договором страхования, в соответствии с законодательством РФ наличными деньгами уполномоченному представителю Страховщика с получением квитанции об уплате установленного образца или путем безналичных расчетов.

Статья 27. Моментом оплаты страховой премии (страхового взноса) считается момент поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено договором.

РАЗДЕЛ II ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Статья 28. Страховым риском является предполагаемое событие из числа указанных в §§ 8, 9, 10 и 11 настоящих Правил, на случай наступления которого заключен договор страхования.

Статья 29. Страховым случаем является наступившее событие, предусмотренное договором страхования из числа указанных в §§ 8, 9, 10 и 11 настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату (с учетом условий и ограничений, установленных в настоящих Правилах, а также в договоре страхования).

Статья 30. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки, возникшие вследствие событий, указанных в § 12 настоящих Правил.

§ 8. Виды страхового покрытия по договору страхования яхты (КАСКО)

Статья 31. Договор страхования яхты может быть заключен на основании одного из ниже перечисленных условий:

1. «С ответственностью за полную гибель и повреждение».

Страховым случаем при страховании «С ответственностью за полную гибель и повреждение» является полная гибель (фактическая или конструктивная) или повреждение яхты/дополнительного оборудования в результате случайностей и опасностей плавания или иных обстоятельств, носящих случайный характер в период эксплуатации или хранения яхты, включая перегрузку, переустановку и транспортировку яхты, в период проведения аварийного и/или планового ремонта либо во время проведения операций по подъему и спуску яхты, за исключением случаев, предусмотренных ст.32, а также §12 настоящих Правил.

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели яхты (фактической или конструктивной);
- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования судна;
- убытки вследствие пропажи яхты без вести (о яхте не поступило никаких сведений в течение шести месяцев, причем последнее известие о яхте было получено в период действия договора страхования), хищения (кража, грабеж, разбой, мошенничество) как яхты целиком, так и отдельных её частей, угона и/или пиратства, по факту которых возбуждено уголовное дело (за исключением случаев, когда в возбуждении уголовного дела отказано в связи со смертью подозреваемого или обвиняемого или в связи с тем, что лицо, совершившее преступление, не достигло к моменту его совершения возраста, с которого наступает уголовная ответственность);
- убытки вследствие повреждений или полной гибели яхты в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованной яхты, по факту которых возбуждено уголовное дело (за исключением случаев, когда в возбуждении уголовного дела отказано в связи со смертью подозреваемого или обвиняемого или в связи с тем, что лицо, совершившее преступление, не достигло к моменту его совершения возраста, с которого наступает уголовная ответственность);
- расходы по устранению повреждений, вызванные скрытыми недостатками корпуса яхты и/или ее механизмов, поломкой валов, взрывов котлов, за исключением расходов по ремонту двигателей и валопроводов, кронштейнов гребного вала и самого гребного вала.

При этом Страховщиком не возмещаются никакие расходы по ремонту и/или замене той части корпуса яхты или механизма, которая содержала скрытый недостаток и привела к указанным повреждениям. Сторонами в договоре может быть согласован иной порядок возмещения расходов, вызванных скрытыми недостатками корпуса яхты и/или ее механизмов, поломкой валов, взрывов котлов.

- необходимые и целесообразные расходы по спасанию яхты;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

2. «С ответственностью за полную гибель».

Страховым случаем при страховании «С ответственностью за полную гибель» является полная гибель (фактическая или конструктивная) яхты и/или дополнительного оборудования в результате случайностей и опасностей плавания или иных обстоятельств, носящих случайный характер в период эксплуатации или хранения яхты, включая перегрузку, переустановку и транспортировку яхты, в период проведения аварийного и/или планового ремонта либо во время проведения операций по подъему и спуску яхты, за исключением случаев, предусмотренных ст. 32, а также §12 настоящих Правил.

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели яхты (фактической или конструктивной);
- убытки вследствие пропажи судна без вести (о яхте не поступило никаких сведений в течение шести месяцев, причем последнее известие о яхте было получено в период действия договора страхования);
- хищения (кража, грабеж, разбой) яхты, по факту которого возбуждено уголовное дело (за исключением случаев, когда в возбуждении уголовного дела отказано в связи со смертью подозреваемого или обвиняемого или в связи с тем, что лицо, совершившее преступление, не достигло к моменту его совершения возраста, с которого наступает уголовная ответственность);
- убытки вследствие полной гибели яхты в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованной яхты, по факту которых возбуждено уголовное дело (за исключением случаев, когда в возбуждении уголовного дела отказано в связи со смертью подозреваемого или обвиняемого или в связи с тем, что лицо, совершившее преступление, не достигло к моменту его совершения возраста, с которого наступает уголовная ответственность);
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию яхты;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным настоящим пунктом Правил.

§ 9. Дополнительные виды страхового покрытия по договору страхования яхты

Статья 32. Договором страхования яхты по соглашению Страхователя и Страховщика может быть предусмотрено страхование на случай наступления одного или нескольких из следующих событий, не указанных в статье 31 настоящих Правил, но повлекших гибель, утрату или повреждение яхты/ дополнительного оборудования, а именно:

1. хищение подвесного мотора яхты, при условии, что по факту хищения возбуждено уголовное дело (за исключением случаев, когда в возбуждении уголовного дела отказано в связи со смертью подозреваемого или обвиняемого или в связи с тем, что лицо, совершившее преступление, не достигло к моменту его совершения возраста, с которого наступает уголовная ответственность);
2. контакт яхты со льдом в результате эксплуатации яхты в ледовых условиях;
3. военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия; гражданская война, народные волнения всякого рода, забастовки;

4. изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
5. участие яхты в гонках, регатах и других подобных соревнованиях;
6. перепад напряжения в сети электропитания, к которой подключена яхта в период нахождения в месте хранения.

Статья 32.1. По договору страхования, если это особо предусмотрено договором страхования, Страховщик возмещает дополнительные расходы в связи с эксплуатацией застрахованной яхты (в том числе расходы, связанные с репатриацией членов экипажа, расходы по удалению остатков застрахованной яхты, расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, судебные издержки, расходы по предъявлению регрессных требований, штрафы, наложенные на Страхователя государственными или иными органами за загрязнение окружающей среды, наступившее в результате событий, предусмотренных ст. 31 настоящих Правил, и т.д.).

§ 10. Гражданская ответственность перед третьими лицами

Статья 33. В соответствии с условиями настоящих Правил может быть заключен договор страхования гражданской ответственности Страхователя либо иного указанного в договоре страхования лица (Застрахованного лица) за ущерб, который Страхователь (Застрахованное лицо) обязан возместить третьим лицам (включая физических лиц, находящихся в момент страхового случая на яхте в качестве пассажиров) в случае причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации или хранении указанной в договоре страхования яхты (включая перегрузку, переустановку и транспортировку яхты, в период проведения аварийного и/или планового ремонта яхты, либо во время операций по подъему и спуску яхты) вследствие:

1. удаления остатков указанной в договоре страхования яхты, в случае ее гибели в результате события, указанного в статье 31 настоящих Правил. При этом подлежат возмещению расходы:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением остатков яхты, если принятие таких мер является обязательным по закону или если Страхователь (Застрахованное лицо) будет обязан возместить такие расходы в силу закона и/или решению компетентного органа;

б) понесенные в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованной яхте (за исключением топлива и/или иных технических или нефтесодержащих жидкостей), если принятие таких мер является обязательным по закону или Страхователь (Застрахованное лицо) будет обязан возместить такие расходы в силу закона и/или по решению компетентного органа, но только в том случае, если:

- такое имущество не является частью/ дополнительным оборудованием застрахованной яхты, не принадлежит Страхователю (Застрахованному лицу) и не арендовано им или иной компанией, связанной со Страхователем (Застрахованным лицом) или находящейся под тем же управлением;

- Страхователь (Застрахованное лицо) не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица;

в) связанные с ответственностью, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков яхты или имущества, перевозившегося на застрахованной яхте, включая топливо и/или иные технические или нефтесодержащих жидкости, или вследствие попытки предпринять такие меры;

г) связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица), возникающей вследствие непроизвольного перемещения остатков яхты.

д) подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;

2. разлива топлива и/или иных технических или нефтесодержащих жидкостей с указанной в договоре страхования яхты. При этом подлежат возмещению:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем (Застрахованным лицом) в счет возмещения ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с яхты топлива и/или технических или нефтесодержащих жидкостей.

б) расходы по принятию разумных мер с целью уменьшения ущерба от загрязнения, а также суммы, подлежащие уплате за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные этими мерами;

в) прямые расходы, связанные со сбором топлива и/или технических или нефтесодержащих жидкостей, локализацией и предотвращением распространения загрязнения, вызванного разливом таких жидкостей;

г) расходы, возникшие в результате выполнения указаний или распоряжений какого-либо органа государственной власти, если эти указания или распоряжения были даны для предотвращения или уменьшения загрязнения.

3. столкновения яхты с судами, плавучими или неподвижными объектами и/или иным имуществом третьих лиц;

4. причинения вреда жизни (включая также расходы по спасению жизни) и здоровью третьих лиц в результате событий, не указанных в пп.1-3 статьи 33 настоящих Правил.

Статья 34. При страховании риска гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) в соответствии со статьей 33 Правил ответственность Страховщика может быть ограничена по соглашению со Страхователем лимитами (предельными суммами страховых выплат), устанавливаемыми в договоре страхования по каждому пункту статьи 33 Правил отдельно.

В случае если по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, установлена единая страховая сумма по всем статьям §§ 8, 9, 10 и 11 Правил, страховое возмещение, выплачиваемое по §10 Правил, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате по другим статьям §§ 8, 9 и 11 настоящих Правил, и итоговая сумма возмещения, выплачиваемая при возникновении события, повлекшего наступление страхового случая по нескольким параграфам, не может превысить единую страховую сумму, установленную по всем статьям §§ 8, 9, 10 и 11 Правил.

В случае если по договору страхования страховые суммы установлены по каждому параграфу отдельно, страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему параграфу, не может превысить страховую сумму, установленную в договоре страхования по данному параграфу Правил.

Статья 35. Страхование, обусловленное договором страхования гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) перед третьими лицами, заключенным на условиях настоящих Правил, не распространяется на:

1. штрафы, которые Страхователь (Застрахованное лицо) обязан оплатить государственным и иным органам, за исключением наложения штрафов за загрязнение окружающей среды если это предусмотрено договором страхования в порядке, установленном ст. 32.1 настоящих Правил;

2. убытки, причиненные третьим лицам столкновением указанной в договоре страхования яхты с другими судами, плавучими или неподвижными объектами и иным имуществом третьих лиц в ходе участия яхты в гонках, регатах и других подобных соревнованиях, если иное прямо не предусмотрено в договоре страхования гражданской ответственности.

Статья 36. Договор страхования гражданской ответственности может быть заключен отдельно - без заключения договора страхования яхты (КАСКО).

§ 11. Страхование членов экипажа яхты и пассажиров

Статья 37. В соответствии с условиями настоящих Правил может быть заключен договор страхования членов экипажа яхты, а также лиц, находящихся на ней (пассажиров), от несчастных случаев.

Застрахованными лицами по §11 настоящих Правил являются члены экипажа указанной в договоре страхования яхты (физические лица, входящие в судовую роль яхты, утвержденную капитаном), а также лица, допущенные в установленном порядке к управлению яхтой, и пассажиры (лица, находящиеся на яхте с ведома Страхователя).

Страховая сумма для каждого Застрахованного лица устанавливается Страховщиком по соглашению со Страхователем и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

Страховая сумма может быть установлена в виде единой суммы для всех страховых рисков, выбранных по конкретному Застрахованному лицу, и/ или в виде сумм, отдельно определенных для каждого из таких рисков, что должно быть отражено в договоре страхования.

Страховым случаем по договору страхования, заключенному на условиях §11 настоящих Правил, является предусмотренное договором страхования событие из числа следующих:

1. травма¹, явившаяся следствием несчастного случая². Указанные события признаются страховым случаем при условии, что они произошли с Застрахованным лицом в период действия страхования по договору страхования;
2. инвалидность I, II или III группы, первично установленная Застрахованному лицу вследствие травмы, явившейся следствием несчастного случая, произошедших в период действия страхования, и послуживших причиной установления инвалидности в период действия страхования либо до истечения 6 месяцев со дня несчастного случая, произошедшего в период действия страхования по договору страхования;
3. временная нетрудоспособность³ Застрахованного лица, наступившая в период действия страхования вследствие травмы, явившейся следствием несчастного случая, имевших место в период действия страхования по договору страхования и послуживших причиной наступления временной нетрудоспособности;
4. смерть Застрахованного лица, наступившая в период действия страхования, вследствие травмы, явившейся следствием несчастного случая, имевших место в период действия страхования по договору страхования и послуживших причиной наступления смерти.

При этом, по договору покрываются несчастные случаи, которые произошли во время нахождения членов экипажа и пассажиров на борту яхты, а также во время нахождения членов экипажа вне ее пределов в процессе исполнения своих служебных обязанностей с ведома капитана.

Статья 38. При заключении договора страхования на случай наступления событий, перечисленных в статье 37 настоящих Правил, страховая сумма определяется по соглашению сторон и может устанавливаться единой по всем застрахованным либо по каждому застрахованному лицу в отдельности.

¹ Травма – нарушение структуры живых тканей и анатомической целостности органов, явившееся следствием одномоментного или кратковременного внешнего воздействия физических (за исключением электромагнитного и ионизирующего излучения) или химических факторов внешней среды, диагноз которого поставлен на основании известных медицинской науке объективных симптомов.

² Несчастный случай – внезапное событие, идентифицируемое по характеру, месту и времени его наступления, повлекшее за собой травму, болезнь или смерть Застрахованного лица.

³ Временная нетрудоспособность – полная нетрудоспособность Застрахованного лица в течение ограниченного периода времени, явившаяся следствием травмы и удостоверенная выданным ему листком нетрудоспособности или заменяющим его документом.

§ 12. Исключения из страхового покрытия.

Статья 39. Не являются страховыми случаями и страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, не распространяется на события, предусмотренные в §8, 9 и 10 настоящих Правил, произошедшие вследствие:

1. умысла, а также в случаях, предусмотренных законом, вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица);

2. немореходности застрахованной яхты, если об этом было известно либо должно было быть известно Страхователю (Выгодоприобретателю) до выхода яхты в рейс;

Под немореходностью для целей настоящего пункта понимается необеспечение Страхователем технической годности яхты к эксплуатации и/или ненадлежащее снаряжение яхты, неукomплектование ее квалифицированным экипажем, необходимым снаряжением и/или действующими документами.

3. физического износа, коррозии, рассыхания корпуса застрахованной яхты, её частей, машин, оборудования или принадлежностей;

4. повреждений корпуса, частей, деталей и принадлежностей яхты животными и/или насекомыми (термитами, древесными червями и т.д.);

5. эксплуатации застрахованной яхты в условиях, не предусмотренных ее классом, а также эксплуатации с нарушениями требований классификационного общества яхты и/или требований государственного органа, уполномоченного проводить технический надзор за яхтами;

6. ледовых повреждений корпуса яхты в период зимнего межнавигационного отстоя на плаву;

7. воздействия обычных погодных явлений во время межнавигационного отстоя яхты, за исключением случаев повреждений, которые произошли во время отстоя яхты в месте, обеспечивающем ее безопасное нахождение с учетом ограничений и максимально допустимых погодных и ледовых нагрузок.

8. размораживания судовых систем в период зимнего межнавигационного отстоя/хранения;

9. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

10. устранения любых конструктивных дефектов как застрахованной яхты целиком, так и отдельным её частей, если дефект не вызвал гибель яхты или повреждение её корпуса, механизмов, машин и оборудования;

11. потери поднятых парусов и/или защитных чехлов, если это не связано с произошедшими в период действия договора страхования поломкой рей, к которым они крепятся, посадкой яхты на мель, столкновением с любыми объектами, а также пожаром или взрывом;

12. механических повреждений внутренней отделки и оборудования застрахованной яхты (кроме главного двигателя, а также иного штатного судового оборудования, повреждение которого ведет к потере мореходности яхты), если это не вызвано произошедшими в период действия договора страхования столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром, либо доказанными противоправными действиями третьих лиц;

13. повреждений, гибели, пропажи без вести, кражи любых находящихся на застрахованной яхте, но не связанных с этой яхтой конструктивно предметов, имеющих художественную, эстетическую, историческую либо иную ценность, гибель либо повреждение которых не ведет к потере мореходности яхты.

14. повреждений и/или гибели груза, любых запасов (топлива, продовольствия и прочих), а также личного имущества физических лиц, не членов экипажа (то есть используемого для целей личного потребления/пользования, и не связанного конструктивно с яхтой) на застрахованной яхте;

15. повреждений двигателей, машин и оборудования, произошедших вследствие нарушений правил их эксплуатации и требований по их техническому обслуживанию, установленных их производителем.

16. повреждений подвесных моторов и двигателей гидроциклов и результате попадания в цилиндры забортной воды (гидроудара);

17. повреждений лакокрасочного покрытия, если эти повреждения не привели к повреждению элементов корпуса яхты, вследствие которых необходима замена этих элементов, либо не привели к потере мореходности яхты.

18. загрязнения и изменения цвета;

19. повреждений и гибели застрахованной яхты, сданной в аренду в период действия договора страхования, либо любого её использования в целях получения прибыли, если это отдельно не оговорено условиями договора страхования.

20. перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов.

21. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими средствами ведения военных действий;

22. гражданских войн, мятежа, народных волнений всякого рода, забастовок, локаута, актов саботажа, пиратских или мошеннических действий, террористических актов или насильственных действий независимо от гражданства участвующих в них лиц;

23. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

24. перевозки пассажиров и груза в количествах, превышающих максимальную пассажировместимость и грузоподъемность, соответствующих классу застрахованной яхты;

25. неготовности экипажа (судовой команды) к эксплуатации застрахованной яхты из-за отсутствия лицензии, допуска (разрешения, аттестата), если для этого необходимо иметь соответствующий удостоверяющий документ;

26. управления застрахованной яхтой лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

Статья 39.1. Не являются страховыми случаями и страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, не распространяется на события, предусмотренные в § 11 настоящих Правил, произошедшие вследствие:

27. умысла, а также в случаях, предусмотренных законом, вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица);

28. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

29. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими средствами ведения военных действий;

30. гражданских войн, мятежа, народных волнений всякого рода, забастовок, локаута, актов саботажа, пиратских или мошеннических действий, террористических актов или насильственных действий независимо от гражданства участвующих в них лиц;

31. управления застрахованной яхтой лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

32. совершения Застрахованным лицом умышленного преступления;

33. умышленного причинения Застрахованным лицом себе телесных повреждений;

34. самоубийства Застрахованного лица;

35. террористического акта.

Статья 39.2. Страхование не распространяется на моральный ущерб, а также косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход), наступившие вследствие страхового случая.

Статья 40. Не являются страховыми случаями и страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, не распространяется на события, предусмотренные в §8, 9, 10, 11 настоящих Правил, произошедшие при:

1. эксплуатации застрахованной яхты, не имеющей действующих классификационных документов и/или не прошедшей ежегодный технический осмотр (если таковой является обязательным по правилам классификационного общества яхты и/или по правилам иного государственного органа, полномочного проводить технический надзор за яхтами);

2. эксплуатации застрахованной яхты, не имеющей должной (обязательной в силу закона) регистрации в соответствующих государственных органах, либо имеющей такие нарушения при регистрации, которые могут привести к признанию регистрации недействительной.

3. при эксплуатации застрахованной яхты лицами, не имеющими документов, подтверждающих право управления подобной яхтой, или лицами, находившимися в состоянии алкогольного, токсического и/или наркотического опьянения, либо лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению яхтой;

4. перевозке застрахованной яхты наземным транспортом лицами, не имеющими права на управление транспортным средством, или лицами, находившимися в состоянии алкогольного, токсического и/или наркотического опьянения.

Статья 40.1. По соглашению сторон, оговоренному в договоре страхования, Страховщиком может быть обеспечена страховая защита на случай наступления событий, указанных в п.п. 20, 21, 22, 23 ст. 39 и п.п. 29, 30 ст. 39.1 настоящих Правил.

РАЗДЕЛ III ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

§ 13. Заключение договора страхования

Статья 41. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь обязан сообщить полные и достоверные сведения о яхте, в том числе: название яхты, бортовой номер, год постройки, размеры; количество, тип, мощность двигателей; страховую сумму; цель и район эксплуатации; место хранения/отстоя яхты; перечень лиц, допущенных к управлению яхтой; полное имя/наименование Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц по договору страхования гражданской ответственности и Застрахованных лиц по договору личного страхования; информацию по случаям повреждения корпуса, механизмов, машин и дополнительного оборудования яхты за последние три года.

Статья 42. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, к ним, в частности, относятся: продажа или передача застрахованной яхты в аренду, изменение флага, изменение характера использования яхты, выход из согласованного района плавания, плавание во льдах или зимнее хранение яхты, не предусмотренная договором страхования буксировка застрахованной яхтой других яхт или судов и т.д., которые известны или должны быть известны Страхователю, а также любые дополнительные сведения, касающиеся яхты и условий её эксплуатации, запрошенные Страховщиком.

Статья 43. При заключении договора страхования Страхователь обязан письменно известить Страховщика обо всех действующих на данный момент договорах страхования в отношении данного имущества.

Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованной яхты действовали другие договоры страхования по аналогичным рискам на общую страховую сумму, превышающую в общей сложности её страховую стоимость, Страховщик

выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данной яхты.

Статья 44. При принятии яхты на страхование Страховщик имеет право требовать её осмотра с участием своего представителя или специалистов независимой организации. По результатам осмотра Страховщик имеет право изменить предложенные ранее условия страхования яхты либо отказать в принятии яхты на страхование.

Статья 45. При заключении договора страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и вручить их ему, о чем делается запись в договоре.

Статья 46. Страховщик вправе отказать в заключении договора страхования без объяснения причин.

§ 14. Вступление договора в силу, его действие

Статья 47. Договор страхования заключается после осмотра яхты Страховщиком (его представителем или специалистом независимой организации), о чем составляется акт осмотра, подписываемый Страховщиком (его представителем или специалистом независимой организации) и Страхователем; акт осмотра яхты является неотъемлемой частью договора страхования. В исключительных случаях, по решению Страховщика, осмотр яхты может не проводиться.

Статья 48. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты Страхователем страховой премии или ее первого взноса в размере и сроки, установленные договором страхования.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие с 00 часов 00 минут дня вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

В случае неуплаты Страхователем страховой премии (как всей суммы целиком, так и ее части (страхового взноса) и/или дополнительной премии) в предусмотренные договором страхования сроки или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено договором сумме, страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, имеющие признаки страхового случая, произошедшие в период с 00 часов 00 минут даты, следующей за 14 (четырнадцатым) календарным днем, считая с даты, указанной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (страхового взноса). Страхование возобновляется с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем фактической оплаты просроченного страхового взноса и, если иное не предусмотрено договором страхования, осмотра застрахованного имущества представителем Страховщика с составлением соответствующего акта осмотра, подписанного сторонами договора.

В случае неуплаты очередного страхового взноса в предусмотренные договором страхования срок и размере, договор страхования прекращает свое действие по истечении 30 (тридцати) календарных дней с даты, указанной в договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса.

Статья 49. Договор страхования может быть заключен «на срок» или «на рейс»:

1. При страховании «на срок» договор страхования вступает в силу в 00 часов 00 минут и прекращается в 24 часа 00 минут (время по месту заключения договора страхования) тех дат, которые указаны в договоре страхования соответственно как даты начала и окончания его действия, если иное не предусмотрено договором страхования.

2. При страховании «на рейс» страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления, и прекращается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

Статья 50. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Обязательства Страховщика по договору

страхования не распространяются за пределы района плавания, а также на случаи отклонения от обусловленного в договоре пути следования.

Статья 51. Страховщик может принять решение о распространении действия договора страхования на районы, не указанные при заключении договора страхования, если Страхователь своевременно письменно известил Страховщика о своем желании отклониться от согласованного пути следования и дал письменное согласие уплатить дополнительную премию, если Страховщик потребовал ее уплатить, а Страховщик письменно подтвердил свое согласие на предстоящее изменение района плавания или рейса.

Статья 52. Не считается нарушением договора страхования, а также обстоятельством, увеличивающим страховой риск, отклонение от намеченного пути или выход из района плавания застрахованной яхты в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также в связи с необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику. Сообщение об изменении страхового риска должно быть направлено Страховщику в письменной форме посредством факсимильной, электронной, почтовой связи или же непосредственно, но в любом случае не позднее 48 часов после наступления таких изменений.

Статья 53. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 48 часов после их наступления сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, произошедших после заключения договора страхования, в том числе: о продаже застрахованной яхты или передаче её в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса яхты; смене флага; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из согласованного района плавания; о плавании во льдах; о буксировке застрахованной яхтой других яхт или судов (однако буксировка застрахованной яхтой судна, терпящего бедствие, не считается изменением риска); о внесении любых изменений в конструкцию и/или о переоборудовании яхты; о намерении допустить к управлению яхтой лиц, не указанных в договоре страхования; об изменении места хранения/отстоя в межнавигационный период.

Страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, не распространяется на страховые случаи, происшедшие после наступления вышеуказанных обстоятельств, о которых Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика в порядке, установленном настоящими Правилами.

Статья 54. При наличии изменений, увеличивающих страховой риск, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

Если Страхователь не согласится на изменение условий и/или откажется от уплаты дополнительной премии, Страховщик имеет право потребовать расторжения договора страхования с момента наступления такого изменения.

Статья 55. Существенными изменениями в риске не признаются случаи, когда застрахованная яхта проводит ходовые испытания; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда она сама идет на буксире в ходе спасательной операции; или когда буксировка яхты буксиром соответствует местным обычаям.

Статья 56. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие при перевозке яхты автотранспортом, но, с обязательным учетом ограничений, предусмотренных пунктом 4 статьи 40 настоящих Правил. В случае если перевозка будет производиться автотранспортом, принадлежащим лицам, не указанным в договоре страхования, Страхователь обязан получить письменное согласие Страховщика на такую перевозку. Для этого Страхователь должен заблаговременно письменно уведомить Страховщика об условиях перевозки и, по запросу Страховщика, предоставить необходимые документы, позволяющие судить о степени риска во время перевозки.

Страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, не распространяется на страховые случаи, происшедшие после наступления вышеуказанных обстоятельств, о которых Страхователь (Выгодоприобретатель)

не уведомил (не получил согласие) Страховщика в порядке, установленном настоящими Правилами.

Статья 57. Страхователь обязан по требованию Страховщика в течение 48 часов (если сторонами не будет согласовано иное) в период действия договора страхования предоставлять возможность его представителю или специалисту независимой организации осмотреть застрахованную яхту. Если в результате осмотра будет сделан вывод об увеличении степени риска в отношении застрахованной яхты, Страховщик имеет право потребовать применения последствий, предусмотренных в статье 54 настоящих Правил.

Статья 58. Страхователь обязан в установленные представителем Страховщика сроки выполнять все предписания Страховщика/его представителя или специалиста независимой организации, касающиеся замечаний, выявленных в результате осмотра яхты. Если в указанные Страховщиком сроки Страхователь не выполнит предписания, Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования в одностороннем порядке, направив соответствующее письменное уведомление Страхователю. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика. Возврат уплаченной Страховщику страховой премии в таком случае не производится.

Статья 58.1. Страхователь (физическое лицо), заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика и его партнеров.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить

персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу (физическим лицам) в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

§ 15. Прекращение действия договора страхования

Статья 59. Договор страхования прекращает свое действие в случаях:

1. истечения срока его действия;
2. полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованной яхты – с момента полной гибели (при этом страховая премия, предусмотренная договором страхования, подлежит уплате Страхователем в полном размере, а уплаченная страховая премия Страховщиком возврату не подлежит);
3. исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
4. расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком.
5. расторжения договора по инициативе Страховщика в соответствии с законодательством РФ (с даты возникновения основания для расторжения договора в соответствии с законодательством РФ);
6. отказа Страхователя от договора страхования;
7. прекращения действия договора в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ и/или настоящими Правилами.

Статья 60. Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. О таких изменениях Страхователь должен письменно известить Страховщика не позднее чем через 48 часов после вступления в силу изменений. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Статья 61. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в статье 60 настоящих Правил.

Статья 62. Если Страхователь не выполнит свои обязательства, вытекающие из договора страхования, то в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, указанный договор может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика.

Если иное не согласовано договором, для всех случаев досрочного расторжения и/или прекращения договора по основаниям, указанным в ст. 48, 60, 61 и 62 настоящих Правил, по которому произошло событие, которое может послужить причиной для заявления Страховщику претензии на возмещение, Страховщику причитается страховая премия в полном размере, предусмотренная договором страхования, которая должна быть оплачена в любом случае до момента урегулирования претензии на возмещение.

Статья 63. Договор страхования может быть признан недействительным по требованию Страховщика, если в течение его действия выяснится, что Страхователем при заключении договора страхования были предоставлены заведомо неверные сведения относительно объекта страхования и иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (то есть Страхователь знал или должен был знать о расхождении реальных данных и предоставленных Страховщику).

Статья 64. В случае неуплаты очередного (второго и последующих) страхового взноса в срок, установленный в договоре страхования как дата его уплаты, применению подлежат положения статьи 48 настоящих Правил.

Статья 65. Момент прекращения договора в предусмотренном статьей 64 настоящих Правил порядке определяется в соответствии с условиями статьи 48 настоящих Правил.

Статья 66. При прекращении договора страхования по основаниям и в порядке, предусмотренном статьей 62 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

Статья 67. Если в соответствии с настоящими Правилами при досрочном прекращении договора страхования предусмотрен возврат страховой премии, возврат страховой премии производится без учета инфляции (за исключением случаев, предусмотренных применяемым к договору законодательством).

РАЗДЕЛ IV СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

§ 16. Обязанности Страхователя при наступлении страхового случая

Статья 68. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, при этом Страхователь должен действовать с той степенью заботливости и осмотрительности какая от него требовалась, если бы яхта, гражданская ответственность Страхователя, члены экипажа яхты и пассажиры не были застрахованы.

Статья 69. Страхователь обязан самым быстрым из возможных способов уведомить Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая, с тем, чтобы Страховщик имел возможность выяснить обстоятельства заявленного события и, при необходимости, принять участие в спасании и сохранении застрахованной яхты. При этом указанные действия Страховщика по спасанию и сохранению яхты не являются основанием для признания права Страхователя на получение страховой выплаты.

Уведомление о произошедшем случае самым быстрым из возможных способов не освобождает Страхователя от обязанности подачи письменного заявления Страховщику о происшествии в срок 7 рабочих дней.

Все заявления о происшествиях подаются в письменном виде и подписываются Страхователем или его уполномоченным представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления страхового случая, в том числе лицом, непосредственно управлявшим яхтой в момент наступления страхового случая. Заявление должно быть передано представителю Страховщика лично либо направлено почтой, факсом или электронной почтой.

Статья 70. Если вследствие наступления заявленного события необходим ремонт застрахованной яхты, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения яхты. Страхователь не должен приступать к разборке поврежденных корпуса, машин или оборудования яхты до момента, когда она будет осмотрена представителем Страховщика.

В случае если Страхователь произвел разборку поврежденного корпуса, машин или оборудования яхты до осмотра ее представителем Страховщика либо до получения от Страховщика письменного уведомления о разрешении начать ремонт яхты без ее осмотра представителем Страховщика, и в результате этого Страховщик утратил возможность для такого осмотра и/или определения причины наступления заявленного события, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

Статья 71. Страхователь обязан согласовать время и место ремонта яхты со Страховщиком. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из средних цен, сложившихся на ремонтные работы в регионе, в котором происходит или должен быть произведен ремонт яхты.

Статья 72. В случае хищения застрахованной яхты, а также в случае повреждения застрахованной яхты вследствие противоправных действий третьих лиц, Страхователь обязан немедленно известить как Страховщика, так и компетентные органы (органы внутренних дел) и предоставить Страховщику документальное подтверждение такого

заявления, а также подтверждение принятия компетентными органами решения по факту такого обращения.

Статья 73. Если ущерб застрахованной яхте / третьим лицам был причинён в результате пожара на застрахованной яхте, Страхователь обязан известить об этом органы пожарного надзора и предоставить выданный компетентными органами (органы государственной противопожарной службы или иные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события) документ, подтверждающий факт и причины наступления заявленного события.

Статья 74. По окончании ремонта яхты Страхователь обязан заблаговременно, до начала эксплуатации яхты, письменно уведомить Страховщика и предоставить яхту для осмотра Страховщику, если последний потребует такой осмотр. В случае непредставления яхты для осмотра по требованию Страховщика, при наступлении следующего страхового случая:

- при повреждении яхты - не возмещается ущерб, вызванный повреждением тех же деталей, узлов, оборудования яхты;
- при полной гибели или хищении застрахованной яхты - сумма страховой выплаты уменьшается на сумму страховой выплаты, осуществленной Страховщиком по ранее произошедшему страховому случаю.

§ 17. Общие условия выплаты страхового возмещения

Статья 75. Для получения страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан документально доказать факт, причины и обстоятельства наступления предусмотренного договором страхования страхового случая, имущественный интерес в застрахованном имуществе (в случае гибели, утраты или повреждения застрахованного имущества), размер причиненного страховым случаем ущерба, а также предоставить подтверждающие документы, необходимые Страховщику для рассмотрения заявленного случая.

Статья 76. Если сторонами не согласовано иное, все расходы, связанные со страховым случаем по договору страхования имущества, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком, но не более соответствующих страховой суммы/лимита ответственности, установленных в договоре страхования.

Статья 77. Сторонами может быть согласовано, что если размер страхового возмещения, подлежащего выплате при наступлении страхового случая, превышает размер неоплаченной части страховой премии по договору страхования, при оплате страховой премии Страхователем в рассрочку, страховая премия подлежит оплате в полном объеме до выплаты страхового возмещения Страховщиком.

Статья 78. При прекращении договора страхования в следствие продажи яхты, Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, произошедшего в период страхования и заявленного Страховщику, если ремонт судна не производился. Размер страховой выплаты в таком случае определяется исходя из того, насколько понизилась реальная рыночная стоимость судна из-за наличия повреждений на момент окончания действия страхового договора, но в любом случае не более суммы разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования.

Статья 79. В тех случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) от третьего лица.

Страхователь обязан возратить полученное им страховое возмещение в случае полной компенсации его ущерба со стороны виновного лица после осуществления Страховщиком выплаты.

Статья 80. По согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещение может быть произведено путем направления поврежденной яхты в ремонтные организации, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. Оплата за ремонт

производится непосредственно на счет организации, производившей ремонт яхты. В этом случае, если договором страхования предусмотрена франшиза, Страхователь (Выгодоприобретатель) перечисляет Страховщику сумму, соответствующую размеру франшизы, либо оплачивает соответствующую сумму непосредственно ремонтной организации.

Статья 81. Выплата страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности в отношении причиненного вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц, а также членов экипажа, а также лиц, находящихся на яхте, может быть произведена Страхователю/ Застрахованному лицу (либо его уполномоченному представителю), в случае если Страхователь/ Застрахованное лицо по решению суда (либо в случае мирного урегулирования предъявленных требований с согласия Страховщика) самостоятельно произвел возмещение причиненного им вреда (убытков). В этом случае сумма страховой выплаты рассчитывается за вычетом суммы франшизы, установленной по договору страхования.

Статья 82. Договором страхования может быть предусмотрено, что выплата страхового возмещения осуществляется непосредственно Выгодоприобретателю (либо его уполномоченному представителю, либо наследнику) либо Страхователю/ Застрахованному лицу (либо его уполномоченному представителю) с условием, что сумма страховой выплаты рассчитывается без учета суммы франшизы, установленной по договору страхования; при этом Страхователь/ Застрахованное лицо обязан после осуществления Страховщиком выплаты страхового возмещения перевести сумму, равную установленному по договору страхования размеру собственного участия Страхователя/ Застрахованного лица в возмещении причиненных им убытков (франшизе), на расчетный счет Страховщика в срок не позднее 30 календарных дней с момента выставления Страховщиком соответствующего письменного требования. В этом случае Страхователь/ Застрахованное лицо обязан в тот же срок предоставить Страховщику документальное подтверждение факта возмещения им убытков, причиненных Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

§ 18. Возмещение при повреждении застрахованной яхты

Статья 83. При повреждении застрахованной яхты возмещению подлежит разумная сумма расходов, необходимых для приведения имущества в то состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей яхты возмещается без учета их амортизационного износа за период действия договора страхования (за исключением парусов, чехлов и тентов яхты, к которым применяется правило об амортизационном износе, если иное не предусмотрено договором страхования); кроме того, при этом возмещению подлежат расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасанию и буксировке застрахованной яхты к месту ремонта, если такая буксировка согласовывалась со Страховщиком.

Статья 84. Если в результате страхового случая застрахованная яхта вынуждена прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону яхты к месту ремонта и обратному перегону. Расходы по перегону яхты из последнего пункта захода до места ремонта возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

Статья 85. В сумму страховой выплаты при повреждении застрахованной яхты включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса яхты, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса яхты.

Статья 86. Расходы по вводу яхты в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в страховую выплату полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

Статья 87. Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами (не связанными с наступлением страхового случая), в

страховую выплату включается 50% расходов по вводу яхты в сухой док и выводу из него или её подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

Статья 88. Восстановительный ремонт оплачивается на основании представленных Страховщику оригиналов документов, если иная форма представления документов не согласована в договоре страхования, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты. Представленные документы в обязательном порядке должны содержать следующие данные:

- Раздельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.);
- Наименование проведенных технологических операций;
- Норма времени в нормо-часах по каждой операции;
- Стоимость нормо-часа;
- Количество использованных материалов в единицах их измерения;
- Стоимость материалов;
- Перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, и стоимость каждой детали;
- Общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем (Выгодоприобретателем) запасных частей для ремонта, Страховщику должны быть представлены накладные на приобретение Страхователем (Выгодоприобретателем) запасных частей для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты. В накладных на приобретение запасных частей должны быть указаны: наименования деталей, стоимость каждой детали, общая стоимость.

Статья 89. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ страховому случаю, технологии ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, классификационным обществом и/или государственным органом, уполномоченным проводить технический надзор за яхтами, и стоимости запасных частей.

§ 19. Возмещение при полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованной яхты и при пропаже яхты без вести.

Статья 90. Полной фактической гибелью яхты считается факт полного уничтожения яхты или безвозвратной утери её для Страхователя (Выгодоприобретателя), включая пропажу без вести.

Статья 91. Полной конструктивной гибелью яхты признается повреждение застрахованной яхты в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости яхты, если иное не согласовано договором страхования. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления яхты до состояния, в котором она находилась до наступления страхового случая, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле яхты.

Критерий признания факта конструктивной гибели застрахованной яхты может быть изменен договором страхования, но не позднее того, как Страховщику было предъявлено требование о выплате страхового возмещения.

Статья 92. Решение о признании факта конструктивной гибели яхты Страховщик принимает на основании заключения представителя Страховщика и/или независимой экспертной организации и/или самостоятельно по итогам осмотра поврежденной яхты.

Статья 93. При признании Страховщиком факта конструктивной гибели яхты, если договором не предусмотрено иное, Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы за вычетом остаточной стоимости (стоимости годных остатков) яхты. При этом

остатки яхты остаются в распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя). Определение остаточной стоимости яхты производится Страховщиком или независимой экспертной организацией.

Статья 94. Годные остатки яхты, по соглашению сторон, могут быть переданы Страховщику; в этом случае сумма страховой выплаты рассчитывается в размере полной страховой суммы (за вычетом суммы франшизы, если применима). Выплата страхового возмещения в этом случае производится после того, как Страхователь снимет яхту с учета соответствующих государственных органах и передаст ее Страховщику в порядке, определенном соглашением сторон.

Страховщик не возмещает расходы, связанные со снятием поврежденной яхты с учета в соответствующих государственных органах и перевозки ее для передачи страховщику.

Статья 95. Яхта считается пропавшей без вести, если о ней не поступило никаких сведений в течение шести месяцев со дня последнего известия, причем последнее известие о яхте было получено в течение срока действия договора страхования, а также при условии, что пропажа произошла во время следования яхты в морях, океанах или других открытых акваториях.

При пропаже яхты без вести выплата производится в размере полной страховой суммы (за вычетом суммы франшизы, если предусмотрена, а также сумм ранее произведенных страховых выплат – в случаях, предусмотренных настоящими Правилами).

Статья 96. В случае обнаружения без вести пропавшей яхты, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме. В случае, если яхта обнаружена поврежденной, то Страховщиком производится расследование случившегося в соответствии с условиями статьи 31 настоящих Правил, и Страхователь (Выгодоприобретатель) возвращает полученное ранее страховое возмещение за вычетом суммы, которая будет определена Страховщиком как разумная сумма возмещения, необходимая для устранения полученных повреждений.

§ 20. Возмещение при хищении яхты и/или дополнительного оборудования

Статья 97. Выплата возмещения за похищенную яхту и/или дополнительное оборудование производится после окончания срока предварительного расследования уголовного дела, возбужденного по факту хищения.

Статья 98. В случае если похищенная яхта и/или дополнительное оборудование будут обнаружены поврежденными до выплаты страхового возмещения, причиненный яхте ущерб, при признании заявленного события страховым случаем, будет возмещен в соответствии с условиями статьи 31 настоящих Правил.

Статья 99. В случае обнаружения похищенной яхты, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме.

Статья 100. По соглашению сторон может быть предусмотрен иной порядок возврата полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения: путем передачи Страховщику обнаруженной похищенной яхты, возвращенной Страхователю (Выгодоприобретателю) и снятой с учета в соответствующих государственных органах со всеми необходимыми документами, в порядке, определенном соглашением сторон.

§ 21. Возмещение по договору страхования гражданской ответственности

Статья 101. Факт наступления страхового случая по договору страхования гражданской ответственности и размер подлежащей выплате суммы страхового возмещения определяется Страховщиком, исходя из содержания претензий третьих лиц, жизни, здоровью и/или имуществу которых был причинен вред Страхователем (Застрахованным лицом) при эксплуатации яхты, вступивших в силу решений суда или утвержденных сторонами договора страхования соглашений о мирном урегулировании спора, документов соответствующих компетентных органов, а также иных документов, заключений экспертов и сюрвейеров, назначенных или согласованных со Страховщиком, подтверждающих факт, причины

наступления заявленного события, размер причиненного ущерба.

Статья 102. По страховым случаям, связанным с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц возмещается:

- утраченный потерпевшим заработок (доход), определенный в соответствии с законодательством Российской Федерации, который он имел либо мог иметь. Размер подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности, соответствующих степени утраты потерпевшим профессиональной трудоспособности, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные причинением вреда здоровью, в том числе, расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение. Расходы на посторонний уход включаются в сумму страховой выплаты в размере не выше 10 % лимита ответственности по конкретному Застрахованному лицу, установленному в договоре (полисе);

- выплаты лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, в размере той доли заработка (дохода) умершего, которую они получали или имели право получать на свое содержание при его жизни в соответствии с законодательством РФ;

- расходы на погребение;

- расходы по репатриации получившего травму или умершего члена экипажа застрахованного судна.

Страховая выплата за вред, причиненный жизни или здоровью граждан, производится независимо от уже выплаченных им или причитающихся к выплате сумм по социальному страхованию, социальному обеспечению и личному страхованию.

Страховая выплата при предъявлении иска несколькими Выгодоприобретателями производится в календарной очередности предъявления ими требований или принятия решений судом (если дело рассматривалось в суде). Если страховая выплата должна быть произведена нескольким Выгодоприобретателям и при этом невозможно установить очередность этих выплат, а оставшаяся страховая сумма меньше суммы начисленных выплат, страховая выплата производится каждому Выгодоприобретателю в размере, уменьшенном в пропорции оставшейся страховой суммы к общей сумме подлежащей выплате.

Статья 103. Если при столкновении застрахованной яхты с другим судном ответственность лежит на обоих участниках столкновения и не ограничивается по закону для обоих участников, размер страховой выплаты рассчитывается по принципу “раздельной ответственности”, т.е. убытки, причиненные другому участнику, возмещаются, исходя из степени вины Застрахованного лица, определенной соглашением сторон с предварительного письменного согласия Страховщика либо в соответствии с нормами применимого законодательства. Во всех остальных случаях страховая выплата производится по принципу “единой ответственности”, исходя из фактического размера ущерба, причиненного Застрахованным лицом третьим лицам, и условий заключенного договора страхования в части страхования гражданской ответственности.

§ 22. Возмещение по страхованию членов экипажа и пассажиров яхты

Статья 104. При наступлении событий, указанных в статье 37 настоящих Правил, страховая выплата осуществляется Застрахованному лицу или назначенному Выгодоприобретателю. В случае неуказания Выгодоприобретателя и смерти Застрахованного лица – наследникам Застрахованного лица, определяемым в соответствии с законодательством РФ.

Статья 104.1. При установлении Застрахованному лицу группы (категории) инвалидности страховая выплата производится в следующих размерах от установленной страховой суммы по данному Застрахованному лицу:

- лицу, не являвшемуся инвалидом до заключения договора страхования:
 - 100% при установлении I группы инвалидности;
 - 70 % при установлении II группы инвалидности;
 - 40 % при установлении III группы инвалидности;
 - 30 % при установлении категории «ребенок – инвалид».
- лицу, являвшемуся до заключения договора страхования инвалидом II и/или III группы:
 - 60 % при установлении I группы инвалидности;
 - 30 % при установлении II группы инвалидности. Только для инвалидов III группы.

Статья 104.2. В связи со смертью Застрахованного лица страховая выплата производится в размере 100% от установленной страховой суммы по данному Застрахованному лицу за вычетом выплат в связи со страховыми случаями, предусмотренными ст. 37 настоящих Правил, если они производились, при условии, что страховая сумма была установлена единой по всем рискам, предусмотренным ст. 37 настоящих Правил.

Статья 104.3. При наступлении временной нетрудоспособности Застрахованного лица размер страховой выплаты определяется исходя из 0,2% от установленной страховой суммы по данному страховому риску за каждый день лечения. По соглашению Сторон договора страхования может быть установлен минимальный срок лечения, начиная с которого причинение вреда здоровью Застрахованного лица признается страховым случаем и максимальный срок лечения, за который производится страховая выплата. Договором страхования может быть предусмотрен иной размер страховой выплаты (в процентах от страховой суммы) за каждый день лечения.

Статья 104.4. При получении травмы Застрахованным лицом, не повлекшей последствия, указанные в ст. 104.1 и/или 104.2 и/или 104.3 настоящих Правил, размер страховой выплаты составляет 10% от установленной страховой суммы по данному Застрахованному лицу.

Статья 105. Для решения вопроса о признании наступившего с Застрахованным лицом события страховым случаем и о страховой выплате Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель, наследники) должен представить Страховщику письменное заявление с указанием обстоятельств, при которых данное событие произошло, договор страхования (страховой полис), документ, удостоверяющий личность.

Кроме вышеперечисленных документов представляются:

а) при условии, что выплата должна осуществляться Застрахованному лицу в связи с причинением вреда его здоровью:

- документы компетентных органов, свидетельствующие о наступлении в период действия договора страхования определенного случая, имеющего признаки страхового, об обстоятельствах его наступления, содержащие полный диагноз, поставленный Застрахованному лицу, сведения о сроках лечения, лечебных и диагностических мероприятиях и/или иные документы на усмотрение Страховщика;

- Акт о несчастном случае на производстве ф. Н-1 (при необходимости, когда должна быть установлена связь заявленного случая с исполнением Застрахованным лицом служебных обязанностей), если такой был выпущен;

- справка органа медико-социальной экспертизы об установлении группы (категории) инвалидности (с учетом положений ст. 106 настоящих Правил страхования);

- лист нетрудоспособности.

б) при условии, что выплата должна осуществляться Выгодоприобретателю или наследнику (наследникам) Застрахованного лица при наступлении его смерти, либо наследнику (наследникам) в том случае, если Застрахованное лицо умерло не получив страховую сумму, причитающуюся ему в связи с причинением вреда здоровью или установлением группы (категории) инвалидности:

- документы, перечисленные в подпункте «а» настоящей статьи;

- копию Свидетельства о смерти Застрахованного лица, заверенную в установленном законодательством порядке;
- медицинский документ (или его копию, заверенную в установленном законодательством порядке) с указанием причины смерти Застрахованного лица (выписка из медицинского свидетельства о смерти и т.п.);
- копию Свидетельства о праве на наследство, заверенную в установленном применимым законодательством порядке (представляется только наследником или наследниками).

Статья 106. Если событие произошло за пределами Российской Федерации, то Страховщику должны быть предоставлены медицинские и иные документы, позволяющие установить факт наступления страхового случая, характер полученных повреждений. Если иное не согласовано сторонами, то документы предоставляются в оригинале, при этом документы на иностранном языке предоставляются с нотариально заверенным переводом на русский язык.

§ 23. Порядок рассмотрения убытка и осуществления страховой выплаты.

Статья 107. После получения всех необходимых (предусмотренных настоящими Правилами и запрошенных Страховщиком) документов и сведений, Страховщик в течение 10 рабочих дней принимает решение о признании страхового случая или отказе в страховой выплате, составляет страховой акт, являющийся основным документом для выплаты страхового возмещения. В случае, если представленные документы не дают возможности принять решение о страховой выплате, Страховщик имеет право запросить дополнительные документы, необходимые для принятия окончательного решения, а также производить экспертизу представленных документов.

Статья 108. В случае принятия решения о выплате, Страховщик в течение 10 рабочих дней (если договором не предусмотрен иной срок) со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю). Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

Статья 109. В случае принятия решения об отказе в выплате, Страховщик в течение 10 рабочих дней (если договором не предусмотрен иной срок) с даты принятия решения направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

Статья 110. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком за вычетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в счет возмещения убытка от третьих лиц, виновных в причинении ущерба, а также суммы франшизы, если франшиза и ее применение были предусмотрены сторонами в договоре страхования.

РАЗДЕЛ V СУБРОГАЦИЯ

Статья 111. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Статья 112. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное судно на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком права требования к виновной стороне.

Статья 113. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату, а если страховая выплата уже осуществлена, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму с учетом установленных законодательством Российской Федерации процентов за пользование чужими

денежными средствами, исчисленных со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

РАЗДЕЛ VI СРОК ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

Статья 114. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, за исключением договора страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, составляет два года.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора личного страхования и из договора страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, составляет три года.

Статья 115. Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного страхового возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством или настоящими Правилами.

Статья 116. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.