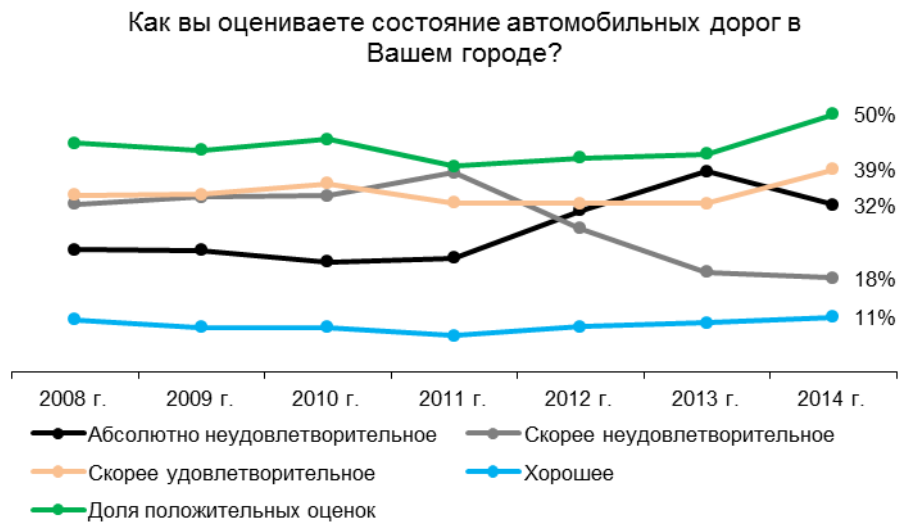


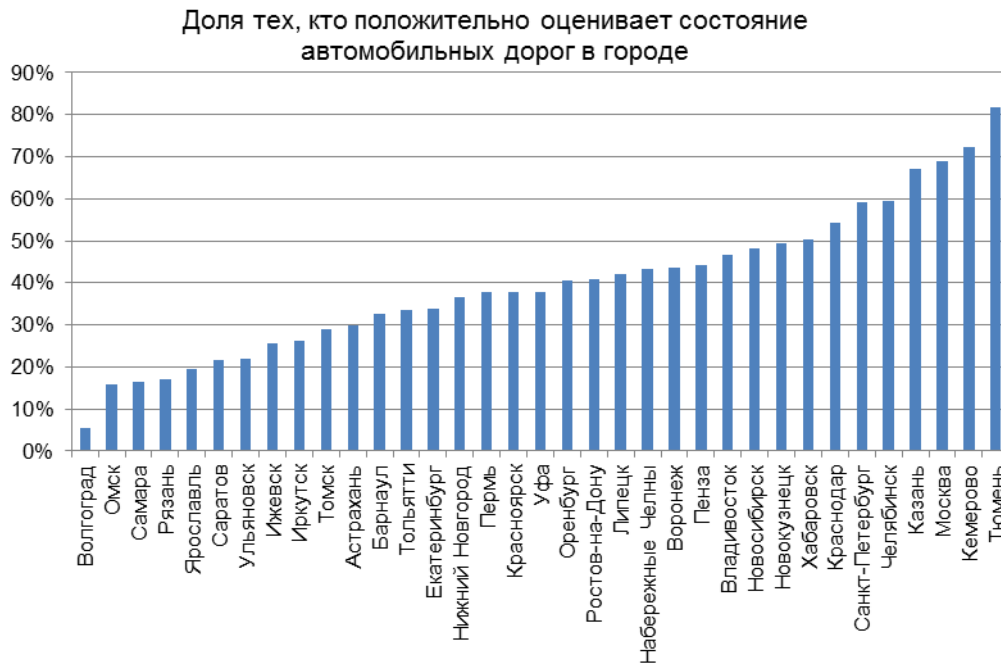
Оценка состояния дорожного хозяйства, сделанная населением, в 2014 году заметно улучшилась

Центр стратегических исследований компании РОСГОССТРАХ на протяжении последних 6 лет проводит мониторинг состояния дорожного хозяйства в крупных и средних российских городах. Целью этих исследований является оценка качества жизни населения, макроэкономическое прогнозирование, а также выбор наиболее перспективных территорий для развития страховых операций. Последнее исследование, проведенное летом 2014 года, охватило 35 крупных и средних российских городов, всего в исследовании приняли участие 13 тыс. 895 респондентов.

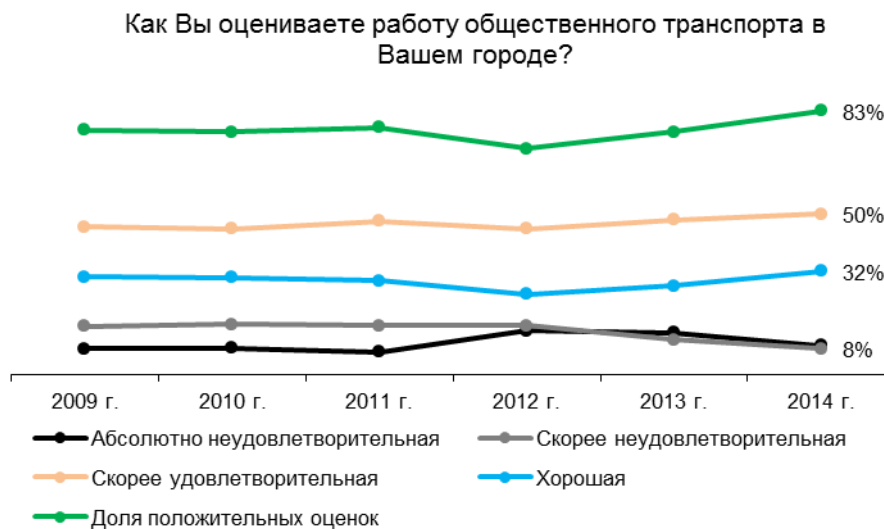
Исследование показало, что в последний год оценка состояния дорожного хозяйства заметно улучшилась. Увеличилась доля населения, считающего состояние дорог «хорошим» и «скорее удовлетворительным», соответственно, снизилась доля отрицательных оценок дорог в российских городах. Стабильный тренд к увеличению доли положительных оценок состояния дорожного хозяйства наблюдается с 2011 года. В 2014 году доля тех, кто считает дороги «хорошими» и «скорее удовлетворительными» впервые за время наблюдений достигла 50% (от числа определившихся с ответом).



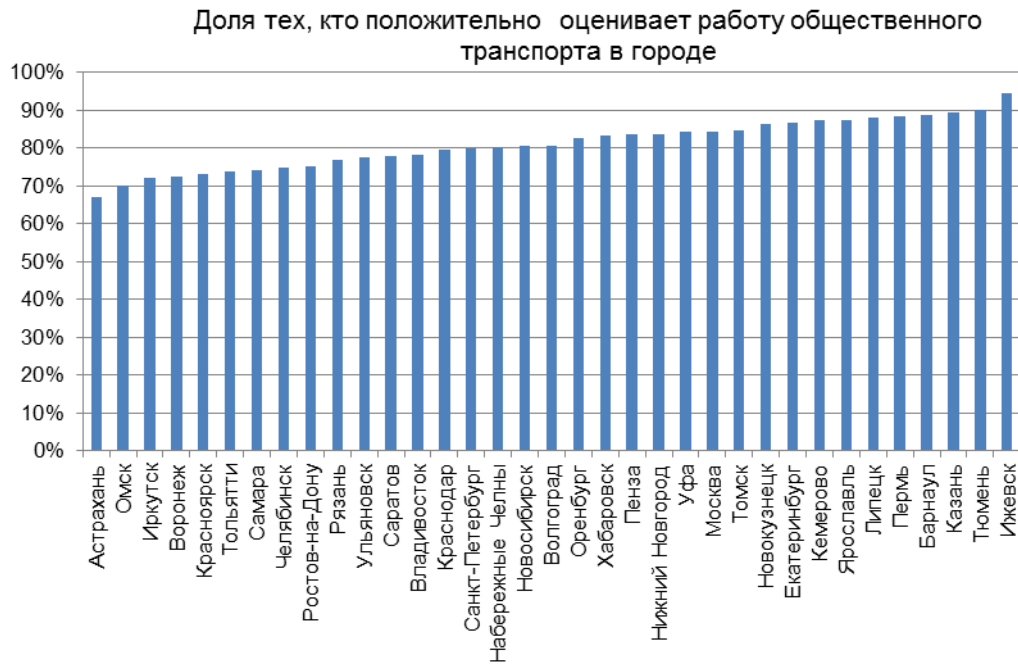
К числу городов с наихудшим состоянием дорожного хозяйства относятся Волгоград, Омск и Самара, лучше всего дороги в Тюмени, Кемерово и Москве. Надо сказать, что Тюмень и Кемерово стабильно занимают первые места в рейтинге российских городов по качеству дорожного хозяйства, Москва же вошла в число лидеров впервые.



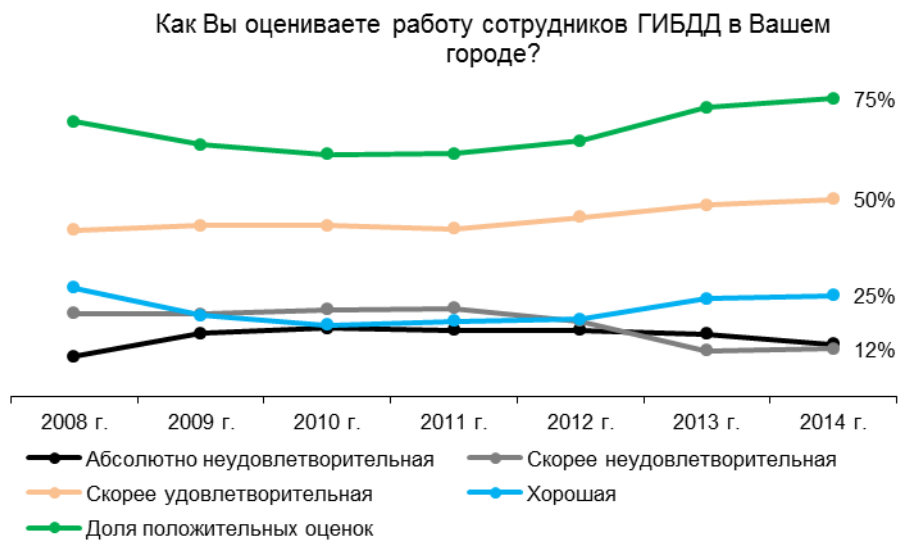
В 2014 году выросла доля россиян, довольных работой общественного транспорта в своем городе. Сегодня положительную оценку его функционирования разделяют 83% респондентов против 76% год назад. Надо сказать, что общественный транспорт всегда получал высокие положительные оценки населения – их доля не опускалась ниже 70% за все годы наблюдений. По всей видимости, здесь проявляется высокая конкурентность рынка пассажирских перевозок. Демонопользация этого рынка, относительно низкий «порог входа» на него, большое число «игроков» – все это приводит к тому, что транспортные предприятия вынуждены повышать качество работы для поддержания своей рыночной позиции. Что, в свою очередь, и обеспечивает высокий уровень удовлетворенности потребителей работой общественного транспорта.



По мнению населения городов, где проводились исследования, лучше всего общественный транспорт работает в Казани, Тюмени и Ижевске, хуже всего – в Астрахани, Омске и Иркутске. Хотя и в этих городах доля положительных оценок не опускается ниже двух третей от их общего числа.



В последние годы стабильно росла оценка работы Госавтоинспекции на российских дорогах. Сегодня три четверти населения российских городов дают деятельности дорожной полиции положительные оценки – считают ее «хорошей» и «скорее удовлетворительной».



Самые высокие оценки заслужила работа Госавтоинспекции Тюмени, Пензы и Хабаровска, самые низкие – дорожная полиция Санкт-Петербурга, Москвы и Ростова-на Дону. Надо отметить, что эти города традиционно замыкают рейтинг «потребительских оценок» Госавтоинспекции. Однако и здесь есть положительная динамика: в прошлом году положительно оценивали работу дорожной полиции в Москве 54% населения (сегодня 67%), в Санкт-Петербурге – 57% (сегодня 66%).

Доля тех, кто положительно оценивает работу сотрудников
ГИБДД в своем городе

