

УТВЕРЖДЕНО

Приказом ОАО «Росгосстрах»
от 26.08.2008 года № 89

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СПЕЦТЕХНИКИ (ТИПОВЫЕ (ЕДИНЫЕ)) № 171

(в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» №81 от 30.07.2009 г.; в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» № 12 от 11.02.2010 г.; в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» № 19 от 20.04.2012 г.; в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» № 1 от 01.02.2013 г.; в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» № 14 от 21.01.2014 г., в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» № 105 от 25.09.2014 г.; **в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 29.04.2016 № 252).**

Оглавление:

- §1. Общие положения
- §2. Определения, используемые в настоящих Правилах
- §3. Договор Страхования
- §4. Страховая сумма, лимит ответственности страховщика
- §5. Страховая премия
- §6. Прекращение (расторжение) договора страхования, возврат страховой премии
- §7. Права и обязанности Сторон
- §8. Переход к страховщику права требования страхователя на возмещение ущерба (суброгация)
- §9. Порядок рассмотрения споров

Приложение №1

АВТОКАСКО

- §1. Общие положения
- §2. Объект страхования
- §3. Страховые риски, страховые случаи
- §4. Изменение степени риска
- §5. Заключение договора страхования
- §6. Акт осмотра
- §7. Определение страховой суммы, страховой стоимости
- §8. Полное или неполное страхование
- §9. Последствия неоплаты (не полной оплаты) страховых взносов
- §10. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая
- §11. Документы, необходимые для осуществления страховой выплаты
- §12. Исключения из страхового покрытия
- §13. Порядок определения размера убытка и осуществления страховой выплаты
- §14. Двойное страхование

Приложение №2

СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ

- §1. Общие положения
- §2. Объект страхования
- §3. Страховые риски, страховые случаи
- §4. Исключения из страхового покрытия
- §5. Заключение договора страхования
- §6. Определение страховой суммы
- §7. Действия Страхователя при наступлении страхового случая
- §8. Документы, необходимые для осуществления страховой выплаты
- §9. Порядок определения размера убытка и осуществления страховой выплаты

Приложение №3

СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

- §1. Общие положения
- §2. Объект страхования
- §3. Страховые риски, страховые случаи
- §4. Исключения из страхового покрытия
- §5. Заключение договора страхования
- §6. Определение страховой суммы
- §7. Документы, необходимые для осуществления страховой выплаты

§8. Порядок определения размера убытка и осуществления страховой выплаты

Приложение №4

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СПЕЦТЕХНИКИ**

§1. Общие положения

- 1.1. Настоящие Правила определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования транспортных средств (далее – ТС), а также страхования водителя и пассажиров от несчастных случаев.
- 1.2. Неотъемлемой частью настоящих Правил являются приложения к настоящим Правилам.
- 1.3. Положения настоящих Правил могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству РФ.

§2. Определения, используемые в настоящих Правилах

- 2.1. Страховщик** – ПАО СК «Росгосстрах», имеющее лицензии на осуществление данного вида страхования.
- 2.2. Страхователь** – юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования.
- 2.3. Выгодоприобретатель** – юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства, в пользу которого заключен договор страхования.
- 2.4. Лицо, допущенное к управлению** – собственник транспортного средства, лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.), указанные в договоре страхования как лица, допущенные к управлению.
- 2.5. Возраст лица, допущенного к управлению ТС** – полное количество лет, исполнившихся Водителю на дату заключения Договора страхования (Полиса).
- 2.6. Стаж вождения лица, допущенного к управлению ТС** – полное количество лет, прошедших с даты выдачи водительского удостоверения на право управления ТС, категории, соответствующей категории ТС, указанного в Договоре страхования (Полисе), до даты заключения Договора страхования (Полиса).
- 2.7. Транспортное средство (ТС)** – легковые и грузовые автомобили, автобусы, прочие самоходные машины; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; тракторы и другая специализированная и сельскохозяйственная техника; иные ТС, подлежащие государственной регистрации, и прямо указанное в договоре страхования (Полисе):
 - 2.7.1. Легковое ТС** - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью до 8 человек (включая водителя), для управления которым требуется водительское удостоверение категории «В».
 - 2.7.2. Микроавтобус** - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом посадочных мест, помимо места водителя, до 19 включительно, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «В» или «D».
 - 2.7.3. Автобус** - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом посадочных мест, помимо места водителя, свыше 19, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «D».
 - 2.7.4. Минигрузовик** - ТС, предназначенное для перевозки грузов, имеющее разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн включительно, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «В».
 - 2.7.5. Грузовое ТС (грузовик)** - ТС, предназначенное для перевозки грузов, имеющее разрешенную максимальную массу более 3,5 тонн, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «С».

2.7.6. Специализированное транспортное средство на шасси грузового ТС - пожарные машины, дорожно-уборочная техника, машины скорой медицинской помощи, лесовозы, машины для содержания дорог, снегоуборочная техника, машины – вахты, машины – лаборатории, другая самоходная техника, используемая коммунальными службами и службами по предотвращению чрезвычайных ситуаций.

2.7.7. Седелный тягач - большегрузный грузовой автомобиль, предназначенный для работы с полуприцепами, присоединяемыми к машине с помощью специального сцепного устройства - седла.

2.7.8. Прицепы или полуприцепы (в т.ч. прицепы - роспуски) - безмоторное колёсное ТС, буксируемое тягачом (легковым или грузовым автомобилем, трактором и т.д).

2.7.9. Спецтехника – самоходные машины, подлежащие регистрации в органах Ростехнадзора (Ростехнадзора), а именно - тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час; специализированные или специальные транспортные средства, подлежащие регистрации в органах ГИБДД, и в основном, предназначенные для перевозки/перемещения грузов и пассажиров и выполнения специальных работ):

В рамках настоящих Правил «Спецтехника» по способу эксплуатации может подразделяться на:

– Оборудование для земляных работ: экскаваторы, скреперы, траншеекопатели, драглайны, перегружатели, бульдозеры, самосвалы, грейдеры, иное оборудование для земляных работ;

– Дорожно-строительную технику: дорожные катки, бетоноукладчики, разметочные машины, другая самоходная техника для строительства дорог;

– Грузоподъемное оборудование, сваебойные и буровые машины: автомобильные краны, мобильные краны, краны-трубоукладчики, погрузчики, автовышки, машины для бурения, сваебойные машины, машины для извлечения свай, другие типы кранов и грузо-подъемного оборудования;

– Сельскохозяйственную технику: комбайны, молотилки, тракторы, сеялки, другая самоходная сельскохозяйственная техника;

– Лесозаготовительную технику: форвардеры, харвестеры, иная самоходная лесозаготовительная техника;

2.8. Дополнительное оборудование (ДО) - приобретенное отдельно оборудование, оснащение ТС, не входящее в его комплектацию и имеющее ценообразующие документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки/монтажа.

Легкосъемное ДО, не требующее монтажа, не является застрахованным, а ущерб, вызванный его гибелью, утратой или повреждением, Страховщиком не возмещается, к легкосъемному оборудованию, в том числе, относятся:

– планшетные компьютеры, радиотелефоны, GPS - навигаторы, видеорегастраторы;

– съемное теле-, аудио- и видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;

2.9. Специальное оборудование - оборудование (узлы, агрегаты, устройства и т.п.), установленное на ТС категории «Спецтехника» и «Специализированное транспортное

средство на шасси грузового ТС» (в том числе съемное), и предназначенное для проведения специальных работ, предусмотренных техническими характеристиками ТС. Специальное оборудование не является Дополнительным оборудованием и принимается на страхование в составе ТС.

- 2.10. Договор страхования** – соглашение между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется за оплаченную в порядке, на условиях и в размере, оговоренных в договоре страхования плату, (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе, либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).
- 2.11. Период страхования** – срок/период времени, установленный вступившим в силу и/или действующим договором страхования, в течение которого действует страхование, обусловленное данным договором страхования.
- 2.12. Страховой взнос (очередной взнос)** - часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку в порядке и сроки, установленные Договором страхования.
- 2.13. Страховая выплата (страховое возмещение)** - денежная сумма, подлежащая выплате Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) для возмещения расходов по ремонту застрахованного ТС/ДО, или приобретению аналогичного утраченного/погибшему ТС/ДО при наступлении страхового случая, оговоренного настоящими Правилами или соглашением сторон. Если иное не предусмотрено Договором или соглашением сторон, в перечень ущерба, подлежащего возмещению по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, не входит:
- ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС;
 - ущерб, вызванный естественным износом ТС и ДО вследствие эксплуатации;
 - моральный вред;
 - упущенная выгода;
 - простой;
 - потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы; проживание в гостинице во время урегулирования страхового события; командировочные расходы; телефонные переговоры; потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.
- 2.14. Франшиза** - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю/Выгодоприобретателю, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Договором может устанавливаться условная и безусловная франшиза. Если договором страхования не предусмотрено иное, безусловная франшиза устанавливается в процентах от страховой суммы.
- 2.14.1. При установлении условной франшизы** Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы.
- 2.14.2. При установлении безусловной франшизы** размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.
- 2.14.3. Иные виды франшизы**, которые могут устанавливаться договором страхования:
- а) Динамическая франшиза – вид безусловной франшизы, определяемой в процентах от страховой суммы по риску «Каско»/«Ущерб», установленной:
- Для договоров страхования, заключенных на срок до одного года - на дату заключения договора страхования;

– Для договоров, заключенных на срок более одного года (многолетних договоров) - на дату наступления каждого периода страхования.

- б) Агрегатная франшиза – вид безусловной франшизы, установленная договором страхования, денежная сумма, которая вычитается из суммы понесенных убытков за весь период действия договора страхования, по всем заявленным страховым событиям, заявленным Страхователем. Т.е., в случае установления Агрегатной франшизы Страховщик осуществляет страховые выплаты, только после того, как общая сумма убытков, по произошедшим страховым случаям, превысит размер Агрегатной франшизы.
- в) Франшиза по событию – безусловная или условная франшиза, устанавливаемая договором страхования по одному или нескольким событиям риска «Ущерб», указанным в п.п. «а» - «ж» 3.2.1. Приложения 1 к Правилам страхования, или одному или нескольким событиям риска «Хищение», указанным в п.п. «а» - «в» 3.2.2. Приложения 1 к Правилам страхования, при его урегулировании на особо оговоренных условиях оформления/подтверждения события и/или при определенных обстоятельствах, оговоренных Правилами страхования, законодательством. Франшиза по событию может устанавливаться одновременно с иными видами франшиз, предусмотренных настоящими Правилами и применяться как отдельно, так и совокупно с ними. При установлении франшизы по событию размер выплаты определяется как разница между размером лимита ответственности Страховщика, установленного договором страхования и/или законодательством РФ, и размером данной франшизы.

2.15. Территория страхования – территория, в пределах которой объекты, указанные в Договоре страхования, считаются застрахованными от предусмотренных Договором страхования рисков. События, хотя и предусмотренные Договором страхования, но произошедшие с застрахованным имуществом за пределами территории страхования, не являются страховыми случаями, если иное особо не оговорено Договором страхования.

2.15.1. Если иного не предусмотрено Договором или соглашением сторон, в отношении договоров страхования, заключаемых в отношении ТС категории Спецтехника, «Территория страхования» подразделяется на следующие территории использования транспортных средств:

- а) Территория передвижения – территория, на которой ТС движется собственным ходом или транспортируется при помощи другой техники от «Территории хранения» до «Территории эксплуатации» и обратно, от одной «Территории хранения» до другой «Территории хранения» и обратно, или от одной «Территории эксплуатации» к другой «Территории эксплуатации» и обратно, в том числе от места передачи (продажи, передачи в аренду, лизинг и т.п.) застрахованного ТС Собственнику (Страхователю, Лизингополучателю, Арендатору или иному законному владельцу) к «Территории эксплуатации» или «Территории хранения». Если иного не предусмотрено Договором страхования «Территория передвижения» располагается в пределах **Дорог общественного пользования** (в соответствии с условиями п. 2.16 Правил).
- б) Территория эксплуатации – территория строительной площадки, производства работ, находящаяся в пределах Территории страхования, где ТС используется по назначению, в соответствии с путевыми листами, заказ-нарядами, проектами производства работ и т.д.;
- в) Территория хранения - место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

– здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющая пункт контроля въезда-выезда автотранспорта и охрану территории, предназначенная для хранения ТС;

– огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием.

К «Территории хранения» не относится «Территория эксплуатации», являющаяся так же местом временного хранения ТС.

Если иное не предусмотрено соглашением сторон, территорией страхования для всех ТС считается территория Российской Федерации, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

2.16. Дорога общественного пользования – в рамках настоящих Правил дорогами общественного пользования признаются дороги общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения, и имеющие соответствующие идентификационные номера, в соответствии с понятиями, установленными ФЗ РФ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ.

2.17. Эвакуация – транспортировка (до ближайшего места ремонта или хранения) поврежденного в результате страхового случая ТС, при котором вышеуказанное ТС потеряло возможность двигаться своим ходом, либо когда движение ТС с имеющимися повреждениями невозможно и/или запрещено Правилами дорожного движения (ПДД).

2.18. Полная фактическая гибель - безвозвратная утрата ТС вследствие:

- а) его абсолютного уничтожения;
- б) выбытия из сферы человеческого воздействия;
- в) повреждения, при котором его ремонт не возможен по техническим причинам.

2.19. Конструктивная гибель - причинение ТС таких повреждений, при которых его ремонт оказывается экономически нецелесообразным (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС, если иное не предусмотрено соглашением сторон).

К конструктивной гибели также относятся случаи, когда сумма всех заявленных и неурегулированных убытков по застрахованному ТС по действующему Договору страхования превышает 65% действительной стоимости ТС на дату самого позднего из заявленных страховых случаев.

2.20. ТС/ДО/имущество повышенного риска - ТС/ДО/имущество, используемое с целью: проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, обучения работы на нем, проведения пуско-наладочных работ, а также ТС/ДО/имущество, указанные в п. 2.2. Приложения 1 к Правилам страхования.

2.21. Коммерческие ТС – ТС:

- а) используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, а также легковые и маршрутные такси, имеющие следующие отличительные признаки:
 - ТС имеет на видном месте: указание номера маршрута, перечень остановок, путь следования (например, Москва-Тула), стоимость проезда;
 - ТС имеет специальные указатели: панель, в том числе световую панель, «ТАКСИ», «Радио такси», «Маршрутное такси» или подобную;
 - ТС имеет специальную символику такси (в том числе специальная окраска кузова или его элементов, например, «шашечки» и т.п.);
 - ТС зарегистрировано в ГИБДД с выдачей государственного регистрационного знака формата «АА 0000 код региона РУС» на желтом фоне.
- б) осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;
- в) используемые для перевозки пассажиров и багажа по заказам (аренда автомобиля с водителем);
- г) используемые для перевозки пассажиров и багажа по заказам, в том числе на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме, в соответствии с ФЗ-259 (Устав автомобильного транспорта);

д) используемые для тест-драйва, обучения вождению, в качестве подменных авто (прокат).

2.22. Штатная комплектация (штатная деталь) – штатной комплектацией (деталью) признается комплектация ТС на дату заключения Договора страхования, за исключением деталей, узлов, агрегатов, застрахованных как ДО.

§3. Договор Страхования

- 3.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного или устного заявления Страхователя. Несоблюдение письменной формы Договора страхования влечет его недействительность. Формы договора страхования, страхового полиса и заявления на страхование, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми. При этом Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством РФ.
- 3.2. Договор страхования вступает в силу с момента его подписания Сторонами, если иное не предусмотрено самим соглашением Сторон. Если иное не предусмотрено Договором страхования, страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее даты проведения осмотра застрахованного ТС, если осмотр ТС производился.
- 3.3. При заключении, а также в период действия Договора страхования Страхователь и Страховщик могут по соглашению Сторон внести изменения (дополнения или исключения) в отдельные положения настоящих Правил при условии, что такие изменения (исключения или дополнения) не противоречат законодательству РФ.
- 3.4. Изменения в действующий Договор страхования совершаются в письменной форме путем оформления дополнительного соглашения к Договору. Внесение изменений в действующий Договор страхования по инициативе Страхователя производится на основании его письменного заявления.
- 3.5. В случае утери Договора страхования в период его действия Страховщик выдает Страхователю дубликат Договора страхования на основании письменного или устного заявления.
- 3.6. Срок страхования определяется в Договоре страхования по соглашению Сторон.

§4. Страховая сумма, лимит ответственности страховщика

4.1. В Договоре страхования может быть установлена:

4.1.1. Неагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. При этом Договором страхования могут быть предусмотрены следующие варианты установления страховой суммы:

а) «Неиндексируемая»

Если договором страхования установлена страховая сумма «Неиндексируемая», выплата возмещения производится в пределах страховой суммы, установленной на дату заключения договора страхования (очередного страхового периода), по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования;

б) «Индексируемая»

Если договором страхования установлена страховая сумма «Индексируемая», выплата возмещения производится в пределах страховой суммы/лимита ответственности, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации (далее $K_{инд}$), по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования.

Если иного не определено соглашением сторон, коэффициент индексации устанавливается:

Таблица 1

в отношении ТС и ДО 1-го года эксплуатации (для первого годового периода по многолетнему договору, заключенному в отношении ТС 1-го года эксплуатации):

| Месяц действия договора | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| К _{инд} | 0,93 | 0,9 | 0,89 | 0,88 | 0,87 | 0,86 | 0,85 | 0,84 | 0,83 | 0,82 | 0,81 | 0,8 |

Если Договор страхования действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия договора страхования размер К_{инд} устанавливается равным N минус 0,01, где N- это величина К_{инд}, установленного для предыдущего месяца страхования.

При этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный;

Таблица 2

в отношении ТС и ДО 2-го и последующих годов эксплуатации:

| Месяц действия договора | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| К _{инд} | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,92 | 0,91 | 0,90 | 0,89 | 0,88 |

Если Договор страхования (годовые периоды по многолетнему договору) действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия договора страхования размер К_{инд} устанавливается равным (N минус 0,01), где N- это величина К_{инд}, установленного для предыдущего месяца страхования.

При этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный;

- 4.1.2. Агрегатная страховая сумма - денежная сумма/лимит ответственности, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. При этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.
- 4.1.3. Если Договором страхования, в отношении рисков «Каско» или «Ущерб», не предусмотрено иного, Страховая сумма считается установленной как Неагрегатная «Индексируемая».
- 4.2. Договор страхования может быть заключен на условии «До первого страхового случая», в этом случае Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по одному страховому случаю, заявленному страхователем/выгодоприобретателем и произошедшему в период действия Договора страхования в пределах установленной по нему страховой суммы. Действие такого договора страхования прекращается с момента исполнения Страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения по заявленному страховому случаю.
- 4.3. Страховая сумма устанавливается в Российских рублях. По соглашению сторон в Договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом). При этом договором страхования могут быть установлены ограничения на величину изменения курса валют.
- 4.4. При установлении страховой суммы в рублевом эквиваленте иностранной валюты уплата страховой премии (страхового взноса) производится в рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ:
- на дату уплаты представителю Страховщика/Страховщику при наличном расчете;
 - на дату уплаты страховой премии (страхового взноса) Страхователем при безналичном расчете.
- 4.5. Если страховая сумма по соответствующему риску в договоре страхования установлена в валютном эквиваленте, то в случае хищения, полной фактической или конструктивной гибели, при расторжении договора, а также при выплате возмещения на основании калькуляции или

представленных Страхователем/Выгодоприобретателем счетов, заказ-нарядов за произведенный ремонт, применяется курс ЦБ РФ, установленный на дату страхового случая или дату досрочного расторжения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Если курс ЦБ РФ на дату страхового события или дату досрочного расторжения договора страхования выше курса ЦБ РФ на день вступления договора в силу на 20% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день вступления договора в силу, увеличенный на 20%.

В договоре страхования может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.

§5. Страховая премия

5.1. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также наличия и размера франшизы в соответствии с условиями страхования. Страховой тариф устанавливается в процентах или в рублях со 100 рублей страховой суммы. Конкретный размер страхового тарифа устанавливается в договоре страхования в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для суждения о степени страхового риска:

- срока действия договора страхования;
- характеристик ТС (включая марку (модель), возраст, степень износа (пробега, состояния));
- условий хранения и режима эксплуатации ТС;
- стажа, возраста и количества лиц, допущенных к управлению ТС;
- территории страхования, региона эксплуатации ТС;
- количества застрахованных ТС у Страховщика;
- способа и порядка возмещения ущерба;
- порядка оплаты страховой премии (взносов);
- правового статуса Страхователя (юридическое лицо, ИП, физическое лицо);
- результатов страхования по предыдущим договорам страхования;
- наличия франшизы и её типа и размера;
- порядка установления страховой суммы;
- иных условий, указанных в заявлении на страхование и/или в договоре страхования/страховом полисе.

5.2. Страховая премия может быть уплачена Страхователем путем наличного или безналичного расчета, единовременно или в рассрочку. Порядок и сроки оплаты страховой премии (страховых взносов) устанавливаются в Договоре страхования по соглашению Сторон.

5.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, датой уплаты страховой премии считается дата:

- а) поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;
- б) уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами Страховщику/представителю Страховщика.

5.4. При заключении Договора страхования на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно.

§6. Прекращение (расторжение) договора страхования, возврат страховой премии

6.1. Договор страхования досрочно прекращает свое действие:

- а) по истечении срока действия Договора страхования;
- б) с даты исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;
- в) если после вступления договора в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, если ТС, указанное в Договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай;
- г) в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- д) в случае ликвидации Страховщика;
- е) отказа Страхователя от Договора страхования;
- ж) по соглашению сторон;
- з) в иных предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами случаях.

6.2. Страхователь вправе расторгнуть Договор страхования в любой момент срока действия Договора.

6.2.1. В случае досрочного расторжения Договора страхования по письменному требованию Страхователя, **за исключением случаев, указанных в п. 6.2.2 настоящих Правил**, последний обязан уведомить Страховщика в письменной форме с приложением оригинала Договора страхования. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении Страхователя, но не ранее даты поступления заявления Страховщику. Если дата расторжения договора не указана, Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Заявления о расторжение.

6.2.2. В случае отказа Страхователя – физического лица от договора страхования в течение 5-ти рабочих дней со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:

- **в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;**
- **с удержанием страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования, при отказе от договора после даты начала действия страхования.**

Договор страхования прекращает свое действие с 00 ч. 01 мин. даты получения Страховщиком письменного заявления страхователя об отказе от него.

6.3. В случае прекращения Договора страхования по основаниям, предусмотренным п. 6.1 «в» Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.3.1. При этом договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой наступления обстоятельств, указанных в п.п. «в» п. 6.1 настоящих Правил;

6.4. В случаях расторжения договора по основаниям, предусмотренным п. 6.1 «ж» настоящих Правил, Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой подписания сторонами Соглашения о досрочном расторжении договора, если иной даты не предусмотрено Соглашением сторон.

6.5. В случае прекращения Договора страхования по основаниям, предусмотренным п.п. 6.1. «е» Правил, **(за исключением случаев, предусмотренных п.п. 6.2.2. настоящих Правил)** или п.п. 6.1. «ж» Правил (если договором или соглашением Сторон не предусмотрено иного) Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально не истекшим целым (полным) месяцам действия договора страхования за вычетом 35 (Тридцати пяти) процентов от оплаченной части страховой премии и за вычетом суммарного размера страховых выплат (выплат, произведенных в текущем периоде – для многолетних договоров). Если иное не предусмотрено соглашением сторон, заключая договоры страхования на условиях настоящих Правила, и обращаясь к Страховщику с заявлением о досрочном расторжении договора по инициативе Страхователя или по Соглашению сторон, Страхователь со своей стороны освобождает Страховщика от выплаты (возврата) вышеуказанной части страховой премии.

Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$П2 = П0 - (П1 \times 0,65 \frac{n}{N}) - (П0 \times 0,35) - VN$$

П2 – сумма, подлежащая возврату страхователю;

П1 – начисленная страховая премия;

П0 – страховая премия, уплаченная по договору страхования;

35% – часть брутто - премии, включающая расходы на ведение дела страховщика;

n – количество полных дней за истекший срок страхования.;

N – общее количество полных дней действия договора;

VN – суммарный размер страховых выплат по расторгаемому договору за текущий страховой период. При этом Страховые выплаты, произведенные в окончившихся периодах, при расчете возврата части премии не учитываются.

6.5.1. При заключении многолетнего договора страхования на условиях установления нескольких страховых периодов/сроков действия страхования с указанием страховой суммы и страховой премии на каждый из указанных периодов, расчет части страховой

премии, подлежащей возврату, производится в рамках текущего периода страхования, независимо от общего срока действия договора.

- 6.5.2. Страховая премия, оплаченная до начала действия очередного периода, возвращается в полном объеме в случае, если данный период не наступил на момент досрочного расторжения договора.
- 6.5.3. Под страховыми выплатами в настоящей статье понимаются также случаи предоставления страхового возмещения в виде оплаты услуг по восстановительному ремонту поврежденного ТС на СТОА; по оплате услуг, оказываемых другими специализированными организациями.
- 6.6. В случае если на момент прекращения Договора, имеется заявленное и неурегулированное страховое событие, наступившее в текущем периоде, возврат части страховой премии производится после его окончательного урегулирования (выплаты страхового возмещения).
- 6.7. У Страховщика отсутствует обязанность по выплате страхового возмещения по событиям, наступившим после даты досрочного прекращения договора, а также всем событиям, предусматривающим выплату возмещения без предоставления справок из компетентных органов (осуществляемую в соответствии с положениями п. 13.15. Приложения 1 к настоящим Правилам), или без предоставления извещения о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастными к дорожно-транспортному происшествию (Бланк Извещения о ДТП по ОСАГО), и заявленным Страхователем после даты досрочного прекращения договора страхования.
- 6.8. Если до уплаты очередного страхового взноса, срок оплаты которого не наступил, Страхователь заявил о хищении ТС или о наступлении полной фактической или конструктивной гибели ТС, Страховщик, если иное не предусмотрено договором страхования, имеет право потребовать у Страхователя уплатить оставшуюся неоплаченную часть страховой премии по Договору страхования. Если Страхователь до момента выплаты страхового возмещения не оплачивает оставшуюся часть страховой премии, Страховщик вправе при выплате страхового возмещения удержать её. Если при этом Договор страхования заключен на срок более одного года, Страховщик имеет право потребовать у Страхователя досрочно уплатить оставшуюся неоплаченную часть страховой премии (либо зачесть ее) не более чем за текущий период страхования.
- 6.9. В случае досрочного прекращения Договора, заключенного на 1 год, срок действия которого составил более 10 месяцев, или многолетнего договора, срок действия текущего периода составил более 10 месяцев, возврат страховой премии (премии за текущий период) не производится, если иное не предусмотрено Договором страхования. При этом страховые взносы, оплаченные за не наступившие периоды действия страхования, возвращаются в полном объеме.
- 6.10. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса по вступившему в силу Договору страхования, или страховой премии за очередной период страхования, по вступившему в силу многолетнему договору страхования в предусмотренный Договором страхования срок, или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором сумме, в рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что такая неуплата (уплата в меньшей, чем предусмотрено Договором сумме) является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).
- При этом в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от Договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о

согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), при этом Страховщик оставляет за собой право взыскания суммы задолженности страховой премии и суммы неустойки (пени) за период с момента просрочки уплаты страховой премии (страхового взноса) до момента прекращения Договора страхования.

§7. Права и обязанности Сторон

7.1. Страхователь имеет право:

- а) на получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- б) на получение консультаций Страховщика об условиях настоящих Правил и условиях действия Договора страхования;
- в) на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая в объеме и порядке, установленном условиями, на которых был заключен Договор страхования;
- г) на досрочное прекращение Договора страхования на условиях настоящих Правил;
- д) на замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

7.2. Страхователь обязан:

- а) предоставлять ТС для осмотра во всех случаях, предусмотренных настоящими Правилами, если Договором страхования не предусмотрено иное;
- б) при заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска. Такими обстоятельствами признаются сведения, определенные в §4. Изменение степени риска Приложения 1 к настоящим Правилам и Договором;
- в) своевременно и в полном объеме уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, установленном Договором страхования;
- г) в письменном виде извещать Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, в течение одного рабочего дня с даты, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств. Такими обстоятельствами признаются сведения, определенные в §4. Изменение степени риска Приложения 1 к настоящим Правилам и Договором;
- д) не позднее одного рабочего дня сообщить Страховщику, если причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом;
- е) если в течение установленного законодательством РФ срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по условиям настоящих Правил и/или Договора страхования полностью либо частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) права на страховую выплату, Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату полностью либо частично;
- ж) следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;
- з) довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, требования настоящих Правил;

- и) совершать иные действия, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами;
- к) при переходе прав собственности¹ (продаже, дарении и т.д.) на ТС предупредить нового Собственника о его обязанности в течение 3 рабочих дней письменно уведомить Страховщика о переходе к нему прав собственности на указанное в договоре ТС;
- л) до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из договора страхования, страхователь/выгодоприобретатель обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен страхователем/выгодоприобретателем в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в тридцатидневный срок.

7.3. Страховщик имеет право:

- а) по факту наступления события, имеющего признаки страхового, проводить проверку его обстоятельств;
- б) увеличить срок осуществления страховой выплаты, если по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая;

При этом срок осуществления страховой выплаты не может быть увеличен более чем на 20 рабочих дней с даты направления соответствующего уведомления Страхователю.

- в) увеличить срок рассмотрения документов для принятия решения о признании или не признании события страховым случаем, если:
 - по факту заявленного события возбуждено уголовное дело;
 - возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы;

При этом срок рассмотрения документов, необходимых для принятия решения о признании или не признании события страховым случаем, не может быть увеличен более чем на 60 рабочих дней с даты направления соответствующего уведомления Страхователю.

- г) потребовать изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при уведомлении Страхователем об обстоятельствах, влекущих за собой увеличение степени риска, и потребовать расторжения Договора страхования, если Страхователь возражает против изменения его условий или доплаты страховой премии;
- д) отказать в страховой выплате в случае признания события нестраховым, либо по иным основаниям, предусмотренным настоящими Правилами, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) и указав причины отказа;
- е) осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством.

7.4. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами (включая Приложения к Правилам) и вручить их Страхователю при заключении Договора страхования;
- б) не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), Застрахованных лицах и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

¹ При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по данному Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на ТС, за исключением случаев принудительного изъятия ТС по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (ст.236 ГК РФ).

- в) в письменной форме сообщить Страхователю об увеличении сроков осуществления страховой выплаты или сроков рассмотрения документов в случаях, указанных в п. 7.3 «б» и «в» настоящих Правил;
- г) совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством РФ;
- д) обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006).

7.5. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

§8. Переход к страховщику права требования страхователя на возмещение ущерба (суброгация)

- 8.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по Договору страхования ТС, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 8.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 8.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от производства страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата осуществленной страховой выплаты.

§9. Порядок рассмотрения споров

- 9.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном законодательством РФ.
- 9.2. При разрешении спорных вопросов положения конкретного Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.
- 9.3. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.
- 9.4. До предъявления к Страховщику иска, вытекающего из договора страхования, страхователь/выгодоприобретатель обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен страхователем/выгодоприобретателем в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в тридцатидневный срок.

Приложение №1
к Правилам добровольного страхования
транспортных средств и спецтехники
(типовым (единым)) № 171

АВТОКАСКО

§1. Общие положения

- 1.1. Условия страхования, предусмотренные настоящим Приложением к Правилам, определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования транспортных средств (далее – ТС).
- 1.2. Положения настоящего Приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.

§2. Объект страхования

- 2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения ТС и ДО, установленным на транспортном средстве.
- 2.2. На основании типовых условий страхования/типовых договоров/страховых полисов, без наличия специальных полномочий на заключение соответствующих договоров, не подлежат страхованию, а в случае заключения договора страхования не отвечающего вышеуказанному, действие страхования не распространяется на следующие ТС (ДО):
 - а) Находящиеся в аварийном или нерабочем состоянии либо разукomплектованном виде;
 - б) Находящиеся (либо планируемой к эксплуатации в течение периода страхования) в зоне военных действий, локальных конфликтов, чрезвычайных) ситуаций;
 - в) Подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством РФ порядке;
 - г) Находящиеся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов;
 - д) Категории Спецтехника, не зарегистрированной в установленном действующим законодательством РФ порядке;
 - е) Категории Спецтехника, не прошедшая в надлежащий срок государственный технический осмотр (техническое освидетельствование);
 - ж) Используемые с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, а также для обучения вождению или обучения работы на ней;
 - з) Не имеющие документы, подтверждающие разрешение Ростехнадзора (Ростехнадзора) на применение специализированной техники (сертификат соответствия, др.), - если такое разрешение требуется в соответствии с действующим законодательством РФ;
 - и) Военная техника, устройства и оборудование военного назначения;
 - к) Ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола, как ранее похищенные;
 - л) В качестве ДО, принимаемого на страхование ТС категории Спецтехника - сменные части или принадлежности, такие как: сверла, буры, фрезы, ножи, режущие кромки, полотна или диски пил, матрицы, формы, модели, штампы, поверхности для

дробления и измельчения, экраны и сита, тросы, цепи, ремни, ленты подъемников и конвейеров, батареи, соединительные провода и кабели, гибкие трубопроводы, регулярно заменяемые соединительные материалы и упаковка.

2.3. Техническое состояние принимаемого на страхование ТС и ДО должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводоизготовителей и другой нормативно-технической документации.

ТС, имеющее повреждения и/или коррозию и/или иные дефекты, принимается на страхование на условиях, исключая ответственность Страховщика за данные повреждения/дефекты до момента устранения их Страхователем и предъявления Страховщику отремонтированного ТС на дополнительный осмотр. Такие повреждения и/или коррозия и/или иные дефекты должны быть устранены Страхователем за свой счет, при этом устранение любого повреждения и/или дефекта стеклянных или пластиковых частей и деталей ТС должно быть устранено путем их замены. В случае наступления страхового события по не включенным в договор страхования частям ТС, при выплате страхового возмещения, стоимость устранения повреждений и/или коррозии и/или иных дефектов (стоимость деталей и работ по замене и окраске), не возмещается как не принятого на страхование имущества.

2.4. ДО может быть застраховано только при условии страхования и самого ТС, на котором оно установлено. При этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий и по тем же рискам, что и ТС, на котором оно установлено, если соглашением сторон не предусмотрено иного.

2.5. Если иного не предусмотрено соглашением сторон, по договору страхования ТС страхуется один комплект резины и дисков ТС, который был установлен на ТС в момент заключения Договора страхования. При этом в случае повреждения вследствие наступления страхового случая, установленного на застрахованном ТС незастрахованного комплекта резины и дисков (в том числе как ДО), страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости комплекта резины и дисков, установленного на ТС в момент заключения Договора страхования.

§3. Страховые риски, страховые случаи

3.1. В соответствии с настоящими Правилами, страховым случаем признается утрата, гибель, или повреждение застрахованного ТС и/или ДО, установленного на ТС, не относящегося к категориям, указанным в п. 2.2. настоящего Приложения, произошедшее на территории страхования в период действия страхования по Договору страхования в результате прямого и непосредственного воздействия события (страхового риска), предусмотренного настоящим Приложением (п. 3.2) и Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки, либо понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы (произвести выплату страхового возмещения) в пределах определенной в договоре страховой суммы, в порядке и объеме, установленном настоящими Правилами, при условии, что (если иного не предусмотрено соглашением сторон):

- а) расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью проведения следующих категорий работ:
 - технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС;
 - работ, связанных с модернизацией или переоборудованием ТС, а также устранения повреждений ТС, полученных вследствие заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

- заменой узлов и агрегатов из-за отсутствия в ремонтных организациях запасных частей и деталей для их восстановления;
 - работ, связанных с ремонтом ТС или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их износа.
- б) расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью устранения следующих категорий дефектов и/или повреждений:
- повреждений или дефектов, по которым ранее Страховщиком было осуществлено возмещение, но ТС не было предоставлено на осмотр Страховщику после восстановления (за исключением случаев, когда размер страховой выплаты определялся в соответствии с п.п. в) 13.7. настоящего Приложения);
 - повреждений или дефектов возникших после восстановительного ремонта или замены узлов, агрегатов и/или деталей ТС, и осуществлённого до начала действия договора страхования/первого договора страхования при непрерывной пролонгации страхования у Страховщика, и не связанных с наступлением страхового случая в период действия договора страхования на настоящих Правилах;
 - повреждений ТС, полученных в результате неисправности электрооборудования, в том числе, электропроводки;
 - повреждений ТС, полученных в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС;
 - повреждений ТС, полученных в результате поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов ТС;
 - повреждений, полученных в результате воздействия животных или птиц, в том числе, находящихся в салоне, кабине или багажном отделении застрахованного ТС;
 - повреждений ТС, полученных при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения);
 - повреждений ТС, вызванных в результате выхода из строя двигателя, агрегатов трансмиссии застрахованного транспортного средства, находившегося в движении, вследствие попадания в них воды и/или других не эксплуатационных жидкостей, в том числе вследствие попадания воды (жидкости) во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического(их) удара(ов) в цилиндре(ах) двигателя. За исключением случаев, когда ущерб транспортному средству, деталям, узлам или агрегатам был причинен при нахождении их в нерабочем состоянии;
 - повреждений или возмещение стоимости утраченных колес, колесных дисков, декоративных колпаков, запасных колес, если это не сопряжено с повреждениями других узлов, деталей или агрегатов ТС;
 - точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);
 - повреждений тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов);
 - если повреждения причинены только обивке и внутренним деталям салона застрахованного ТС, салона ТС, предназначенного для перевозки пассажиров, или части ТС/кузова, предназначенного для перевозки грузов;
 - повреждений ТС, вызванных перемещением внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

- повреждений ТС, заявленных Страхователем без представления документов из компетентных органов (в случаях, предусмотренных п.п. 13.15. настоящего Приложения) после окончания срока действия договора страхования, а также заявленных в срок, но без предоставления застрахованного ТС на осмотр Страховщику до окончания срока действия договора;
 - повреждений или дефектов, выявленных в процессе ремонта (скрытые дефекты) ТС и при этом Страхователь не исполнил обязанностей по согласованию со Страховщиком устранения таких повреждений и дефектов, установленных п. п. 13.9. настоящего Приложения (за исключением случаев, когда размер страховой выплаты определяется в соответствии с п.п. в) 13.7. настоящего Приложения).
- в) при страховании ТС категории «Спецтехника», помимо категорий указанных в подпункте «б» настоящего пункта, расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью устранения следующих категорий дефектов и/или повреждений:
- устранения повреждений, следствием которых явилось нарушение норм и правил производства соответствующих эксплуатационных работ, норм и правил эксплуатации техники и оборудования лицами, ответственными за их организацию и проведение;
 - устранения повреждений, следствием которых явилось несоблюдение Страхователем (Выгодоприобретателем), сотрудниками юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, физическими лицами, которым застрахованное имущество передано Страхователем (Выгодоприобретателем) во временное пользование (аренда, прокат и т.п.), инструкций по хранению, эксплуатации и обслуживанию Застрахованного имущества, а также использования этого имущества для иных целей, чем те, для которых оно предназначено;
 - устранения повреждений, следствием которых явилось проведение монтажа, демонтажа, погрузки или разгрузки застрахованной Спецтехники лицами, не прошедшими специального обучения и/или медицинского освидетельствования и/или не имеющими удостоверения на право допуска к монтажным и такелажным работам (если это необходимо для проведения данного вида работ).
 - устранения повреждений, следствием которых явилось подготовка и перемещение застрахованного ТС, проведенная под руководством не уполномоченных на то лиц, не прошедших аттестацию в органах Ростехнадзора (Ростехнадзора), и не имеющих специального удостоверения (если это необходимо для проведения данного вида работ).
- г) расходы и/или убытки страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с повреждением, уничтожением и/или хищением следующих категорий объектов:
- ДО или частей ТС, находившихся в момент хищения отдельно от застрахованного ТС;
 - регистрационных знаков ТС, стеклоочистителей или колпаков колес, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, домкрата, тонировки стекол, прожекторов, а также нестандартных световых приборов, внешнего навесного оборудования или иного дополнительного оборудования, установленного на ТС (за исключением случаев, когда данное оборудование входит в штатную комплектацию ТС или когда оно застраховано как ДО);
 - находившегося в указанном в договоре ТС имущества водителя и/или пассажиров и/или третьих лиц;

- автомагнитолы и/или съемной передней панели автомагнитолы, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном ТС (при этом Страховщик возмещает ущерб, вызванный повреждением внешних деталей кузова и/или стекол ТС, а также других узлов или агрегатов ТС в результате данного события).

д) расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью устранения повреждений ТС и/или ДО, вызванных следующими обстоятельствами:

- проведением мероприятий по запуску двигателя транспортного средства;
- экстренным ремонтом систем электрооборудования транспортного средства;
- работами по замене колеса транспортного средства;
- проведением работ по вскрытию дверей транспортного средства, багажника транспортного средства, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;
- проведением работ по извлечению транспортных средств из труднодоступных мест.

3.2. В соответствие с настоящими Правилами страхование производится по следующим страховым рискам:

3.2.1. **«Ущерб»** - возникновение в период действия договора страхования непредвиденных расходов Страхователя/Выгодоприобретателя, связанных с необходимостью проведения восстановительного ремонта застрахованного ТС/ДО, не являющегося ТС повышенного риска или коммерческим ТС (если иного не предусмотрено соглашением сторон), или приобретения имущества, аналогичного утраченному, в случаях, когда оно произошло в пределах Территории страхования в результате наступления следующих событий (одного, нескольких или всех), наступление которых подтверждается соответствующими документами компетентных органов (если иное не предусмотрено договором или соглашением сторон):

а) **Дорожное происшествие (ДП)** - внешнее воздействие, подтвержденное документами компетентных органов, или оформленное без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с требованиями законодательства по ОСАГО, как ДТП, на застрахованное ТС в процессе его остановки, стоянки, движения собственным ходом, находящегося в исправном состоянии, под управлением указанных в договоре страхования лиц, имеющих действующее право на управление ТС соответствующей категории, и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования;

б) **стихийных бедствий** - внешнее воздействие на указанное в договоре транспортное средство опасных природных явлений и процессов, трактуемых в соответствии с определениями и понятиями, установленными действующими нормативными актами (в том числе - ГОСТами) Российской Федерации, в том числе:

- бури (шторма) – силовое воздействие воздушного потока со скоростью 21 м/с (9 баллов по шкале Бофорта) и более, а равно силовое воздействие движимых им предметов или волн на застрахованное ТС;
- цунами - длинные волны, порождаемые мощным воздействием подводных землетрясений (в основном) на всю толщу воды в океане или другом водоёме;
- тайфуна — тропический циклон (вихреобразный ураган) со скоростью ветра до 30 м/сек;
- урагана - ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого свыше 30 м/сек (12 баллов по шкале Бофорта);
- смерча - атмосферный вихрь;
- града – атмосферные осадки в виде частиц льда округлой или неправильной формы (градин);
- наводнения, паводка, ледохода – воздействие воды и/ или льда на застрахованное ТС, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;

- перемещением или просадкой грунта, оползнями, обвала – любое внезапное перемещение грунта, приведшее к гибели или повреждению застрахованного ТС;
 - землетрясения – естественные толчки участков земной поверхности силой 5 и более баллов по шкале MSK-64;
 - снежной лавины, камнепада, селя – воздействие на застрахованное ТС двигающихся с гор грязевых потоков, снежных лавин, падающих камней;
 - вулканического извержения;
 - природного пожара;
 - удара молнии в застрахованное ТС;
- в) **пожара** - неконтролируемого горения, вызванного внешним воздействием на застрахованное ТС источников открытого огня или повышенной температуры, и, если иного не предусмотрено соглашением сторон, не связанного с самовозгоранием ТС или по причине короткого замыкания, неисправности или аварийного режима работы электрооборудования ТС или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС;
- г) **взрыва** - мгновенное разрушение имущества под давлением расширяющихся газов или пара, за исключением случаев самовозгорания, если иного не предусмотрено соглашением сторон;
- д) **падения инородных предметов**, в том числе деревьев, снега, льда и грузов при проведении погрузо-разгрузочных работ на застрахованное ТС;
- е) **противоправных действий третьих лиц** - внешнее воздействие на указанное в договоре ТС и/или ДО третьих лиц, связанное с:
- умышленным уничтожением или повреждением имущества, включая хищение отдельных частей (деталей, принадлежностей) ТС и/или ДО (в том числе уничтожение или повреждение имущества, произошедшего в результате поджога, подрыва);
 - уничтожением или повреждением имущества по неосторожности.
- ж) **угона** – утрата, повреждение или уничтожение, застрахованного ТС, произошедшего в результате угона;
- 3.2.2. «**Хищение**» - если Договором страхования не предусмотрен иной перечень, утрата застрахованного ТС /ДО, произошедшая в пределах Территории страхования, в результате следующих событий, наступление которых подтверждается соответствующими документами компетентных органов:
- а) кражи, не связанной с невозвратом застрахованного ТС/ДО, переданного в аренду (субаренду), прокат или лизинг (сублизинг);
 - б) грабежа;
 - в) разбоя.
- 3.2.2.1. ТС не подлежит страхованию по риску «Хищение», если оно не застраховано по риску «Ущерб», если иное не предусмотрено Договором страхования.
- 3.2.3. При страховании по риску «Ущерб» или «Хищение» соглашением сторон могут предусматриваться условия об установлении ограничений в отношении событий, перечисленных в п. 3.2.1. и 3.2.2., в том числе, о признании события страховым только:
- при его наступлении на определенных условиях и/или при определенных обстоятельствах;
 - в случаях, если событие привело к определенному последствию (например, к полной фактической или конструктивной гибели ТС);
- 3.2.4. "**Каско**" – совокупность страховых рисков "Ущерб" и "Хищение" согласно п. 3.2.1. и 3.2.2. настоящего Приложения.

§4. Изменение степени риска

- 4.1. В случае изменения обстоятельств, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, Страхователь обязан в течение одного рабочего дня в письменной форме уведомить об этом Страховщика, если такие изменения повлекли или могут повлечь за собой увеличение

вероятности наступления страхового случая или размера возможного ущерба, в том числе в случае:

- а) отчуждения ТС, передачи ТС в аренду, лизинг, залог и т.п.;
 - б) снятия с учета, либо перерегистрации ТС в ГИБДД;
 - в) замены кузова, двигателя, шасси ТС;
 - г) установки на ТС ДО;
 - д) утери или кражи паспорта ТС, свидетельства о регистрации ТС, ключей от ТС, пульта дистанционного управления установленной в ТС сигнализации, карточек – активных и пассивных активаторов любых электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС, регистрационных (номерных) знаков;
 - е) существенного изменения в характере хранения ТС;
 - ж) повреждения замка зажигания, замков дверей; отсутствия элементов остекления кузова (за исключением фар, фонарей и наружных зеркал ТС); повреждения или неработоспособности противоугонных, охранных, поисковых устройств и систем или прекращения абонентского обслуживания спутниковых поисковых систем;
 - з) передача права на управление ТС лицу, не указанному в Договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению (выдача доверенности на управление ТС) (за исключением случаев, когда Договором страхования предусмотрено условие «без ограничений» в графе «Лица, допущенные к управлению»);
 - и) изменение цели использования ТС;
 - к) другие изменения, оказывающие влияние на страховой риск, в т.ч. изменение сведений, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования;
 - л) замена Выгодоприобретателя.
- 4.2. После получения указанного в п. 4.1 настоящего Приложения уведомления Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. При этом Страховщик в течение 5-ти рабочих дней направляет Страхователю проект соответствующего дополнительного соглашения к договору страхования и счет на оплату дополнительной страховой премии, которую Страхователь обязан уплатить в течение 5-ти банковских дней после получения счета.
- 4.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования с момента наступления изменений в степени риска. При этом Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально не истекшим полным месяцам действия договора страхования, за вычетом 35 (Тридцати пяти) процентов от оплаченной части страховой премии.

§5. Заключение договора страхования

- 5.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного или устного заявления Страхователя. Несоблюдение письменной формы Договора страхования влечет его недействительность. Формы договора страхования, страхового полиса и заявления на страхование, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми. При этом Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством РФ.
- 5.2. Для заключения Договора страхования Страхователь представляет Страховщику оригиналы или копии:
- а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:
 - паспорта гражданина РФ;
 - общегражданского заграничного паспорта;
 - паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
 - военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
 - временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;

- иных документов, признаваемых в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность.
- б) Для иностранного гражданина:
 - паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;
- в) Для лиц без гражданства, если оно постоянно проживает на территории РФ:
 - вида на жительство в РФ.
- г) Для иных лиц без гражданства - одного из следующих документов:
 - документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
 - разрешения на временное проживание;
 - вида на жительство;
 - иного документа, предусмотренного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.
- д) Для беженцев - одного из следующих документов:
 - свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
 - удостоверения беженца.
- е) Для юридических лиц резидентов РФ:
 - свидетельства о регистрации;
 - и свидетельства о постановке на налоговый учет.
- ж) Для юридических лиц нерезидентов:
 - свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
 - и свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.
- з) Для индивидуальных предпринимателей:
 - свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.
- и) документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, ПТС, ПСМ, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.);
- к) документов, подтверждающих стоимость ТС, а также стоимость ДО, при их наличии;

В случае, если представленные вышеуказанные документы не содержат информации, необходимой для определения вероятности наступления страхового риска, а также не позволяют установить достоверности информации сообщенной страхователем, провести идентификацию страхователя и выгодоприобретателя, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем запросить дополнительные документы, необходимые для заключения договора страхования, а также проводить экспертизу представленных документов. В случае отказа Страхователя от предоставления дополнительно запрашиваемых документов, Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования;
- л) если Страхователь заключает договор страхования на условиях ограниченного (поименованного) использования ТС Водителями - сообщить ФИО лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС, Страхователь предоставляет копии водительских удостоверений допущенных Водителей;
- м) если Страхователь заключает договор страхования с условием, при котором лицом, допущенным к управлению, признается любой Водитель, имеющий право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигший указанного в договоре страхования минимального возраста и имеющий указанный в договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС Страхователь сообщает минимальные значения стажа и возраста лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС;

Ответственность за достоверность данных, сообщенных Страхователем Страховщику при заключении Договора страхования, несет Страхователь.

5.3. При заключении Договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан:

- а) представить ТС для осмотра. Страховщик не несет ответственности за повреждения ТС/ДО, имевшиеся на момент заключения договора страхования;
 - б) оборудовать его дополнительными противоугонными устройствами заводского изготовления.
- 5.4. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено Договором. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено Договором страхования.
- 5.5. Договор страхования может заключаться на срок менее 12 месяцев - краткосрочный договор, на срок 12 месяцев - годовой договор, или на срок более 12 месяцев - многолетний договор.
- 5.5.1. Договор страхования может заключаться с условием деления общего срока действия договора на страховые периоды или без такового. Даты начала и окончания каждого страхового периода указываются в договоре страхования (Полисе). В случае если даты начала и окончания каждого страхового периода в договоре страхования (полисе) отсутствуют, договор страхования считается заключенным без деления общего срока действия договора на страховые периоды.
- 5.5.2. Под страховым периодом, если Договором не предусмотрено иное, в целях настоящих Правил понимается:
- действия договора страхования;
 - по многолетним договорам страхования – срок, продолжительностью 12 месяцев с даты начала действия договора страхования, для первого страхового периода; срок продолжительностью 12 месяцев (не более 18 или менее 12 месяцев для последнего периода страхования) с даты, следующей за датой окончания предыдущего страхового периода, для очередного страхового периода.
- 5.6. Договором страхования может быть предусмотрено условие об установлении (ограничении) периода использования, в течение которого в отношении застрахованного ТС действует страховое покрытие (в том числе ограничения по рискам и/или событиям в рамках риска), и устанавливаемого по срокам меньшим, чем общий срок действия договора – период использования ТС (в отношении ТС, эксплуатируемых в сезонном режиме и т.п.). При этом вне установленных сроков использования в отношении ТС не действует страховое покрытие или его часть.
- 5.7. Страхователь вправе заключить договор страхования на условиях ограниченного использования ТС Водителями, в том числе с указанием минимального возраста и/или минимального стажа вождения по соответствующей категории ТС, или с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей, управляющих застрахованным ТС на законных основаниях.
- 5.7.1. В случае если Страхователь не указан в договоре страхования в числе Водителей или не соответствует критериям их определения, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС для договоров, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа Водителей.
- 5.8. Договором страхования могут быть предусмотрены различные размеры и условия применения франшизы.
- 5.8.1. Если договором страхования предусмотрена франшиза, но не указан тип франшизы (условная или безусловная), считается, что франшиза является безусловной.
- 5.8.2. Размер динамической франшизы, если иное не установлено договором страхования, зависит от количества страховых случаев, произошедших в течение действия договора страхования (для договоров, заключенных на срок до одного года) или каждого периода действия страхования (для договоров, заключенных на срок более одного года).

- 5.8.3. Договором страхования может быть установлен минимальный размер динамической франшизы, выраженной в абсолютной величине.
- 5.9. Если иного не предусмотрено Договором страхования (Полисом), к Территории страхования не относятся территории вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений, расположенных в Российской Федерации.
- 5.10. При заключении, а также в период действия Договора страхования, Страхователь и Страховщик могут по соглашению Сторон внести изменения (дополнения или исключения) в отдельные положения настоящих Правил при условии, что такие изменения (исключения или дополнения) не противоречат законодательству РФ.
- 5.11. Изменения в действующий Договор страхования совершаются в письменной форме путем оформления дополнительного соглашения к Договору или подписания нового Договора страхования (Полиса).
- 5.12. В случае утери Договора страхования в период его действия Страховщик выдает Страхователю дубликат или заверенную копию Договора страхования на основании письменного заявления.

§6. Акт осмотра

6.1. Акт осмотра составляется:

- а) при заключении Договора страхования (как первоначального, так и заключаемого на очередной срок), если иное не предусмотрено договором;
- б) при увеличении страховой суммы по застрахованному объекту в течение действия Договора страхования;
- в) при принятии на страхование ДО застрахованного ТС в течение действия договора страхования ТС;
- г) при пролонгации/возобновлении договора страхования в соответствии с п. 9.1. настоящего Приложения;
- д) при повреждении ТС;
- е) после окончания ремонта ТС на СТОА Страхователя;
- ж) после проведения восстановительного ремонта ТС, в случае получения Страхователем возмещения на основании калькуляции;
- з) при урегулировании убытка на условиях «полная гибель»;
- и) и) в других случаях, предусмотренными настоящими Правилами.

6.2. Акт осмотра составляется Страховщиком (специализированной организацией, уполномоченной Страховщиком) в присутствии Страхователя (Выгодоприобретателя) и содержит следующие сведения о ТС:

- а) Марка, модель, государственный регистрационный номер, идентификационный номер (VIN, при его наличии), номер двигателя, кузова шасси;
- б) комплектация ТС;
- в) общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
- г) другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска или оценки ущерба.

6.3. Если в результате осмотра ТС будут выявлены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в Акте осмотра указывается характер и степень таких повреждений.

§7. Определение страховой суммы, страховой стоимости

7.1. При страховании ТС и ДО страховая сумма не может превышать их страховой (действительной) стоимости на дату заключения Договора страхования.

7.2. Действительная стоимость ТС (ДО) может определяться Страховщиком на основании:

- а) стоимости в новом состоянии, установленной официальными дилерами производителей на дату заключения Договора страхования, уменьшенной на величину процента износа;
- б) справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи (при первичной покупке), таможенных документов;
- в) рыночной стоимости на дату заключения Договора страхования. Рыночная стоимость определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях;

г) оценки действительной стоимости, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т. д.).

7.3. При страховании ДО действительная стоимость определяется на основании документов (чеков, счетов и пр.), подтверждающих стоимость ДО и стоимость работ по его установке.

§8. Полное или неполное страхование

8.1. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на условиях «полного», «неполного пропорционального» или «неполного непропорционального» страхования.

- а) страхование считается «полным», если страховая сумма равна страховой стоимости ТС/ДО. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме в соответствии с условиями Договора страхования;
- б) страхование считается «неполным пропорциональным», если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС/ДО. При наступлении страхового случая Страховщик производит страховую выплату пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (определенной на дату заключения договора страхования);
- в) страхование считается «неполным непропорциональным», если при неполном страховании страховое возмещение выплачивается в полном объеме (без учета отношения страховой суммы к страховой стоимости) с учетом иных условий Договора страхования.

Если иного не предусмотрено договором страхования, страхование производится на условиях полного имущественного страхования.

§9. Последствия неоплаты (не полной оплаты) страховых взносов

9.1. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса по вступившему в силу Договору страхования, или страховой премии за очередной период страхования, по вступившему в силу многолетнему договору страхования в предусмотренный Договором страхования срок, или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором сумме, в рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что такая неуплата (уплата в меньшей, чем предусмотрено Договором сумме) является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от Договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), при этом Страховщик оставляет за собой право взыскания суммы задолженности страховой премии и суммы неустойки (пени) за период с момента просрочки уплаты страховой премии (страхового взноса) до момента прекращения Договора страхования.

9.2. В случае досрочного прекращения Договора, заключенного на 1 год, срок действия которого составил более 10 месяцев, или многолетнего договора, срок действия текущего периода составил более 10 месяцев, возврат страховой премии (премии за текущий период) не производится, если иное не предусмотрено Договором страхования. При этом страховые взносы, оплаченные за не наступившие периоды действия страхования, возвращаются в полном объеме.

9.3. Если до уплаты очередного страхового взноса, срок оплаты которого не наступил, Страхователь заявил о хищении ТС или о наступлении полной фактической или конструктивной гибели ТС, Страховщик, если иное не предусмотрено договором страхования, имеет право потребовать у

Страхователя уплатить оставшуюся неоплаченную часть страховой премии по Договору страхования. Если Страхователь до момента выплаты страхового возмещения не оплачивает оставшуюся часть страховой премии, Страховщик вправе при выплате страхового возмещения удержать её. Если при этом Договор страхования заключен на срок более одного года, Страховщик имеет право потребовать у Страхователя досрочно уплатить оставшуюся неоплаченную часть страховой премии (либо зачесть ее) не более чем за текущий период страхования.

§10. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая

10.1. В случае хищения застрахованного ТС (если Договором страхования не предусмотрено иное) Страхователь обязан:

- а) незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) или лицу, допущенному к управлению, стало известно о произошедшем событии, сообщить о случившемся в органы МВД РФ;
- б) Если ТС оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему и/или сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, определенным договором и/или инструкцией по эксплуатации и/или обслуживанию данной системы;
- в) незамедлительно, в том числе по телефону, указанному в Договоре страхования (Полисе), сообщить о случившемся событии Страховщику, с указанием:
 - фамилии, имени, отчества Страхователя (наименования для юридического лица);
 - номера Договора страхования (страхового полиса);
 - государственного регистрационного знака ТС;
 - возможно полной информации о произошедшем событии, известной на момент сообщения (дата, время и место, обстоятельства наступления события);
- г) в течение трех рабочих дней с даты сообщения о хищении застрахованного ТС подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления страхового события с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;
- д) предоставить Страховщику документы, указанные в п. 11.1. настоящего Приложения. Факт получения Страховщиком заявления и соответствующих документов подтверждается описью документов, заверенной подписями Сторон;
- е) до получения страховой выплаты заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения ТС после осуществления страховой выплаты, Страхователь обязуется возвратить полученную сумму страховой выплаты Страховщику или передать ему в собственность ТС и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа).

10.2. При гибели или повреждении ТС (если Договором страхования не предусмотрено иное):

10.2.1. В случае наступления события «Дорожное происшествие» по риску «Ущерб», предусмотренного п.п. «а» 3.2.1. настоящего Приложения, которое наступило при одновременном соблюдении следующих условий:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам;
- дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним);
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию;
- оформление документов о дорожно-транспортном происшествии производилось без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

- размер требований, заявляемых Страховщику на возмещение, не превышает 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей, а в случае если дорожно-транспортное происшествие произошло на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области и Страхователь предоставляет Страховщику данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля соответствующих установленным Правительством РФ требованиям, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами) не превышает 400 000 (четыреста тысяч) рублей;

Страхователь для урегулирования убытков без оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции обязан:

- а) незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с момента, когда стало известно о нанесении ущерба застрахованному ТС и/или застрахованному Дополнительному оборудованию ТС, известить Страховщика, в том числе, по телефону, указанному в Договоре страхования (Полисе), сообщив следующие данные:
 - фамилию, имя, отчество Страхователя (наименования для юридического лица);
 - номер Договора страхования (страхового полиса);
 - государственный регистрационный знак ТС;
 - возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового события, известную на момент сообщения, а именно: дату, время и место события, число участников ДТП, марки и государственные регистрационные номера участников ДТП, предполагаемые причины, характер повреждений у всех участников ДТП.
- б) принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения ТС;
- в) в течение пяти рабочих дней с даты произошедшего события об ущербе, причиненном застрахованному ТС и/или ДО подать Страховщику (или его представителю, указанному в Договоре страхования) письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику возможность провести осмотр застрахованного ТС с целью расследования причин и определения размера ущерба;
- г) предоставить Страховщику документы, указанные в п. 11.2 настоящего Приложения (за исключением оригиналов документов из соответствующих компетентных органов, указанных в п.п. «г» 11.2. настоящего Приложения). Факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченного работника Страховщика;
- д) предоставить извещение о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастными к дорожно-транспортному происшествию (Бланк Извещения о ДТП по ОСАГО);
- е) участвовать в проведении осмотра застрахованного ТС;
- ж) сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком. Изменение характера и степени полученных застрахованным ТС повреждений допускается только в том случае, если это было продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей;

- з) обеспечить страховщика правом на предъявления регресса, уведомив второго участника ДТП о наличии у него обязанности обеспечить осмотр Страховщиком транспортного средства, участвовавшего в ДТП до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих и праздничных дней;
- и) в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, и размер требований, заявляемых Страховщику на возмещение, превышает 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей - данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Данные, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) должны соответствовать требованиям к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, установленным Правительством Российской Федерации.

10.2.2. При наступлении иных событий, не указанных в п. п. 10.2.1. настоящего Приложения Страхователь обязан:

- а) незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) или лицу, допущенному к управлению, стало известно о произошедшем событии, заявить о случившемся в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события, а именно:
- органы ГИБДД - в случае гибели или повреждения ТС в результате события указанного в пп. «а» п. 3.2.1 настоящего Приложения;
 - органы Государственной противопожарной службы - в случае гибели или повреждения ТС в результате пожара или взрыва (п.п. «в» и «г» 3.2.1. настоящего Приложения);
 - территориальные органы МВД - в случае гибели или повреждения ТС в результате противоправных действий третьих лиц, а также в случаях, перечисленных в пп. «д» п.3.2.1. настоящего Приложения;
 - в государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды и в территориальный орган МВД – в случае стихийных бедствий (п.п. «б» п.3.2.1. настоящего Приложения).
- б) незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с момента, когда стало известно о нанесении ущерба застрахованному ТС и/или застрахованному Дополнительному оборудованию ТС, известить, в том числе по телефону, указанному в Договоре страхования (Полисе), об этом Страховщика, сообщив следующие данные:
- фамилию, имя, отчество Страхователя (наименования для юридического лица);
 - номер Договора страхования (страхового полиса);
 - государственный регистрационный знак ТС;
 - возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового события, известную на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового события, предполагаемые причины и характер повреждений);
- в) принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения ТС;
- г) в течение пяти рабочих дней с даты произошедшего события об ущербе, причиненном застрахованному ТС и/или ДО подать Страховщику (или его представителю, указанному в Договоре страхования) письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику возможность

- провести осмотр застрахованного ТС с целью расследования причин и определения размера ущерба;
- д) предоставить Страховщику документы, указанные в п. 11.2. настоящего Приложения. Факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченного работника Страховщика;
 - е) участвовать в проведении осмотра застрахованного ТС;
 - ж) сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком. Изменение характера и степени полученных застрахованным ТС повреждений допускается только в том случае, если это было продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей.
- 10.3. Страховщик обязан, если Договором не предусмотрено иное:
- а) в течение пяти рабочих дней после принятия от Страхователя письменного заявления о факте наступления страхового события, при участии Страхователя, провести осмотр поврежденного ТС либо направить уполномоченного представителя Страховщика на место нахождения поврежденного ТС, если повреждения исключают возможность его самостоятельной транспортировки к месту осмотра, и составить Акт осмотра поврежденного ТС;
 - б) изучить полученные документы и, при признании случая страховым, определить размер убытка, составить Страховой акт и произвести страховую выплату или направить застрахованное ТС в ремонтную организацию/станцию технического обслуживания автомобилей (СТОА) на ремонт в течение двадцати рабочих дней с даты получения всех документов, необходимых для принятия решения, в соответствии с положениями настоящего Приложения;
 - в) в случае возмещения убытков путём направления застрахованного ТС в ремонтную организацию/СТОА на ремонт, рассмотреть полученный от последнего счёт, урегулировать разногласия и оплатить его в течение 7 рабочих дней с даты получения;
 - г) при возникновении необходимости проведения мероприятий, указанных в п. 7.3 «б» и «в» Правил, уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении в пределах предусмотренных указанными пунктами сроков рассмотрения документов и принятия решения о признании или непризнании события страховым случаем.
 - д) в случае принятия решения об отказе в страховой выплате - в течение двадцати рабочих дней с даты получения всех необходимых документов для принятия решения в соответствии с положениями настоящих Правил (Приложений к Правилам) направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в страховой выплате.
- 10.4. Ущерб, при котором представление документов из компетентных органов не требуется (с учетом положений п. 13.15 настоящего Приложения) должен быть заявлен и поврежденное имущество должно быть предоставлено на осмотр Страховщику только в течение срока страхования.

§11. Документы, необходимые для осуществления страховой выплаты

- 11.1. В случае наступления страхового события по риску «Хищение» представляются:
- а) оригинал Договора страхования;
 - б) оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС (за исключением случаев, когда ТС не поставлено на учет в установленные законодательством сроки));
 - в) оригинал документа, удостоверяющего право владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС;
 - г) полные комплекты брелоков, ключей, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС;
 - д) копия постановления о возбуждении уголовного дела;
 - е) по требованию Страховщика - постановление о приостановлении предварительного следствия либо постановление о прекращении уголовного дела и уголовного преследования либо копию обвинительного заключения.
- Если какие-либо вышеперечисленные документы и/или вещи были утрачены в результате разбоя или грабежа ТС, представляется документ, подтверждающий это обстоятельство.
- 11.2. В случае наступления страхового события по риску «Ущерб» представляются:
- а) оригинал Договора страхования;
 - б) копия водительского удостоверения лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события;

- в) свидетельство о регистрации ТС (за исключением случая урегулирования убытка на условия «полной гибели», когда ТС не поставлено на учет в установленные законодательством сроки);
 - г) оригиналы документов из соответствующих компетентных органов (ГИБДД, МВД и т.д.), подтверждающих факт наступления страхового события. Представленные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным ТС (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба (если они установлены) с указанием адресов, паспортных данных и телефонов, а также перечень повреждений, причиненных ТС, с учетом положений п.п. 13.15 и 13.16 настоящего Приложения;
 - д) при проведении восстановительного ремонта на СТОА по выбору Страхователя - оригинал/копию заказ-наряда с указанием полной номенклатуры замененных частей и деталей, материалов и стоимости работ, а также оригиналы счетов и документов, подтверждающих факт оплаты. По согласованию со Страховщиком Страхователь предоставляет оригинал/копию заказ-наряда с указанием полной номенклатуры замененных частей и деталей, материалов и стоимости работ, а также оригиналы счетов на предоплату услуг по восстановительному ремонту застрахованного ТС;
 - е) оригиналы счетов за услуги специализированных организаций по эвакуации ТС, если такая эвакуация производилась;
 - ж) если гибель или повреждение ТС или ДО вызваны стихийными бедствиями (п.п. «б» п. 3.2.1 настоящего Приложения):
 - справка из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (например, Гидрометцентр);
 - справка из территориального органа МВД с указанием марки, модели, государственного регистрационного знака ТС, перечня повреждений, даты и места происшествия.
 - з) по требованию Страховщика - постановление о приостановлении предварительного следствия либо постановление о прекращении уголовного дела и уголовного преследования либо копию обвинительного заключения;
 - и) по требованию Страховщика, в случае проведения медицинского освидетельствования –его результаты.
- 11.3. Если какие-либо вышеперечисленные документы были приобщены к материалам уголовного дела по факту гибели, повреждения или хищения/утраты ТС Страхователь представляет документ, подтверждающий это обстоятельство.
- 11.4. При переходе права собственности на застрахованное имущество, выплата страхового возмещения осуществляется лицу, имеющему на него права (на основании закона, иного правового акта или договора) на момент наступления события, признанного впоследствии страховым. Выплата страхового возмещения иному лицу, в том числе, к которому перешли права на имущество, осуществляется в случае предоставления документов, подтверждающих право данного лица на получение указанного страхового возмещения.

§12. Исключения из страхового покрытия

- 12.1. Страховщик отказывает в страховой выплате при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:
- а) если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;
 - б) если договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 - в) если заявленное событие (убыток) в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;
 - г) если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного настоящим Приложением или договором страхования;
 - д) если наступившее событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящего Приложения, Правил и/или договора страхования);
 - е) если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;
 - ж) если не выполнены какие-либо условия страховой выплаты, предусмотренные разделом 10 настоящего Приложения, разделом 7 Правил страхования и/или договором страхования;
 - з) если убыток возмещен третьими лицами;

- и) в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

§13. Порядок определения размера убытка и осуществления страховой выплаты

13.1. При признании факта страхового случая Страховщик возмещает убытки, причиненные его наступлением, путем осуществления страховой выплаты.

Размер страховой выплаты не может превышать величину страховой суммы, установленную по Договору страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

В целях настоящих Правил, порядок расчета размера страховой выплаты и осуществление страховых выплат по рискам «хищение» и «Ущерб» идентичны для ТС и ДО.

Страховая выплата может быть заменена предоставлением имущества, аналогичного утраченному застрахованному имуществу.

13.2. По риску «хищение», а также в случаях наступления события «Угон» (п.п. «ж» 3.2.1. настоящего Приложения) и когда угнанное ТС не было обнаружено, размер страховой выплаты, если иного не предусмотрено соглашением сторон, определяется:

13.2.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (п.п. а) 4.1.1. Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования;

13.2.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (п.п. б) 4.1.1. Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента ($K_{инд}$), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования;

13.2.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы (п.п. 4.1.2. Правил страхования) - в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации ($K_{инд}$), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования и ранее произведенных выплат по риску «Ущерб».

13.3. Страховая выплата по риску «хищение», а также в случаях наступления события «Угон» (п.п. «ж» 3.2.1. настоящего Приложения) и когда угнанное ТС не было обнаружено, производится с учетом положений п. 13.2. настоящего Приложения, но не ранее заключения соглашения между Страховщиком и Страхователем о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного (угнанного) ТС.

13.4. По риску «Ущерб», в случае полной фактической гибели или конструктивной гибели застрахованного ТС (далее по тексту полная гибель ТС), и Страхователем (Выгодоприобретателем) не подано заявление об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика, размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено соглашением сторон, определяется:

13.4.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (п.п. а) 4.1.1. Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования и стоимости годных остатков ТС;

13.4.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (п.п. б) 4.1.1. Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации $K_{инд}$, за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования, и стоимости годных остатков ТС;

13.4.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы (п.п. 4.1.2. Правил страхования) - в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации $K_{инд}$, за вычетом безусловной франшизы,

установленной Договором страхования, ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» и стоимости годных остатков ТС.

Стоимость годных остатков ТС определяется Страховщиком или уполномоченной компетентной организацией по направлению Страховщика.

В целях настоящих Правил стоимость годных остатков ТС рассчитывается как стоимость ТС, поврежденного в результате полной гибели.

13.5. По риску «Ущерб», в случае полной фактической гибели или конструктивной гибели застрахованного ТС (далее по тексту полная гибель ТС), и Страхователем (Выгодоприобретателем) подано заявление об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика, размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено соглашением сторон, определяется:

13.5.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (п.п. а) 4.1.1. Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования;

13.5.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (п.п. б) 4.1.1. Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации ($K_{инд}$), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования;

13.5.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы (п.п. 4.1.2. Правил страхования) - в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации ($K_{инд}$), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования и ранее произведенных выплат по риску «Ущерб».

При этом Стороны совершают следующие действия:

а) до передачи годных остатков ТС Страховщику (его уполномоченному представителю) оно должно пройти надлежащее таможенное оформление. Затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) по таможенному оформлению не возмещаются;

б) при передаче годных остатков Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику (его уполномоченному представителю) составляется Акт приема-передачи, отражающий: соответствие повреждений ТС заявленному страховому случаю, а также ранее заявленным и неурегулированным случаям; комплектацию и комплектность ТС и застрахованного ДО, наличие ПТС (ПСМ), Свидетельства о регистрации ТС, талона, свидетельствующего о прохождении технического осмотра или диагностическую карту технического осмотра. В случае отсутствия ПТС (ПСМ), Свидетельства о регистрации ТС, талона, свидетельствующего о прохождении технического осмотра или диагностическую карту технического осмотра, Страхователь обязан предоставить его дубликат. В случае обнаружения несоответствий, Страховщик при определении размера страховой выплаты применяет положения п.п. 13.11, 13.12., 11.14., настоящего Приложения.

13.6. По риску «Ущерб», в случае повреждения ТС, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся, если иное не предусмотрено Договором страхования, расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на ТС не заводом-изготовителем ТС, и не застрахованного как ДО, при определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд и т.д.), свидетельствующих о

приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен указанных аналогов.

- б) расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места страхового случая до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трех тысяч) рублей, по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено Договором страхования;
- в) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.

13.7. По риску «Ущерб» размер страховой выплаты определяется на основании:

- а) расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком;
- б) расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного по инициативе Страховщика компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.);
- в) счетов из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС, на которую Страхователь (Выгодоприобретатель) был направлен Страховщиком;
- г) заказа-наряда, счетов за фактически выполненный ремонт, документов, подтверждающих факт оплаты ремонта застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя).

Конкретный вариант определения размера ущерба определяется Страхователем и Страховщиком по соглашению сторон.

13.8. Расчет стоимости восстановительного ремонта, в соответствии с п. 13.7 «а», «б» настоящего Приложения, определяется исходя из средних сложившихся цен на ремонтные работы в регионе, в котором происходит урегулирование убытка. Если расчет стоимости восстановительного ремонта производится в рублевом эквиваленте иностранной валюты, страховая выплата осуществляется в рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату наступления страхового случая.

В Договоре страхования может быть установлено ограничение на величину изменения курса валют в период действия Договора.

Оплата счетов из СТОА за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС (в соответствии с п. 13.7 «в» (настоящего Приложения) производится в порядке, предусмотренном соответствующим договором между Страховщиком и СТОА.

Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, Страхователь (Выгодоприобретатель) оплачивает на СТОА сумму, эквивалентную размеру франшизы, самостоятельно.

13.9. Если в процессе ремонта поврежденного застрахованного ТС обнаружены скрытые дефекты, то Страхователь обязан до момента их устранения приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов для составления им дополнения к акту осмотра. По результатам дополнения к акту осмотра ТС определяются причины возникновения скрытых повреждений и дефектов и их связь со страховым случаем. При установлении, что обнаруженные повреждения возникли в результате наступления страхового случая, Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями, и производит страховую выплату в установленном настоящими Правилами (Приложениями к Правилам) и Договором страхования порядке.

Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, изложенных в настоящем пункте, дает Страховщику право отказать Страхователю в страховой выплате в части убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями.

13.10. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются, если они были признаны Страховщиком необходимыми или были проведены по указанию Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

- 13.11. При определении размера страховой выплаты не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов ТС, а также стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей ТС:
- отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;
 - зафиксированных при осмотре ТС на момент заключения договора страхования до предъявления Страхователем укомплектованного или отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщику;
 - об утрате или повреждении которых не было заявлено Страховщику до наступления страхового случая.
- 13.12. После восстановления (ремонта) ТС Страхователь обязан предоставить ТС для осмотра Страховщику.
- В случае непредставления ТС для осмотра при наступлении следующего страхового случая:
- по риску «Ущерб» (в случае повреждения ТС) не возмещается ущерб при повреждении тех же деталей, узлов, агрегатов ТС;
 - по риску «хищение» и по риску «Ущерб», для случаев Полной фактической или Конструктивной гибели ТС, размер страховой выплаты уменьшается на произведенную Страховщиком сумму страховой выплаты по ранее произошедшему страховому случаю.
- Порядок, изложенный в настоящем пункте, не распространяется на случаи, когда ремонт был произведен на СТОА по направлению Страховщика, в соответствии с п.п. «в» п. 13.7 настоящего Приложения или в иных случаях предусмотренных Договором страхования.
- 13.13. Если Договор страхования заключен с условием оплаты страховой премии в рассрочку, Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты с учетом положений п. 9.3 настоящего Приложения.
- 13.14. Если Страхователь получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.
- Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения от третьих лиц. Письменное подтверждение должно быть направлено Страховщику любым доступным способом в течение трех рабочих дней с момента получения возмещения убытков от третьих лиц.
- 13.15. Если иное не предусмотрено Договором, в случае повреждения (в любой комбинации):
- лакокрасочного покрытия не более одной детали, если иное не предусмотрено договором;
 - одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
 - внешнего штатного светового прибора ТС или светоотражателя, установленного заводом-изготовителем марки/модели ТС;
 - внешнего штатного зеркала заднего вида, установленного заводом-изготовителем марки/модели ТС;
 - внешней штатной радио-антенны, установленной заводом-изготовителем марки/модели ТС,
- представление документов из компетентных органов не требуется, если иное не предусмотрено Договором страхования.
- Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия, при которых представление документов из компетентных органов не требуется
- Если договором страхования не предусмотрено иное, положения данного пункта распространяются только на все виды и типы легковых ТС и автобусов.
- Легковыми являются следующие ТС, относящиеся к категории транспортных средств «В»:
- предназначенные для перевозки пассажиров с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышающим восьми. К указанному типу ТС – легковому – относятся их модификации, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, относящиеся к категории транспортных средств «D».

- не имеющих конструктивно обособленного отсека/кузова/платформы, предназначенных для перевозки грузов. При этом багажное отделение типов кузовов: седан, хетчбэк, универсал, купе, кабриолет, не относится к определению конструктивно обособленного отсека, предназначенного для перевозки груза

При возмещении ущерба без представления документов из компетентных органов, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями.

- 13.16. По соглашению Сторон Договором страхования может быть предусмотрено, что представление документов из компетентных органов не является обязательным, если размер ущерба не превышает установленной по Договору страхования денежной суммы или процента от страховой суммы.
- 13.17. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая выплата, по соглашению Сторон, может быть произведена:
- а) путем перечисления на счет Страхователя (на счет Выгодоприобретателя, на счет СТОА), при этом датой осуществления страховой выплаты признается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;
 - б) наличными деньгами.
 - в) предоставлением Страховщиком имущества, аналогичного утраченному застрахованному имуществу.
- 13.18. При осуществлении выплаты страхового возмещения посредством ремонта на СТОА, сторонами договора страхования согласовано, что страхователь/выгодоприобретатель отказывается от прав на поврежденные/утраченные запасные части (детали, узлы, агрегаты и т.п.), замененные на новые в процессе ремонта, в пользу Страховщика, если договором или волеизъявлением страхователя/выгодоприобретателя до момента получения возмещения не следует иное.
- 13.19. Если иного не установлено соглашением сторон, при наступлении события, предусмотренного п.п. 10.2.1. настоящего Приложения:
- а) размер страховой выплаты, причитающейся к выплате в счет возмещения ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству:
 - в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем вне территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, а также в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, но Страхователем (выгодоприобретателем) не исполнена обязанность по предоставлению данных, указанных в п. п. и) 10.2.1. настоящего Приложения - не может превышать 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей;
 - в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области и Страхователем (выгодоприобретателем) исполнена обязанность по предоставлению данных, указанных в п. п. и) 10.2.1. настоящего Приложения - не может превышать 400 000 (четыреста тысяч) рублей;
 - б) страхователь (Выгодоприобретатель), получивший страховую выплату на условиях, предусмотренных настоящим пунктом, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству в заявленном страховом событии.
 - в) в рамках заключенного Договора страхования (Полиса) не применяются условия о выплате страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов, предусмотренные п. 13.15. Приложения 1 к Правилам страхования.

§14. Двойное страхование

- 14.1. Страхователь обязан в момент заключения, а также в течение срока действия договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного ТС с другими страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом в заявлении на страхование/договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.
- 14.2. В случае заключения договоров страхования ТС от одних и тех же рисков с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость ТС, страховая выплата осуществляется в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору, к общей сумме по всем заключенным договорам страхования указанного ТС.

Приложение № 2
к Правилам добровольного страхования
транспортных средств и спецтехники
(типовым (единым)) № 171

СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ

§1. Общие положения

- 1.1. Условия страхования, предусмотренные настоящим Приложением к Правилам, определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования транспортных средств (далее – ТС).
- 1.2. Положения настоящего Приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении, или в период действия договора страхования.

§2. Объект страхования

- 2.1. В соответствии с настоящим Приложением объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением ТС.

Техническое состояние принимаемого на страхование ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

- 2.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страхование, обусловленное настоящим Приложением, распространяется на транспортные средства (далее – ТС) отечественного и иностранного производства, подлежащие регистрации в ГИБДД, за исключением:
 - Мотоциклов, мопедов² и велосипедов.
 - Грузовых транспортных средств, кроме созданных на базе автомобилей, характеризующихся совокупностью своих конструктивных признаков как «легковой» или «пикап», разрешенной максимальной массой не более двух тысяч пятисот килограммов.
 - Автобусов, кроме автомобилей, характеризующихся совокупностью своих конструктивных признаков как «минивэн» или «микроавтобус», разрешенной максимальной массой не более двух тысяч килограммов.
 - Транспортных средств, характеризующихся совокупностью своих конструктивных признаков как «гоночные» и/или предназначенные к использованию и/или используемые в спортивных и иных подобных мероприятиях.
 - Транспортных средств, с момента выпуска которых прошло более тридцати лет, а также эксклюзивных транспортных средств.
 - Транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр на момент обращения потенциального Страхователя к Страховщику за заключением Договора страхования на условиях настоящего Приложения;
 - Такси, а также транспортных средств, используемых для возмездной перевозки пассажиров и/или грузов, либо сдаваемых владельцем в прокат или аренду.

§3. Страховые риски, страховые случаи

- 3.1. Договор страхования на условиях настоящего Приложения может быть заключен по следующим рискам:

² Под мопедом в настоящих Правилах понимается двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с рабочим объемом не более пятидесяти кубических сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость не более пятидесяти километров в час. К мопедам также приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками. Под мотоциклами в настоящих Условиях понимаются двухколесные механические транспортные средства с боковым прицепом или без него. Мотоциклами также признаются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более восьмисот килограмм.

а) «Техническая помощь» - обращение Страхователя (лица, допущенного к управлению) к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для устранения отказа в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС (далее - поломок), препятствующих его движению, либо для эвакуации ТС, с учетом ограничений, установленных в §4. Исключения из страхового покрытия настоящего Приложения.

Перечень вышеуказанных событий применяется только совместно с перечнем исключений (§ 4) из страхового покрытия, и в совокупности составляют описание характера событий, на случай наступления которых осуществляется страхование.

б) «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (лица, допущенного к управлению) при повреждении или гибели ТС к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков, перечисленных в п. 3.2.2 настоящего Приложения, с учетом ограничений, установленных в §4. Исключения из страхового покрытия настоящего Приложения.

3.2. Перечень вышеуказанных событий применяется только совместно с перечнем исключений (§4) из страхового покрытия, и в совокупности составляют описание характера событий, на случай наступления которых осуществляется страхование. По настоящему Приложению страховыми случаями признаются:

3.2.1. По риску «Техническая помощь» - обращение Страхователя (лица, допущенного к управлению) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения следующих услуг:

а) устранение отказа в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, препятствующих его движению, а именно:

- проведение мероприятий по запуску двигателя транспортного средства;
- экстренный ремонт систем электрооборудования транспортного средства;
Экстренный ремонт систем электрооборудования транспортного средства включает в себя частичное обслуживание штатной аккумуляторной батареи транспортного средства без обязательной зарядки и/или обязательного вскрытия штатной аккумуляторной батареи транспортного средства; замену штатных предохранителей транспортного средства и/или штатных реле транспортного средства, при наличии технической возможности; проведение мероприятий по отключению установленной системы сигнализации и иммобилизации транспортного средства.
- помощь в дозаправке транспортного средства топливом (кроме газового топлива);
Дозаправка ТС осуществляется в количестве двадцати литров, и включает в себя не менее чем один из следующих видов работ, при условии оплаты Страхователем (лицом, допущенным к управлению) стоимости топлива:
 - **Непосредственная заправка топливом соответствующего вида, с соблюдением условий данной процедуры, определенных в требованиях по эксплуатации и обслуживанию данного транспортного средства;**
 - **Обеспечение доставки Страхователя (лица, допущенного к управлению) вместе или отдельно от транспортного средства до места ближайшей автомобильной заправочной станции соответствующего вида топлива (и обратно, в случае доставки Страхователя (лица, допущенного к управлению) отдельно от транспортного средства) и помощь в заправке транспортного средства указанным топливом.**
- работы по замене колеса транспортного средства;
Работы по замене колеса ТС включают в себя непосредственно замену колеса транспортного средства в сборе на штатное запасное колесо транспортного средства при отсутствии сорванных/неисправных крепежных болтов/гаек или иных систем и механизмов крепления колеса, при наличии технической возможности путем применения штатного инструмента транспортного средства, и при условии отсутствия специальных устройств, исключающих снятие колеса транспортного средства без применения других специальных устройств (в случае отсутствия последних у Страхователя (лица, допущенного к управлению)).

- проведение работ по вскрытию дверей транспортного средства, багажника транспортного средства, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;
 - проведение работ по извлечению транспортных средств из труднодоступных мест.
- б) эвакуация неисправного ТС (за исключением эвакуации ТС после наступления событий, указанных в п. 3.2.1 Приложения 1 к настоящим Правилам) от места возникновения отказа до места, указанного Страхователем (лицом, допущенным к управлению) (в пределах территории, указанной в договоре страхования), если устранить отказ на месте его возникновения невозможно по техническим или климатическим причинам, а также в связи с отсутствием у Страхователя (лица, допущенного к управлению) необходимых запасных частей, **если это предусмотрено Договором страхования или соглашением Сторон, а именно:**
- **помещение полностью или частично транспортного средства на эвакуатор, закрепление транспортного средства на эвакуаторе, либо закрепление буксировочного троса на транспортном средстве в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности, либо закрепление устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между эвакуатором и транспортным средством, в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности;**
 - **перемещение транспортного средства посредством эвакуатора указанными выше методами в место, указанное Страхователем (лицом, допущенным к управлению), в границах территории, указанной в Договоре страхования, с учетом требований настоящих Условий, законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора;**
 - **перемещение транспортного средства с эвакуатора на землю и/или поверхность искусственного сооружения, либо отцепление буксировочного троса, либо устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между транспортным средством и эвакуатором, в целях оставления транспортного средства в месте, указанном Страхователем (лицом, допущенным к управлению), в границах территории, указанной в Договоре страхования, с учетом требований законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора.**

Договор страхования может предусматривать как весь перечень услуг, указанных в настоящем пункте, так и услуги, указанные в его отдельных подпунктах.

3.2.2. По риску «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (лица, допущенного к управлению) при повреждении или гибели ТС (в результате событий, указанных в п. 3.2.1 Приложения 1 к настоящим Правилам) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг (предусмотренных договором страхования), связанных с урегулированием убытков:

- а) консультация юриста;
- б) оказание помощи при документальном оформлении страхового события непосредственно на месте происшествия;
- в) проведение фото-, видеосъемки ТС, места происшествия (при необходимости), а также документов участников ДТП (при их согласии);
- г) прием заявления о страховом событии непосредственно на месте происшествия;
- д) выдача запроса для получения дополнительной информации, подтверждающей факт наступления страхового события, из компетентных органов непосредственно на месте происшествия;
- е) составление акта осмотра поврежденного ТС, который может быть использован для независимой оценки ущерба, непосредственно на месте происшествия;
- ж) выдача направления на СТОА для проведения ремонта ТС (либо на ответственное хранение) непосредственно на месте происшествия;

- з) сопровождение Страхователя (лица, допущенного к управлению) во время прохождения независимой экспертизы, либо получения направления на независимую экспертизу (в случае если Страхователь (лицо, допущенное к управлению) не являются виновными в ДТП);
- и) представление интересов Страхователя (лица, допущенного к управлению) в страховой компании, заключившей договор ОСАГО с лицом, признанным виновным в ДТП, в результате которого было повреждено застрахованное ТС Страхователя (включая подачу комплекта документов для выплаты страхового возмещения в страховую компанию, заключившую договор ОСАГО с лицом, виновным в ДТП, в результате которого было повреждено застрахованное ТС Страхователя);
- к) содействие в получении оригиналов документов из соответствующих компетентных органов (ГИБДД, МВД, Государственной противопожарной службы), подтверждающих факт наступления страхового события (в случае, если Страхователь (лицо, допущенное к управлению) не является виновным в ДТП);
- л) обжалование решений органов ГИБДД в интересах Страхователя (лица, допущенного к управлению);
- м) эвакуация поврежденного ТС (за исключением его поломки) в результате:
- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
 - столкновения с другим ТС;
 - наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных);
 - опрокидывания;
 - падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
 - выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
 - противоправных действий третьих лиц, в результате которых ТС утратило возможность передвижения своим ходом.
- н) доставка Страхователя (лица, допущенного к управлению), с места страхового случая, в результате которого застрахованное ТС лишилось возможности передвигаться своим ходом, до места, указанного Страхователем (лицом, допущенным к управлению) с учетом пп. 9.3. настоящего Приложения. Порядок и условия осуществления доставки устанавливаются Договором.
- о) предоставление автомобиля на ограниченный период во время нахождения застрахованного ТС в ремонте. Порядок, условия и сроки предоставления легкового автомобиля устанавливаются Договором.
- Договор страхования может предусматривать как весь перечень услуг, указанных в настоящем пункте, так и услуги, указанные в его отдельных подпунктах.

§4. Исключения из страхового покрытия

- 4.1. Не являются страховыми случаями, если иное не предусмотрено договором страхования по рискам «Техническая помощь» и «Дополнительные услуги» события, произошедшие:
- а) в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;
- б) в результате управления ТС лицом:
- не указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС;
 - не имеющим водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории;
 - управляющим застрахованным ТС в отсутствие законных оснований (не являющимся собственником застрахованного ТС, либо не имеющим доверенности на право управления застрахованным ТС или путевого листа, либо не имеющим другого законного основания);
 - находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, в том числе, употребившим

алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, и до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения, или отказавшимся пройти освидетельствование;

- в) вне территории страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования;
- г) при использовании застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, а также в случае предоставления ТС в прокат;
- д) при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения);
- е) вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- ж) вследствие военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;
- з) в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС;
- и) вследствие пожара или взрыва при погрузке, выгрузке или перевозке горючих или взрывоопасных веществ и предметов в не предназначенном для таких целей застрахованном ТС;
- к) после передачи ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;
- л) в период с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (страхового взноса), в случае неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) в предусмотренные Договором страхования сроки.

4.2. Согласно настоящим Правилам (Приложению к Правилам), если иное не предусмотрено Договором страхования, перечисленные ниже события не являются страховыми:

а) обращение Страхователя (лица, допущенного к управлению) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения услуг, указанных в п. 3.2 настоящего Приложения, если оказание таких услуг невозможно в силу:

- ограничения доступа к ТС;
- противоправных действий Страхователя (лица, допущенного к управлению), третьих лиц в отношении представителя Страховщика (специализированной организации уполномоченной Страховщиком), а равно при законных требованиях уполномоченных должностных и/или иных лиц о прекращении выполнения работ или об отказе от их выполнения;
- ложной заявки³;
- отсутствия ТС и/или Страхователя (лица, допущенного к управлению) на месте вызова

б) устранение неисправностей (поломок) ТС, связанных с необходимостью проведения планового и/или текущего технического обслуживания и/или ремонта;

в) необходимость эвакуации/буксировки ТС, вызванная дорожными или погодными условиями.

4.3. Согласно настоящему Приложению возмещению не подлежат: моральный ущерб, упущенная выгода, простой, потери дохода и других косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы как Страхователя (лица, допущенного к управлению), так и третьих лиц, в том числе: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта транспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и тому подобное, а также вынужденный простой эвакуатора и/или автомобиля техпомощи⁴ по вине Клиента⁵, и/или использование предоставленного в пользование автомобиля дольше установленного срока, и/или нарушение правил использования (эксплуатации) предоставленного в пользование автомобиля.

³ Ложная заявка – обращение Страхователя (лица, допущенного к управлению) к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения услуг, перечисленных в п.п. 3.2.1 и 3.2.2 настоящего Приложения, без надлежащих на то оснований.

⁴ Под простоем понимается ожидание возможности начать работу в течение более 15 минут.

⁵ действие или бездействие клиента в результате чего своевременная работа эвакуатора (машины технической помощи) становится затруднительной либо невозможной, что приводит к простоему эвакуатора (машины технической помощи)

§5. Заключение договора страхования

- 5.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного или устного заявления Страхователя. Несоблюдение письменной формы Договора страхования влечет его недействительность. Формы договора страхования, страхового полиса и заявления на страхование, предусмотренные настоящими Правилами (Приложением к Правилам), являются типовыми. При этом Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством РФ.
- 5.2. Для заключения Договора страхования Страхователь представляет Страховщику оригиналы или копии:
- паспорта (удостоверения личности для военнослужащих) или свидетельства о регистрации юридического лица;
 - документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, ПТС, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.);
 - других документов по требованию Страховщика.
- Ответственность за достоверность данных, сообщенных Страхователем Страховщику при заключении Договора страхования, несет Страхователь.
- 5.3. При заключении Договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан представить ТС для осмотра.

§6. Определение страховой суммы

- 6.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

§7. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового события

- 7.1. При наступлении страхового события по риску «Техническая помощь» или «Дополнительные расходы» (при необходимости воспользоваться соответствующими услугами) Страхователь (лицо, допущенное к управлению) обращается в Единый контакт-центр Страховщика (далее ЕКЦ) по телефону указанному в Договоре страхования и сообщает оператору следующую информацию:
- **Ф.И.О. (наименование организации) Страхователя;**
 - **номер договора страхования;**
 - **государственный регистрационный знак ТС (в случае отсутствия – VIN);**
 - **марку и модель ТС;**
 - **место нахождения ТС;**
 - **характер требуемой помощи (услуги);**
 - **иные сведения, указанные в договоре страхования.**
- 7.2. Оператор ЕКЦ приняв заявку, вызывает представителя специализированной организации (например: бригаду технической помощи и/или, аварийного комиссара) к Страхователю (лицу, допущенному к управлению).
- 7.3. Представитель специализированной организации по прибытии на место ДТП (поломки ТС) принимает решение о необходимости вызова эвакуатора.
- 7.4. При обращении Страхователя (лица, допущенного к управлению) к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) Страхователь (лицо, допущенное к управлению) обязан:
- 7.4.1. **ожидать в указанном им месте прибытия представителя специализированной организации;**
 - 7.4.2. **иметь для предъявления:**
 - **страховой полис,**
 - **водительское удостоверение⁷,**

⁶Эвакуатор направляется к месту страхового случая за 20 - 30 минут до ориентировочного окончания работы сотрудника ГИБДД на месте ДТП. Простой эвакуатора по вине Страхователя (лица, допущенного к управлению) оплачивается Страхователем (лицом, допущенным к управлению). Под простоем понимается ожидание возможности начать работу в течение более 15 минут.

⁷При изъятии в установленном порядке водительского удостоверения - временного разрешения на право управления транспортными средствами и копии протокола об административном правонарушении, выданных в установленном порядке.

- свидетельство о регистрации транспортного средства (паспорт транспортного средства или технический паспорт транспортного средства),
- документы, подтверждающие законность владения данным транспортным средством,
- талон о прохождении государственного технического осмотра данным транспортным средством.

7.4.3. выполнять все рекомендации представителя специализированной организации.

7.4.4. получить от представителя организации, оказавшей техническую помощь и (или) эвакуацию ТС документ, подтверждающий факт ее оказания (если Договором не предусмотрено иное).

§8. Документы, необходимые для осуществления страховой выплаты

8.1. В случае наступления страхового события по риску «Техническая помощь» и/или «Дополнительные расходы» представляются, если иное не предусмотрено договором страхования:

- а) оригинал Договора страхования;
- б) копия водительского удостоверения лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события;
- в) оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС);
- г) документ, подтверждающий факт оказания соответствующих услуг (если договором не предусмотрено иное).

8.2. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в п. 8.1 настоящего Приложения, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

§9. Порядок определения размера убытка и осуществления страховой выплаты

9.1. При признании факта страхового случая Страховщик возмещает убытки путем осуществления страховой выплаты. Размер страховой выплаты не может превышать величину страховой суммы, установленную по Договору страхования.

9.2. При наступлении страхового события по риску «Техническая помощь» величина убытка, причиненного наступлением события, предусмотренного п. 3.2.1 настоящего Приложения, определяется путем суммирования:

- расходов по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи или эвакуатора;
- расходов по оплате выезда бригады технической помощи или эвакуатора (в пределах территории, указанной в договоре страхования);
- расходов по оплате диагностических и ремонтных работ (предусмотренных договором страхования), обеспечивающих устранение отказов на месте их возникновения;
- расходов по оплате эвакуации ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы) от места возникновения отказа до места, указанного Страхователем (лицом, допущенным к управлению), в пределах территории, указанной в договоре страхования), если устранить последствия возникновения отказа невозможно по техническим или климатическим причинам, либо в связи с отсутствием у Страхователя (у лица, допущенного к управлению) необходимых запасных частей (если это предусмотрено договором страхования);
- расходов по оплате эвакуации ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы), в пределах территории, указанной в договоре страхования, в случае его повреждения или гибели в результате ДТП от места, где произошло ДТП до места, указанного Страхователем (лицом, допущенным к управлению), если это предусмотрено договором страхования.

9.2.1. Стоимость диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение отказов на месте их возникновения устанавливается по соглашению между Страховщиком и организацией, оказывающей соответствующие услуги.

- 9.2.2. Стоимость услуг по эвакуации ТС устанавливается по соглашению между Страховщиком и специализированной организацией, оказывающей соответствующие услуги.
- 9.2.3. Расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения отказов на месте их возникновения, не подлежат оплате Страховщиком (если договором не предусмотрено иное).
- 9.3. При наступлении страхового события по риску «Дополнительные расходы» величина убытка, причиненного наступлением события, предусмотренного п. 3.2.2 настоящего Приложения, определяется путем суммирования:
- расходов по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом соответствующего специалиста на место страхового события;
 - расходов по оплате выезда соответствующего специалиста на место страхового события, в случае необходимости (в пределах территории, указанной в договоре страхования и если это предусмотрено договором страхования);
 - расходов по оплате услуг по урегулированию убытков (из перечисленных в п. 3.2.2 настоящего Приложения и предусмотренных договором страхования), оказываемых специализированной организацией (уполномоченной Страховщиком);
 - расходов по оплате доставки Страхователя (лица, допущенного к управлению) от места повреждения ТС или гибели в результате страхового случая до места, указанного Страхователем (лицом, допущенным к управлению), в пределах территории и на условиях, указанных в Договоре, если оплата этих расходов предусмотрена Договором;
 - расходов по предоставлению в пользование легкового ТС взамен поврежденного в результате страхового случая на условиях и на срок, указанный в Договоре, если это предусмотрено Договором.
- 9.3.1. Стоимость услуг по урегулированию убытков (перечисленных в п. 3.2.2 настоящего Приложения) устанавливается по соглашению между Страховщиком и специализированной организацией, оказывающей соответствующие услуги.
- 9.4. Страховая выплата в соответствии с настоящим Приложением осуществляется путем перечисления суммы, установленной в порядке, предусмотренном пп. 9.2. и 9.3. Приложения.

СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

§§1. Общие положения

- 1.1. Условия страхования, предусмотренные настоящим Приложением к Правилам, определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования водителя и пассажиров застрахованного транспортного средства от несчастных случаев (далее — страхование от НС).
- 1.2. Положения настоящего Приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.
- 1.3. Застрахованными по настоящему Приложению являются лица (водитель (лицо, допущенное к управлению) и/или пассажиры), находящиеся в транспортном средстве, указанном в договоре страхования (далее — ТС).

§2. Объект страхования

- 2.1. В соответствии с настоящим Приложением объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с причинением вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц.

§3. Страховые риски, страховые случаи

- 3.1. Страховым риском по условиям настоящего Приложения является несчастный случай, приведший к наступлению **в период действия страхования** с Застрахованным лицом одного из следующих страховых событий:
 - временной нетрудоспособности, или
 - инвалидности I, II, III группы или категория «ребенок – инвалид», или
 - смертикоторое произошло в результате внезапного случая, возникшего в результате непредвиденного стечения обстоятельств, идентифицируемого по характеру, месту и времени его наступления, вследствие событий, **наступивших в период действия страхования**, и перечисленных в п. 3.2.1. Приложения 1 к Правилам страхования, а также в результате утраты застрахованного ТС вследствие разбоя и грабежа, и не произошедшее:
 - а) результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, других лиц, не указанных в Договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;
 - б) в результате управления ТС лицом находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, в том числе, употребившим алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, и до проведения \ освидетельствования с целью установления состояния опьянения, или отказавшимся пройти освидетельствование; а также, если водитель застрахованного ТС оставил место ДТП;
 - в) при превышении количества пассажиров, находящихся в момента наступления страхового события, количеству посадочных мест ТС в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем, в случае, когда Договор страхования заключен на условиях по системе мест;
 - г) вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- д) вследствие военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;
- е) в результате управления ТС водителем, не имеющим водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории и (или) не имеющим законных оснований на управление ТС (доверенность, путевой лист и т.п.);
- ж) вследствие участия ТС в соревнованиях, испытаниях, или использовании ТС в целях обучения вождению.

3.2. Страхование по риску «Несчастный случай» может осуществляться только при условии одновременного страхования самого ТС. При этом водитель и/или пассажиры считаются застрахованными от несчастного случая, произошедшего в результате наступления тех же событий, от которых застраховано ТС.

§4. Обстоятельства, исключающие возможность выплаты страхового возмещения

4.1. Страховщик не производит страховую выплату при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- а) если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;
- б) если договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- в) если заявленное событие (убыток) в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;
- г) если наступившее событие не отвечает всем обстоятельствам и признакам страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования;
- д) если наступившее событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящего Приложения, Правил и/или договора страхования);
- е) если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;
- ж) если не выполнены обязанности страхователя или выгодоприобретателя по уведомлению страховщика о наступлении страхового случая или подтверждению факта наступления страхового случая или по представлению застрахованного имущества к осмотру с целью определения обстоятельств и размера убытков, и любое из указанных обстоятельств и сведений сказалось на обязанности страховщика выплатить страховое возмещение; если убыток возмещен третьими лицами в части такого возмещения;
- з) если убыток возмещен третьими лицами;
- и) в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов подтверждающих обстоятельства утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества в той ее части, которая не подтверждена документами, предусмотренными настоящими Правилами.

§5. Заключение договора страхования

5.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного или устного заявления Страхователя. Несоблюдение письменной формы Договора страхования влечет его недействительность. Формы договора страхования, страхового полиса и заявления на страхование, предусмотренные настоящими Правилами (Приложением к Правилам), являются типовыми. При этом Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством РФ.

5.2. Для заключения Договора страхования Страхователь представляет Страховщику оригиналы или копии:

- а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:
 - паспорта гражданина РФ;
 - общегражданского заграничного паспорта;

- паспорта моряка (удостоверение личности моряка;
 - военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
 - временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
 - иных документов, признаваемых в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность.
- б) Для иностранного гражданина:
- паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;
- в) Для лиц без гражданства, если оно постоянно проживает на территории РФ:
- вида на жительство в РФ.
- г) Для иных лиц без гражданства - одного из следующих документов:
- документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
 - разрешения на временное проживание;
 - вида на жительство;
 - иного документа, предусмотренного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.
- д) Для беженцев - одного из следующих документов:
- свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
 - удостоверения беженца.
- е) Для юридических лиц резидентов РФ:
- свидетельства о регистрации;
 - и свидетельства о постановке на налоговый учет.
- ж) Для юридических лиц нерезидентов;
- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
 - и свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.
- з) Для индивидуальных предпринимателей:
- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.
- и) документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, ПТС, ПСМ, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.);
- к) если Страхователь заключает договор страхования на условиях ограниченного (поименованного) использования ТС Водителями - сообщить ФИО лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС, Страхователь предоставляет копии водительских удостоверений допущенных Водителей;
- л) если Страхователь заключает договор страхования с условием, при котором лицом, допущенным к управлению, признается любой Водитель, имеющий право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигший указанного в договоре страхования минимального возраста и имеющий указанный в договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС Страхователь сообщает минимальные значения стажа и возраста лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС;

Ответственность за достоверность данных, сообщенных Страхователем Страховщику при заключении Договора страхования, несет Страхователь.

5.3. Договор страхования по риску «Несчастный случай» может быть заключен по паушальной системе или по системе мест.

При заключении Договора страхования по системе мест, в Договоре страхования оговаривается страховая сумма на каждое застрахованное место в ТС. Количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест ТС в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем.

При заключении Договора страхования по паушальной системе страховая сумма оговаривается на все ТС. Каждый из пассажиров (включая водителя), находящихся в ТС в момент наступления страхового случая, считается застрахованным в доле от общей страховой суммы.

§6. Определение страховой суммы

6.1. При страховании по риску «Несчастный случай» страховая сумма является агрегатной и устанавливается по соглашению Сторон.

6.2. При заключении Договора страхования по паушальной системе в Договоре устанавливается общая на всех Застрахованных лиц страховая сумма. При этом водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованными:

- в размере 40% от страховой суммы, если пострадало одно Застрахованное лицо;
- в размере 35% от страховой суммы, если пострадало двое Застрахованных лиц;
- в размере 30% от страховой суммы, если пострадало трое Застрахованных лиц;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадало более трех Застрахованных лиц.

6.3. Если страховая сумма по риску «Несчастный случай» в договоре страхования установлена в валютном эквиваленте, то при наступлении страхового события выплата производится по курсу ЦБ РФ на дату наступления события.

§7. Документы, необходимые для осуществления страховой выплаты

7.1. Для решения вопроса о признании заявленного события страховым случаем Страхователь (Застрахованное лицо, наследники Застрахованного лица) предоставляет Страховщику: заявление на страховую выплату с подробным описанием обстоятельств события, обладающего признаками страхового, документы, удостоверяющие личность получателя выплаты и следующие документы:

7.1.1. Во всех случаях:

- а) Договор страхования и все неотъемлемые приложения;
- б) медицинские документы, указывающие на факт наступления в период действия договора страхования несчастного случая с указанием: даты и обстоятельства заявленного события; полного диагноза; времени начала и окончания лечения; результатов диагностических исследований (рентгенографии, КТ, МРТ, анализов и т.д.), и названия лечебных мероприятий. Такими документами являются:
 - **при амбулаторном лечении** - выписка из амбулаторной карты из медицинского учреждения за весь срок наблюдения (лечения);
 - **при стационарном лечении** - выписной эпикриз по стационарному лечению из медицинского учреждения за весь срок наблюдения (лечения), либо выписка из истории болезни.
- в) результаты проведенных исследований с заключениями по их итогам (лабораторных, рентгенологических, ультразвуковых (УЗИ), микробиологических, цито-гистологических, эндоскопических, функциональных, электро-физиологических исследований, магнитно-резонансной томографии (МРТ), компьютерной томограммы (КТ), подтверждающие диагноз заявленных повреждений);
- г) документы правоохранительных органов, проводивших расследование обстоятельств наступления события с указанием лиц, жизни и/или здоровью которых причинен вред;
- д) акт (выписка из Акта) судебно-химического исследования / химико-токсикологического / гистологического исследования (при проведении исследования);

- е) акт освидетельствования / медицинского освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (при проведении освидетельствования);
 - ж) водительское удостоверение (если Застрахованное лицо являлось водителем);
- 7.1.2. дополнительно при временной нетрудоспособности Застрахованного лица - листки нетрудоспособности за все периоды нетрудоспособности, заверенные работодателем, либо иной документ, удостоверяющий временную нетрудоспособность в соответствии с законодательством РФ.
- 7.1.3. дополнительно при установлении Застрахованному лицу группы (категории) инвалидности:
- а) справка медико-социальной экспертизы об установлении группы (категории) инвалидности;
 - б) протокол проведения медико-социальной экспертизы потерпевшего в федеральном учреждении медико-социальной экспертизы (при установлении инвалидности), содержащий причину(ы) установления инвалидности.
- 7.1.4. дополнительно при наступлении смерти Застрахованного лица:
- а) свидетельство о смерти из органов ЗАГС;
 - б) документы с указанием причины смерти: медицинское свидетельство о смерти, либо справка о смерти;
 - в) свидетельство о праве на наследство.

Страхователь (Застрахованное лицо или законные наследники) представляет Страховщику оригиналы или надлежащим образом оформленные копии документов, указанных в пунктах 7.1.1. – 7.1.4. настоящего Приложения №3 к Правилам.

Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания наступившего с Застрахованным лицом события страховым случаем и определения размера страховой выплаты.

§8. Порядок определения размера убытка и осуществления страховой выплаты

- 8.1. При признании факта страхового случая Страховщик возмещает Застрахованному лицу или его наследнику убытки путем осуществления страховой выплаты. Размер страховой выплаты не может превышать величину страховой суммы, установленную по Договору страхования.
- 8.2. По риску «Несчастный случай» страховая выплата производится при страховании по системе мест - в пределах страховой суммы на одно место, при страховании по паушальной системе – в пределах лимита ответственности на одно Застрахованное лицо.
- 8.3. При временной нетрудоспособности работающего лица страховая выплата производится из расчета 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности (непрерывного лечения), но не более 50% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) для каждого Застрахованного лица, если иное не установлено Договором страхования.
- 8.4. Для расчета размера страховой выплаты при причинении вреда здоровью ребенка, неработающего пенсионера, трудоспособного неработающего учитывается период непрерывного лечения⁸.
- 8.5. При установлении Застрахованному лицу группы (категории) инвалидности страховая выплата производится в следующих размерах от страховой суммы:
- 8.5.1. лицу, не являющемуся инвалидом до наступления страхового случая:
- 50% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении III группы инвалидности;
 - 80% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении II группы инвалидности;
 - 100% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении I группы инвалидности, категории «ребенок-инвалид» ребенку.

⁸ Непрерывным считается только предписанное (назначенное) имеющим на это право медицинским работником лечение по поводу страхового случая с периодическим (не реже одного раза в 10 дней) контролем его эффективности (на приеме или при посещении застрахованного лица медицинским работником). Посещения медицинского работника по собственной инициативе лица, заинтересованного в страховой выплате (при отсутствии, согласно медицинским документам, экстренных показаний), не учитываются при определении срока непрерывного лечения. Периодически проводимые профилактические мероприятия (например, вакцинация против столбняка, бешенства и т.п.) при определении срока непрерывного лечения не учитываются.

- 8.5.2. лицу, являвшемуся до наступления страхового случая инвалидом III группы:
- 50 % от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении I группы инвалидности;
 - 30 % от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении II группы инвалидности.
- 8.5.3. лицу, являвшемуся до наступления страхового случая инвалидом II группы:
- 20% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении I группы инвалидности.
- 8.6. Страховая выплата в связи с установлением группы (категории) инвалидности Застрахованному лицу производится за вычетом суммы ранее произведенной выплаты по временной нетрудоспособности, если она была произведена в связи с причинением вреда здоровью Застрахованного лица, послужившим причиной (одной из причин) установления инвалидности.
- 8.7. В случае смерти Застрахованного лица страховая выплата производится его наследникам единовременно, в размере страховой суммы на одно место при страховании по системе мест или в размере лимита ответственности на Застрахованное лицо при страховании по паушальной системе.
- 8.8. В случае смерти Застрахованного лица от несчастного случая после установления ему группы инвалидности, наследнику выплачивается разница между лимитом ответственности/страховой суммой на одно место (при страховании по системе мест) или на одно застрахованное лицо (при страховании по паушальной системе) и ранее произведенной страховой выплатой.
- 8.9. Решение о страховой выплате или об отказе в выплате принимается Страховщиком в течение 30 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, если иное не предусмотрено в Договоре страхования. Решение о страховой выплате оформляется актом о страховом случае, в случае отказа в страховой выплате Страховщик письменно сообщает об этом заявителю.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СПЕЦТЕХНИКИ

Базовые тарифы рассчитаны на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату премии при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку к базовым тарифам применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением размера страховой суммы в валютном эквиваленте Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам поправочный коэффициент из диапазона 1,0–1,5 в зависимости от тенденции изменения курса соответствующей валюты, размера ограничения на величину изменения курса валют на день страхового события.

Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования 1 год и/или годовому пробегу в размере, не превышающем 45 000 км. В иных случаях, а именно:

- при сроке действия договора страхования менее одного года, установлении периода использования сроком меньшим, чем общий срок действия договора, применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,2–1,0;
- при выборе иного лимита пробега применяется поправочный коэффициент 0,3–3,0.

При страховании с франшизой к базовым тарифам применяется понижающий коэффициент из диапазона 0,3–1,0, зависящий от типа, вида, способа установления (условная/безусловная, динамическая, агрегатная, франшиза по событию) и размера франшизы, вида риска, объекта страхования.

Если договор заключён с условием «До первого страхового случая» (п. 4.2 Правил), то к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент 0,4–1,0, зависящий от типа страхуемого объекта и вида риска.

Базовые тарифы рассчитаны с учётом того, что по умолчанию установлена неагрегатная страховая сумма. В противном случае (агрегатная страховая сумма п. 4.1.2 Правил) к базовому тарифу применяется поправочный коэффициент в диапазоне 0,7–1,0.

Базовые страховые тарифы рассчитаны в предположении, что территорией страхования считается территория Российской Федерации, за исключением территорий вооружённых конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

Если договором страхования в перечень ущерба, подлежащего возмещению, входит ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС; ущерб, вызванный естественным износом ТС и ДО вследствие эксплуатации; моральный вред; упущенная выгода; простой; потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы, проживание в гостинице во время урегулирования страхового события, командировочные расходы, телефонные переговоры, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п. (п. 2.13 Правил), применяется поправочный коэффициент из диапазона 1,0–5,0.

1. Страхование транспортных средств (Приложение №1 к Правилам – АВТОКАСКО).

Таблица 1. Базовые тарифы по страхованию транспортных средств

| Объект | Тарифный класс | |
|------------------------|---|-------------|
| | Риск | |
| Легковые ТС | Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам) | 7,69 |
| | Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам) | 0,37 |
| Грузовые ТС, автобусы | Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам) | 3,20 |
| | Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам) | 0,37 |
| Прицепы и полу-прицепы | Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам) | 2,66 |
| | Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам) | 0,13 |
| Мототранспорт | Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам) | 7,88 |
| | Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам) | 4,63 |

| Тарифный класс | | Базовый тариф (в % от страховой суммы) |
|---------------------------------|---|--|
| Объект | Риск | |
| Тракторы, спецтехника и иные ТС | Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам) | 1,23 |
| | Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам) | 0,55 |

Базовый тариф по риску «Каско» получается суммированием базовых тарифов по рискам «Ущерб» и «Хищение».

Дополнительное оборудование, установленное на ТС, страхуется по тарифу ТС, на котором оно установлено.

Базовый тариф по «Хищению» рассчитан в предположении, что ТС застраховано по риску «Ущерб», если договором предусмотрено иное, Страховщик вправе дополнительно применить к базовому тарифу по риску «Хищение» поправочный коэффициент 1,0–5,0, зависящий от подверженности объекта страхования данному риску.

Если договором страхования предусмотрены условия об установлении ограничений в отношении событий, перечисленных в пп. 3.2.1, 3.2.2 Приложения №1 (п. 3.2.3 Приложения №1), то Страховщик вправе применить поправочный коэффициент 0,1–1,0 в зависимости от фактического объема ответственности.

Если страховая защита по договору страхования распространяется на случаи пожара или взрыва в результате самовозгорания ТС или пожара по причине короткого замыкания, неисправности или аварийного режима работы электрооборудования ТС или связанного с перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС (пп. 3.2.1 в), г) Правил), то к тарифам по рискам «Ущерб», «Каско» применяется поправочный коэффициент 1,0–3,0.

В зависимости от специфики целей использования ТС (например, страхование машин скорой медицинской помощи, инкассации, пожарной охраны и т.п.), при страховании объектов повышенного риска (ТС, участвующих в испытаниях, в соревнованиях и т.п., п. 2.20 Правил), коммерческих ТС (ТС, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, ТС, используемых для тест-драйва, в качестве подменных авто (прокат) и другие ТС, п. 2.21 Правил), Страховщик имеет право применить поправочный коэффициент из диапазона 0,7–5,0.

Базовые тарифы соответствуют возмещению стоимости запасных частей без учёта износа (п.13.6 а) Приложения №1). При страховании с условием возмещения стоимости запасных частей с учётом износа применяется понижающий коэффициент 0,4–1,0, зависящий от степени износа, типа страхуемого объекта.

Базовые страховые тарифы по риску «Ущерб», «Каско» соответствуют возмещению при повреждении с учетом расходов по оплате ремонтных работ, включающих расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ с учетом ограничений, установленных в п. 3.1 Приложения №1. В ином случае применяется поправочный коэффициент 0,3–5,0, зависящий от типа и характеристик объекта страхования, перечня и объема компенсируемых расходов.

Базовые тарифы рассчитаны с учётом того, что по договору установлена неагрегатная «индексируемая» страховая сумма с коэффициентом индексации, определенным в п. 4.1.1 б) Правил. В противном случае (другие коэффициенты индексации, неагрегатная «неиндексируемая» страховая сумма, п. 4.1.1 а) Правил) к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент в диапазоне 0,7–1,8.

Базовые тарифы соответствуют договору с условием возмещения ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, в противном случае к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0–3,5, зависящий от соотношения страховой суммы и страховой стоимости объекта страхования, типа застрахованного объекта, вида риска.

Базовые тарифы рассчитаны с учетом расходов на эвакуацию поврежденного ТС с места страхового случая до места стоянки или места ремонта, в размере, не превышающем 3000 рублей по каждому страховому случаю (п. 13.6 б) Приложения №1). Если договором предусмотрены иные расходы на эвакуацию ТС, применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,8–1,5.

Страховщик имеет право применять поправочные коэффициенты к базовым тарифам с учётом условий и обстоятельств, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба:

- 0,4–4,0 – правовой статус Страхователя (физическое, юридическое лицо, ИП), количество лиц, допущенных к управлению (в т.ч. при страховании с условием допуска любого количества водителей);
- 0,4–5,0 – индивидуальные объективные характеристики лиц, допущенных к управлению (например, возраст, стаж);

- 0,3–7,0 – персональные характеристики лиц, допущенных к управлению (например, специфика характера вождения, склонность к нарушениям правил дорожного движения);
- 0,3–8,0 – регион и территория страхования, режим эксплуатации транспортного средства, условия его хранения;
- 0,1–15,0 - характеристики объекта страхования (включая марку (модель), возраст, степень износа (пробега, состояния));
- 0,3–10,0 - история страхования по Каско, ОСАГО (отсутствие/наличие страховых случаев в прошлом, количество убытков и их размер, реализовавшиеся риски), специфика заключения договора (например, наличие/отсутствие осмотра);
- 0,6–10,0 - порядок и способ определения возмещения (в т.ч. расчёт ущерба на основании оплаченного заказ-наряда СТОА по выбору страхователя, независимой экспертизы, калькуляция Страховщика и т.п.; условия, при которых представление документов из компетентных органов не требуется, отличаются от стандартного варианта, описанного в п. 13.15 Приложения №1, и т.п.);
- 0,3–1,0 - количество застрахованных ТС;
- 0,2–12,0 - иные факторы (например, при заключении договоров страхования объектов, требующих наличия специальных полномочий), индивидуальные условия договора страхования, андеррайтерский коэффициент.

2. Страхование транспортных средств по рискам «Техническая помощь», «Дополнительные расходы» (Приложение №2 к Правилам – СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ).

Базовые тарифы рассчитаны в следующих предположениях:

- страхование распространяется на ТС отечественного и иностранного производства, подлежащие регистрации в ГИБДД, за исключением перечня, указанного в п. 2.2 Приложения №2, в ином случае к базовым тарифам применяется поправочный коэффициент 1,0–5,0.
- перечень событий применяется вместе с перечнем исключений, установленных в §4 Приложения №2. Если договором предусмотрено иное, к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–6,0.
- установлен следующий перечень услуг: по риску «Техническая помощь»: согласно пп. 3.2.1. а), б) Приложения №2, по риску «Дополнительные расходы» согласно пп. 3.2.2.а)–н) Приложения №2. Если договор страхования предусматривает меньший перечень услуг, то к соответствующему базовому тарифу применяется поправочный коэффициент в размере 0,1–1,0. При включении в перечень услуг по предоставлению автомобиля на ограниченный период во время нахождения застрахованного ТС в ремонте (пп. о) п. 3.2.2. Приложения №2) к базовому тарифу по риску «Дополнительные расходы» применяется повышающий коэффициент 1,0–7,0 в зависимости от характеристик подменного автомобиля, срока и условий его предоставления.
- базовый тариф по риску «Техническая помощь» рассчитан в предположении, что расходы по оплате запасных частей и расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения отказов на месте их возникновения, не подлежат оплате Страховщиком, в ином случае применяется поправочный коэффициент 1,0–2,0.

Таблица 2. Базовые страховые тарифы по рискам «Техническая помощь» и «Дополнительные расходы».

| Риск | Базовая страховая сумма, руб. | Базовый тариф (в % от страховой суммы) |
|------------------------|--------------------------------------|---|
| Техническая помощь | 20 000 | 0,78 |
| Дополнительные расходы | | 3,50 |

Страховщик вправе применить поправочный коэффициент, учитывающий фактический размер страховой суммы, из диапазона 0,1–4,0 к базовым тарифам, рассчитанным для базовой страховой суммы из Таблицы 2.

Страховщик имеет право применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в диапазоне 0,1–10,0 с учётом обстоятельств, влияющих на степень страхового риска: продолжительность и место/регион эксплуатации транспортного средства, стоимость услуг специализированной организации в регионе, особенности территории страхования, характеристики застрахованного транспортного средства и особенности его использования, индивидуальные условия договора и другие факторы.

3. Страхование водителя и пассажиров (Приложение №3 к Правилам).

Базовые страховые тарифы рассчитаны в предположении, что страховая сумма является агрегатной (п. 6.1 Приложения №3 к Правилам), при временной нетрудоспособности размер выплаты определяется согласно п. 8.3 Приложения №3 (0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности (непрерывного лечения), но не более 50% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место)), в ином случае применяется поправочный коэффициент 0,8–3,0.

Таблица 3. Базовые тарифы по страхованию водителя и пассажиров

| Тарифный класс | Базовый тариф (в % от страховой суммы) |
|-----------------------------------|--|
| Страхование по системе мест | 0,30 |
| Страхование по паушальной системе | 0,30 |

В зависимости от типа застрахованных посадочных мест (для системы мест), характеристик ТС, специфики его эксплуатации, истории страхования, индивидуальных условий договора и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени риска, Страховщик может применять поправочные коэффициенты в размере 0,1–10,0.