



УТВЕРЖДЕНЫ

**Приказом ОАО «Росгосстрах»
от 19 мая 2010 года
№ 43**

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ
ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ
(типовые (единые))**

№ 33

новая редакция

г. Москва, 2010 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ
4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ
5. СРОК СТРАХОВАНИЯ
6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ВЗНОСА
7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ – ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ
8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА, РАСХОДОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
10. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ
12. ГЛОССАРИЙ

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховые общества системы Росгосстраха (ОАО «Росгосстрах», ООО «Росгосстрах») (далее по тексту - Страховщик), получившие лицензии в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключают договоры страхования гражданской ответственности владельцев судов.

1.2. Страховщик – юридическое лицо, созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном порядке лицензию на осуществление страхования.

1.3. Страхователь - юридическое или физическое лицо, являющееся судовладельцем (собственником, арендатором, фрахтователем судна), деятельность которого при эксплуатации судна может причинить вред третьим лицам.

1.4. Выгодоприобретатель – юридическое или физическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования на случай причинения вреда его жизни, здоровью или имуществу.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в установленном законодательством порядке возместить третьим лицам вред (убытки), причиненные в связи с эксплуатацией застрахованного судна, а также с дополнительными расходами Страхователя. Такие убытки и расходы подлежат возмещению только в связи с событиями, предусмотренными настоящими Правилами и возникающими в связи с эксплуатацией судна, ответственность владельца которого застрахована (далее по тексту – застрахованного судна).

2.2. Настоящие Правила распространяются на ответственность судовладельцев:

- морских судов во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

- судов внутреннего плавания во время плавания по внутренним водным путям, а также судов смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в морской порт, во время спасательной операции и при столкновении с другим судном;

- спортивных и прогулочных судов.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховой риск – предполагаемое опасное событие, на случай наступления которого производится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика уплатить страховое возмещение.

3.3. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить вред жизни, здоровью, имуществу физических лиц и имуществу юридических лиц, причиненный в результате перевозки судном или иной эксплуатации застрахованного судна. Произошедшее событие признается страховщиком страховым случаем на основании:

- вступившего в законную силу судебного решения о возмещении Страхователем причиненного третьим лицам вреда (убытков) в связи с эксплуатацией застрахованного судна, при условии, что требования третьих лиц являются следствием события, произошедшего в течение срока действия договора страхования;

- предъявленных третьими лицами и принятых Страхователем при согласовании со Страховщиком законных и обоснованных требований о возмещении причиненного им вреда (убытков), связанных с эксплуатацией застрахованного судна в период действия договора страхования, при наличии бесспорных доказательств причинения вреда (убытков) и документов, обосновывающих их причину и размер.

3.4. По договору страхования Страховщик возмещает дополнительные расходы в связи с эксплуатацией застрахованного судна (в том числе расходы, связанные с репатриацией членов экипажа, с разгрузкой или удалением поврежденного груза или не востребованием груза грузополучателем, расходы по удалению остатков кораблекрушения, расходы по спасанию жизни, специальная компенсация спасателям, карантинные расходы, расходы в результате девиации, расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, судебные издержки, расходы по предъявлению регрессных требований и т.д.) при наличии всех необходимых документов, подтверждающих их размер и целесообразность, причинно следственную связь со страховым случаем.

3.5. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

3.5.1. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна

Страхованию подлежит ответственность судовладельца, перевозчика, вытекающая из условий договоров перевозки пассажиров, договоров найма на работу лиц, занятых погрузкой-разгрузкой, обработкой груза, иная гражданская ответственность за причинение вреда жизни, здоровью физических лиц и их имуществу, находящемуся на борту застрахованного судна в качестве личной клади (вещей).

3.5.1.1. Страховщиком возмещаются:

а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью физических лиц: потеря заработка (дохода), дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, подготовку к другой профессии, возмещение вреда лицам, понесшим ущерб в результате смерти кормильца, возмещение расходов на погребение.

При этом обязательства в отношении лиц, не являющихся пассажирами, подлежат возмещению только в том случае, если они возникли вследствие ошибок или упущений, имевших место на борту застрахованного судна или в связи с ним, либо во время обработки груза с момента приема груза от грузоотправителя или предыдущего перевозчика в порту погрузки до момента доставки груза грузополучателю или следующему перевозчику в порту разгрузки.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна, понесенных в результате аварии или другого подобного происшествия на застрахованном судне, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки, а также разумные и целесообразно произведенные расходы по содержанию пассажиров на берегу.

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей указанных лиц на борту застрахованного судна.

3.5.1.2. Не подлежат возмещению убытки, связанные с:

а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;

б) причинением вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров, в связи с задержками или другими косвенными убытками, понесенными пассажиром, а также вследствие пользования воздушным транспортом, за исключением случаев возникновения обязательств вследствие:

- репатриации воздушным путем заболевших или получивших травму пассажиров;

- репатриации воздушным путем пассажиров в случае кораблекрушения;
- проведения экскурсии с застрахованного судна (кроме случая, указанного в подпункте "в" настоящего пункта);

в) причинением вреда жизни и здоровью пассажира во время экскурсии, если пассажир заключил отдельный договор на время экскурсии со Страхователем или иным лицом, или Страхователь отказался от права заявления регрессного требования субподрядчику или третьей стороне в связи с экскурсией.

3.5.1.3. Не подлежат возмещению по данному разделу, но могут быть застрахованы по п. 3.5.3 обязательства Страхователя по возмещению вреда жизни и здоровью лиц, находившихся на судне, с которым столкнулось судно, по которому застрахована ответственность судовладельца.

3.5.2. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна

Страхованию подлежит ответственность судовладельца, перевозчика по возмещению вреда жизни и здоровью членов экипажа осуществляемое Страховщиком в части, превышающей обеспечение по страхованию, осуществляемому в соответствии с Законом Российской Федерации «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».

Условия трудовых договоров Страхователя с членами экипажа застрахованного судна в части ответственности Страхователя должны быть представлены по запросу Страховщика.

К экипажу судна относятся: капитан, другие лица командного состава и судовая команда.

3.5.2.1. Страховщиком возмещаются:

а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью членов экипажа в процессе эксплуатации застрахованного судна, в том числе: потеря заработка (дохода), дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, подготовку к другой профессии, возмещение вреда лицам, понесшим ущерб в результате смерти кормильца, возмещение расходов на погребение.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;

в) расходы по репатриации заболевшего, получившего травму или умершего члена экипажа застрахованного судна и замене члена экипажа;

3.5.2.2. Не возмещаются убытки, связанные с:

а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;

б) с истечением срока службы члена экипажа на застрахованном судне на основании условий трудового договора или по взаимному соглашению сторон, с нарушением Страхователем условий трудового договора, с отчуждением застрахованного судна или любым другим аналогичным действием Страхователя в отношении застрахованного судна.

3.5.3. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами

Возмещению подлежит:

а) сумма ущерба, которую Страхователь обязан выплатить за вред, причиненный в результате столкновения застрахованного судна с другими судами, за исключением следующих видов, ущерба и расходов, связанных с:

- удалением или эвакуацией обломков, остатков судов, груза или другого имущества третьих лиц;

- повреждением какого-либо имущества, кроме самого судна, с которым столкнулось застрахованное судно;

- повреждением груза или имущества, находящегося на застрахованном судне,

- расходами по спасанию, понесенными владельцами груза или имущества;
- причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, независимо от того на каком судне они находились;
- загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущества на них.

3.5.3.1. В случае столкновения друг с другом застрахованных судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

3.5.3.2. Суммы, возмещаемые по условиям оговорки об ответственности за столкновение, содержащейся в условиях страхования «каска» застрахованного судна, не подлежат возмещению по настоящему разделу;

3.5.3.3. Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и хотя бы одно из них может ограничить свою ответственность по закону, то Страховщик возмещает указанную в договоре страхования долю той суммы, которую Страхователь должен фактически оплатить другой стороне.

Во всех остальных случаях возмещается указанная в договоре страхования доля той суммы, которую Страхователь должен возместить владельцу другого судна пропорционально степени своей вины в столкновении, без учета суммы, которую он мог бы получить с владельца другого судна с учетом степени вины последнего (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

3.5.4. Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных объектов

3.5.4.1. Подлежат возмещению убытки, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения его судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном (включая нарушение прав пользования этим объектом), в том числе:

- судоходных и энергетических гидросооружений, мостов, сооружений и оборудования для швартовки судов и обработки грузов, навигационного оборудования;
- подводных кабелей, систем коммуникации и их оборудования;
- подводных трубопроводных транспортных систем и их оборудования;
- подводных и надводных навигационных и специальных систем;
- морских или речных сооружений для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищ и других строений, предназначенных для обеспечения этой деятельности, точечных (танкерных) терминалов и их оборудования;
- строений на берегу и другого имущества.

3.5.4.2. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим пунктом обязательства, предусмотренные п.п. 3.5.1, 3.5.2, 3.5.5, 3.5.6, 3.5.7, 3.5.8, 3.5.9 настоящих Правил.

3.5.5. Ответственность за загрязнение нефтью и нефтепродуктами

Под нефтью понимается любая стойкая минеральная углеводородная смесь, в том числе сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо и смазочные масла.

В случае аварии застрахованного судна Страховщиком возмещаются:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в счет возмещения ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с его судна нефти или других загрязняющих веществ. При этом компенсация за причинение ущерба окружающей среде ограничивается стоимостью разумных восстановительных мер, фактически предпринятых. Ущербом окружающей среде является значительный реальный ущерб, причиненный здоровью человека, или морской флоре и фауне, или ресурсам в прибрежных водах, во внутренних водах либо в прилегающих к ним районах загрязнением, пожаром, взрывом или другими чрезвычайными крупными инцидентами;

б) расходы по принятию разумных мер с целью уменьшения ущерба от загрязнения, а также суммы, подлежащие уплате за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные этими мерами;

в) прямые расходы, связанные со сбором нефти и/или нефтепродуктов, локализацией и предотвращением распространения загрязнения;

г) расходы или обязательства, возникшие в результате выполнения указаний или распоряжений какого-либо правительственного органа государственной власти, если эти указания или распоряжения были даны для предотвращения или уменьшения загрязнения.

3.5.6. Ответственность по договорам буксировки

Подлежит возмещению вред, причиненный застрахованным судном буксируемому судну по обязательствам, вытекающим из договора буксировки, и произошедший в результате:

а) буксировки в обычных условиях плавания с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах;

б) буксировки при нормальной практике перемещения судна из порта в порт или из одного места в другое на буксире, если условия договора буксировки одобрены Страховщиком.

в) в других случаях, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

Страхование по данному пункту действует только в тех случаях, когда ответственность Страхователя не застрахована условиями действующих договоров страхования судов (каско).

3.5.7. Ответственность за удаление остатков кораблекрушения

Подлежат возмещению убытки:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением остатков судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или если Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона;

б) понесенные в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона, но только в том случае, если:

- такое имущество не является частью застрахованного судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано им или иной компанией, связанной со Страхователем или находящейся под тем же управлением;

- Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица.

в) связанные с ответственностью, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков судна или имущества или вследствие попытки предпринять такие меры;

г) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения остатков судна.

3.5.7.1. Из суммы требований, заявляемых на основании подпункта "а" и "б" настоящего раздела, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов и самих останков. Возмещение от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

3.5.7.2. Возмещению подлежат только те убытки, которые были вызваны кораблекрушением произошедшим с застрахованным судном в период действия договора страхования.

3.5.8. Ответственность перед грузоотправителем и/или грузополучателем (Выгодоприобретатели) за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне

Подлежат возмещению:

а) убытки грузоотправителя, грузополучателя (Выгодоприобретателя), связанные с гибелью, недостачей или повреждением груза, возникшие из-за упущений Страхователя или лиц, за которых он несет ответственность, при погрузке, размещении, укладке, обработке, перевозке, выгрузке или сдаче груза, а также из-за технических дефектов судна, при условии, что таковые возникли после начала рейса.

б) дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в том случае, если груз не был бы поврежден) Страхователя в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза, но только в том случае, если Страхователь не может получить возмещение этих расходов по регрессному требованию к третьим лицам;

в) обязательства и дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован) Страхователя, возникшие из-за того, что грузовладелец не получил или не востребовал груз в порту разгрузки или в пункте назначения, но только в том случае, если такие обязательства или расходы превышают выручку от реализации груза и Страхователь не может получить возмещение по регрессному требованию к третьим лицам;

г) убытки Выгодоприобретателя, связанные с его ответственностью за гибель, недостачу, повреждение груза, перевозившегося на ином, чем застрахованное, судне, в том случае, если ответственность возникает на основании условий сквозного или перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

3.5.8.1. Не возмещаются по п. 3.5.8 убытки Страхователя, понесенные вследствие:

а) выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки, если иной порт выгрузки не согласован с владельцем груза в письменном виде;

б) выдачи груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз;

в) выдачи груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

г) выдачи неверно датированного коносамента, накладной или аналогичного документа, в котором содержатся условия или который свидетельствует о наличии договора перевозки. Под неверно датированным понимается документ, в котором в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке указано число, предшествующее или следующее за днем, когда груз был фактически погружен или принят к перевозке;

д) выдачи коносамента, накладной или аналогичного документа, содержащего условия или свидетельствующего о наличии договора перевозки, оформленного с ведома владельца или капитана застрахованного судна, который не содержит верного описания груза, его качества или состояния;

е) неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно.

ж) перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов.

з) не возмещаются убытки в сумме сверх 666.67 расчетных единиц (SDR) за 1 грузовое место или свыше 2 расчетных единиц за килограмм веса, если иное не согласовано со Страховщиком в письменном виде.

и) не возмещаются убытки вследствие нарушения требований к судну, предусмотренных статьей 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса.

3.5.8.2. Убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный груз) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международной морской практике, а также расходы вследствие отклонения от согласованных в договоре перевозки условий, следствием которого является лишение Страхователя права ссылаться на оговорки, исключаящие или ограничивающие его ответственность, которые могли бы применяться, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика;

3.5.8.3. Перевозка черных металлов производится с обязательным осмотром груза перед погрузкой на предмет определения его фактического состояния и внесения соответствующих оговорок в коносамент. Расходы по такому осмотру оплачивает Страхователь, если не согласовано иное.

3.5.8.4. Если груз, погибший или поврежденный во время нахождения на застрахованном судне, является собственностью Страхователя, последний будет обладать правом на получение страхового возмещения так же, как и в случае, если бы этот груз принадлежал третьему лицу и между третьим лицом и Страхователем был заключен договор перевозки груза на стандартных условиях.

3.5.9. Ответственность за имущество, находящееся на застрахованном судне

Возмещению подлежат убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, или другого имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;

- не связано с ответственностью по грузу (п.3.5.8 настоящих Правил);

- не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано владельцем судна или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

3.5.10. Расходы на специальную компенсацию спасателям

Подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям о судна и мерам, принятым по уменьшению ущерба окружающей среде, но только в тех случаях, когда эти обязательства:

- возлагаются на Страхователя в соответствии со статьей 14 Международной Конвенции по спасанию 1989г. либо принимаются Страхователем по условиям договора о спасании с письменного согласия Страховщика;

3.5.11. Карантинные расходы

Подлежат возмещению дополнительные расходы, связанные с причинением вреда вследствие вспышки инфекционной болезни на судне, включая расходы по дезинфекции и карантину, а также расходы Страхователя сверх расходов, которые могли бы быть понесены в нормальных условиях, на топливо, страхование, запасы, провизию, и иные расходы, предусмотренные договором страхования..

3.5.12. Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)

Возмещению подлежат дополнительные расходы Страхователя (то есть за вычетом тех расходов, которые были бы понесены, если девиация не имела бы места), понесенные исключительно в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт с целью оказания ему медицинской помощи, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в том числе стоимость топлива, продовольствия, портовые сборы.

3.5.13. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки

Подлежат возмещению:

а) чрезвычайные расходы и издержки (кроме перечисленных в пункте 3.5.10 настоящих Правил), разумно произведенные во время или после происшествия или события, в том случае, если эти расходы понесены исключительно с целью предотвращения или уменьшения ответственности или расходов, от которых Страхователь полностью или частично, с учетом франшизы, застрахован по условиям договора страхования;

б) судебные издержки (расходы по ведению судебных и арбитражных дел, арбитражные сборы, пошлины), понесенные в связи с ответственностью или расходами, от которых Страхователь полностью или частично, с учетом франшизы, застрахован по условиям договора страхования.

3.5.14. Расходы по расследованию обстоятельств дела

Подлежат возмещению расходы, понесенные Страхователем с письменного согласия Страховщика для защиты своих интересов при официальном расследовании события, происшедшего с застрахованным судном, в результате которого возникает ответственность или расходы, застрахованные по договору страхования.

3.6. Договор страхования может быть заключен как по отдельным рискам из перечисленных в п.3.5, так и по различным их комбинациям, в зависимости от выбора и соглашения между Страхователем и Страховщиком.

3.7. Гарантии и обеспечение по требованиям к страхователю.

Страховщик обязуется предпринять все меры по освобождению судна из под ареста, при условии, что такой арест налагается исключительно вследствие случая, покрываемого договором страхования.

Однако Страховщик не принимает на себя каких-либо обязательств и не несет какой-либо ответственности, если требуемое обеспечение им не предоставлено.

Если иное не согласовано со страховщиком, не возмещаются убытки или расходы Страхователя, связанные с обязательствами, возникающими по договору или гарантии, одной из сторон которых является Страхователь, если эти убытки или расходы не имели бы места без такого договора или гарантии.

3.8. Страховое возмещение не выплачивается в случаях:

3.8.1. Если ответственность и обязательства перед третьими лицами, убытки и расходы Страхователя имели место вследствие:

3.8.1.1. Умышленных действий или бездействия направленных на наступление страхового случая Выгодоприобретателя – по страхованию ответственности;

умышленных действий и бездействий Страхователя – при страховании расходов,

3.8.1.2. Не возмещаются убытки вследствие нарушения требований к судну, предусмотренных пунктами 1, 2 статьи 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса.

3.8.1.3. Прекращением или приостановлением действия класса судна до страхового события, при условии, что на момент страхового события класс не возобновлен.

3.8.1.4. Воздействия следующих факторов (если договором не предусмотрено иное):

а) войны, военных действий или мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или инспирированных ими гражданских беспорядков;

б) забастовок, локаутов и аналогичных событий;

в) захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д., а также попыток совершить указанные действия;

г) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны (за исключением обязательств или расходов, возникающих исключительно в связи с перевозкой такого оружия);

д) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;

е) конфискации, реквизиции или аналогичных мер государственных и иных органов или попытки совершить вышеуказанные действия;

ж) ионизирующей радиации, радиоактивного заражения, вызванного каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или последствиями сгорания ядерного топлива;

з) токсичных, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его компонентов;

и) орудий войны, использующих ядерную или атомную энергию.

3.8.1.5. Участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях, нарушения судном блокады, использование его в незаконной торговле или если перевозка, плавание или рейс носили небезопасный или чрезмерно рискованный характер;

3.8.1.6. Требований, связанных с возмещением морального вреда.

3.8.2. Если имели место следующие действия или бездействие Страхователя:

3.8.2.1. Сообщение неверных или ложных сведений о степени риска;

3.8.2.2. Неизвещение о действовавшем в момент заключения договора событии, могущем повлечь страховой случай;

3.8.2.3. Неуведомление об изменении степени риска;

3.8.2.4. Непринятие мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;

3.8.2.5. Неизвещение о событии, могущем повлечь страховой случай, в установленные сроки;

3.8.2.6. Предоставление заведомо ложных документов либо непредоставление документов, необходимых для принятия страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;

3.8.2.7. Необеспечение страховщику права требования к виновным лицам;

3.8.2.8. Уступка или передача третьим лицам прав страхователя по договору страхования без предварительного согласования со страховщиком;

3.8.2.9. Иное нарушение страхователем требований настоящих правил и договора страхования.

3.8.2.10. Требованиями, заявленными страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или арендной платы, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой страхователем за недостачу или повреждение груза;

3.8.2.11. Требованиями, заявляемыми страхователю или им самим в связи с демереджем или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой страхователем за недостачу или повреждение груза;

3.8.2.12. Спасанием или операциями, по своей природе аналогичными спасанию, а также вытекающими из этого расходами (кроме случаев, когда совершение судном указанных операций предусмотрено договором страхования);

3.8.2.13. Канцелированием бербоут-чартера, тайм-чартера или иного аналогичного по сути договора, заключенного в отношении застрахованного судна;

3.8.2.14. Долгами или неплатежеспособностью любого лица.

3.8.3. Не покрывается страхованием в общем случае, но может быть включено в договор за отдельную плату страхование обязательств и расходов Страхователя, возникших:

3.8.3.1. Вследствие услуг по спасанию, тушению пожара или попыток оказать такие услуги, если застрахованное судно является спасательным буксиром, пожарным судном или иным аналогичным судном, применяемым или предназначенным для применения в спасательных или пожарных операциях;

3.8.3.2. Во время или вследствие операций бурения, добычи нефти и газа, если застрахованное судно предназначено для этих целей;

3.8.3.3. Вследствие операций по углублению дна, взрывных работ, забивки свай, стимуляции скважины, переноски вынутого грунта, отбора проб, прокладки или удаления кабеля или труб либо контроля за их состояниях, а также других специализированных операций, застрахованным судном, предназначенным для этих целей;

3.8.3.4. Вследствие операций по удалению или уничтожению отходов, если застрахованное судно предназначено для этих целей;

3.8.3.5. В связи с использованием подводных лодок, других подводных судов или оборудования, водолазных работ в профессиональных или коммерческих целях, если застрахованное судно предназначено для этих целей.

3.8.3.6. Если ущерб причинен вследствие непреодолимого стихийного явления;

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

4.3. В договоре страхования также устанавливаются предельные страховые суммы, ограничивающие размер страхового возмещения по отдельным страховым случаям, требованиям или рискам. Предельные страховые суммы могут устанавливаться по каждому страховому риску и/или на весь срок действия договора страхования.

4.4. В договоре страхования также определяется размер некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшиза) по одному страховому риску или агрегатно на весь срок действия договора страхования. Размер франшизы устанавливается в договоре страхования в процентах к страховой сумме или в абсолютной величине.

При установлении франшизы возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы. Убытки, не превышающие сумму франшизы, возмещению не подлежат.

4.5. В договоре страхования могут устанавливаться, в частности, следующие франшизы:

4.5.1. По заболеваниям членов экипажа и связанным с этим расходам устанавливается временная франшиза по каждому заходу судна в любой порт, в том числе, в случае повторных заходов в один и тот же порт.

Временная франшиза устанавливается в единицах времени: в днях, часах и т.д.

4.5.2. По требованиям, связанным с ответственностью за груз (п. 3.5.8 настоящих Правил) франшиза применяется по каждому отдельному рейсу и применяется к общей сумме требований.

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Срок страхования устанавливается по соглашению сторон.

5.2. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в нем, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты наличными деньгами или поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии или ее первого взноса при уплате в рассрочку, если договором не предусмотрено иное. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа дня, указанного как день его окончания. Время определяется по месту заключения договора страхования

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ВЗНОСА

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Базовые тарифные ставки, повышающие и понижающие коэффициенты к ним приведены в Приложении 1 к настоящим правилам. В зависимости от особенностей рисков, принимаемых на страхование Страховщик применяет коэффициенты к базовым тарифным ставкам. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.3. Страховая премия может уплачиваться единовременным взносом или в рассрочку, путем безналичного расчета или наличными деньгами. Конкретные форма, порядок и сроки уплаты страховой премии устанавливаются в договоре страхования.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ - ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за уплаченную Страхователем страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхового случая выплатить страховое возмещение в порядке и на условиях, определенных договором страхования и настоящими Правилами.

7.2. Договор страхования может содержать и другие условия, определяемые по соглашению сторон, и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

7.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику следующие сведения:

7.3.1. Наименование, адрес, телефон, реквизиты Страхователя;

7.3.2. Точные сведения о судне (тип, название, порт регистрации, флаг, год постройки, класс судна, валовая регистровая вместимость судна, судовладелец, оператор судна, место, дата и объем последнего капитального ремонта и т.д.);

По запросу Страховщика Судовладелец должен предъявить ему основные судовые документы (или их копии) из представленного перечня:

а) свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

б) свидетельство о праве собственности на судно;

в) свидетельство о годности к плаванию;

г) пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);

д) мерительное свидетельство;

е) свидетельство о грузовой марке;

ж) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

з) свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;

и) свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;

к) лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);

л) судовая роль;

м) судовой журнал;

н) машинный журнал (для судов с механическим двигателем);

о) санитарный журнал;

п) журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;

р) журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;

с) судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

7.3.3. Перечень заявляемых на страхование рисков;

7.3.4. Статистику убытков;

7.3.5. Срок страхования;

7.3.6. Другие сведения, запрошенные Страховщиком.

7.4. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

7.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется составленным в письменной форме и передаваемым Страховщиком Страхователю экземпляром договора страхования (страховым полисом) с вручением Условий страхования.

7.6. При утере Страхователем экземпляра договора страхования (страхового полиса) в период его действия по письменному заявлению Страхователя выдается дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

7.7. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, действительны, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих сторон.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. Истечения срока его действия;

7.8.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки (если не согласовано иное);

7.8.4. Смерти страхователя – физического лица; ликвидации Страхователя - юридического лица;

7.8.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

7.8.6. Лишения судна класса или отказа в присвоении такового;

7.8.7. Продажи судна Страхователем, либо окончания срока действия его прав на судно;

7.8.8. Пропажи судна без вести, фактической или конструктивной полной гибели судна.

7.8.9. В других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации, либо по взаимному соглашению сторон.

О намерении досрочного прекращения договора (кроме случая одностороннего расторжения договора Страховщиком с момента изменения степени риска) стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты его прекращения, если не согласовано иное.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (а именно: Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов).

7.11. Если договор прекращен по требованию Страховщика из-за невыполнения Страхователем обязанностей предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок действия договора.

7.12. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования заканчивается в 00 часов дня, указанного как дата его прекращения.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. Определить по согласованию со Страхователем существенные условия страхования, оформить договор страхования (страховой полис)

8.1.2. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

8.1.3. По случаям, признанным Страховщиком страховыми, выплатить страховое возмещение в сроки, определенные настоящими Правилами, при условии получения от Страхователя и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов;

8.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. Проводить осмотр судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования, давать рекомендации в отношении застрахованного судна по результатам осмотра, обязательные для выполнения Страхователем;

8.2.2. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

8.2.3. Получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

8.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

8.2.5. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

8.2.6. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 8.2.2. - 8.2.6. не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

8.2.7. Потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и доплаты страховой премии расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке с момента наступления изменений в степени риска с возвратом Страхователю части страховой премии в соответствии с п. 7.11 настоящих Правил.

8.2.8. Отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения судебными органами;

8.2.9. При возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам, приостановить решение вопроса об осуществлении страховой выплаты до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда;

8.2.10. Проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну;

8.2.11. Отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в п.п. 3.8 настоящих Правил;

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. Уплатить страховую премию в порядке, сроки и размере, указанные в договоре страхования;

8.3.2. Сообщать Страховщику при заключении договора страхования и в период его действия все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также обо всех заключенных или заключаемых им аналогичных договорах страхования с другими страховыми организациями.

Значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска и о которых Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику, указываются в договоре страхования. К ним, в частности, относятся: продажа или передача застрахованного судна в аренду, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, замена оператора судна, отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора, непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов и т.д.

Если договором не предусмотрено иное, страховая премия возвращается, при условии нахождения судна в безопасном порту в течение 30 и более следующих друг за другом дней (день захода в порт и день выхода считаются как один день) в размере:

- 50 % от страховой премии, уплаченной за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту, при условии, что в этот период на борту судна не находятся члены экипажа (кроме необходимых для его содержания и безопасности) или груз.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан в течение 30 дней после выхода судна из отстоя, сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

8.3.3. Оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров судов, предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров, выполнять рекомендации Страховщика, данные после осмотра. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя, если иное не предусмотрено соглашением сторон;

8.3.4. При получении сведений о наступлении события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования:

- принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения убытков;
- незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны;

8.3.5. В течение 3-х рабочих дней известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.) о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.);

8.3.6. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику следующие документы: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также документы, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

8.3.7. Направить Страховщику письменную претензию на выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный договором страхования;

8.3.8. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

8.3.9. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;

8.3.10. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам;

8.3.11. Предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

8.3.12. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

8.3.13. Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении ущерба, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц;

8.3.14. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат, застрахованных по условиям договора страхования, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

8.3.15. При наличии лиц виновных в убытках об этом Страховщика и предпринять все возможные меры для получения с них возмещения;

8.3.16. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;

8.4. Страхователь имеет право:

8.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном пунктами 7.8. – 7.12. настоящих Правил и законодательством Российской Федерации;

8.4.2. Получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

8.4.3. Увеличить в период действия договора размер страховой суммы по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия договора;

8.5. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

8.6. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручаются сторонам под расписку.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА, РАСХОДОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. За получением страховой выплаты к Страховщику могут обратиться: Страхователь, возместивший вред жизни, здоровью, имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей), понесший расходы в связи с наступлением страхового случая;

сами потерпевшие Выгодоприобретатели или их наследники.

9.2. При обращении за выплатой страхового возмещения Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

- письменное заявление по установленной Страховщиком форме;
- страховой полис;
- морской протест, выписка из судового журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала, показания свидетелей и т.п.;
- официальные акты и документы из компетентных органов с указанием обстоятельств, причин и размера убытков (заклЮчения от компетентных органов, экспертных комиссий, органов социальной защиты, медицинских организаций, пожарного надзора, аварийных служб, начальников портов, инспекций по судоходству, правоохранительных органов, акты о несчастном случае на каждого пострадавшего, справки с места работы потерпевшего о среднем заработке, т.д.);
- копии исковых заявлений потерпевших лиц, вступившее в законную силу решение суда о взыскании со Страхователя убытков, причиненных им третьим лицам (если спор рассматривался в судебном порядке), либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком;
- акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;
- документы на произведенные расходы, сметы, счета, платежные документы,

-другие документы по запросу Страховщика.

9.3. Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у Страхователя, компетентных органов, предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

9.4. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 30 дневного срока принимает решение о признании или непризнании случая страховым или согласовывает со Страхователем сроки проведения экспертизы и /или дополнительного расследования по факту страхового случая.

9.5. При признании случая страховым Страховщик составляет страховой акт, после чего производит страховую выплату в порядке и сроки, установленные договором страхования.

9.6. В случае непризнания случая страховым Страховщик направляет письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

9.7. Определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании представленных документов и акта о страховом случае.

9.8. Вред, причиненный действиями Страхователя, возмещается Страховщиком в следующем порядке:

9.8.1. На основании вступившего в законную силу решения суда в суммах, присужденных Выгодоприобретателям по предъявленным ими требованиям.

9.8.2. В порядке досудебного разбирательства в случаях, когда претензии Выгодоприобретателя к Страхователю могут быть урегулированы без обращения в суд.

9.9. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после того, как Страхователь по решению суда либо в случае мирного урегулирования предъявленных требований с согласия Страховщика самостоятельно произвел возмещение причиненного вреда (убытков). По согласованию со страховщиком возмещение может быть выплачено непосредственно заявителю претензии (Выгодоприобретателю, либо его наследникам).

9.10. В случае если Страхователь является не единственным лицом, ответственным за причинение ущерба третьим лицам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в соответствии с долей ущерба, приходящейся на Страхователя.

9.11. Под размером ущерба, причиненного третьим лицам, понимается:

9.11.1. По страховым случаям, связанным с причинением вреда имуществу третьих лиц:

- целесообразные и необходимые расходы по восстановлению имущества (расходы на ремонт), которому был причинен вред. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплата работ по ремонту (восстановлению). Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

- действительная стоимость погибшего имущества на момент причинения ущерба за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

9.11.2. По страховым случаям, связанным с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц:

- утраченный потерпевшим заработок (доход), определенный в соответствии с законодательством Российской Федерации, который он имел либо мог иметь;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные причинением вреда здоровью, в том числе, расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- выплаты лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, в размере той доли заработка (дохода) умершего, которую они получали или имели право получать на свое содержание при его жизни;

- расходы на погребение.

9.12. Страховая выплата за вред, причиненный жизни или здоровью граждан, производится независимо от уже выплаченных им или причитающихся к выплате сумм по социальному страхованию, социальному обеспечению и личному страхованию.

9.13. Страховщик возмещает Страхователю также следующие понесенные им расходы:

- по репатриации заболевшего, получившего травму, умершего члена экипажа;
- по подъему, уничтожению, удалению обломков, остатков судов и имущества в результате их столкновения судов и/или кораблекрушения;
- произведенные с целью предотвращения или уменьшения ущерба, в том числе в связи с загрязнением нефтью и нефтепродуктами, если такие расходы были необходимы или были произведены по указаниям Страховщика;
- по дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни
- по спасению жизни граждан и имущества, находящегося на судне, компенсации спасательных работ;
- на консультации юристов, адвокатов, а также судебные издержки и иные расходы по ведению дел в суде;
- по отклонению судна от маршрута и иные (в соответствии с п.3.5. настоящих Правил), в том числе на топливо, продовольствие, запасы, понесенные в результате страхового случая

9.14. Страховая выплата производится Страховщиком в следующей очередности:

9.14.1. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью Выгодоприобретателей.

Страховая выплата при предъявлении иска несколькими Выгодоприобретателями производится в календарной очередности предъявления ими требований или принятия решений судом (если дело рассматривалось в суде).

9.14.2. Возмещение вреда, причиненного имуществу Выгодоприобретателей.

9.14.3. Расходы Страхователя предусмотренные настоящими Правилами. Расходы возмещаются Страхователю на основании подтверждающих их фактическую величину документов в пределах установленных договором страховых сумм по страховым рискам (п.3.5 настоящих Правил).

9.15 В случае утраты, гибели судна (имущества) Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу страховщика(абандон) в целях получения страховой выплаты в размере полной страховой суммы.

9.16. Страховые выплаты производятся до исчерпания страховых сумм, установленных при заключении договора страхования.

9.15. Если страховая выплата должна быть произведена нескольким Выгодоприобретателям и при этом невозможно установить очередность этих выплат, а оставшаяся страховая сумма меньше суммы начисленных выплат, страховая выплата производится каждому Выгодоприобретателю в размере, уменьшенном в пропорции оставшейся страховой суммы к общей сумме подлежащей выплате.

9.16. В случае, если договором страхования была установлена безусловная франшиза, то ее сумма вычитается из суммы страховой выплаты. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается из страховой выплаты по каждому из них.

9.17. Выплата страхового возмещения производится в течение пятнадцати дней с момента подписания страхового акта по урегулированию требований о возмещении вреда третьему лицу, которому был причинен вред и принятия решения о страховой выплате на основании представленных документов.

9.18. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

9.19. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного объекта страхования с несколькими страховыми организациями, страховое возмещение, выплачиваемое Страховщиком, определяется как разница между суммой убытка и возмещением, причитающимся по всем прочим договорам страхования.

9.20. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм. Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть их Страховщику в течение 5 банковских дней.

10. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить его размер, если Страхователь:

10.1.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска;

10.1.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в страховом риске;

10.1.3. не выполнил обязанности, указанные в п. 8.3. настоящих Правил;

10.2. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил страховое возмещение от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

К договору страхования применяется законодательство Российской Федерации. Все споры по настоящему договору и в связи с ним споры рассматриваются в Морской арбитражной комиссии при Торгово-Промышленной палате, и/или в установленном законодательством РФ порядке.

Право, подлежащее применению к отношениям, возникающим из торгового мореплавания с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц либо осложненным иностранным элементом, в том числе, если объект гражданских прав находится за пределами Российской Федерации, определяется в соответствии с международными договорами Российской Федерации, законами и признаваемыми в Российской Федерации обычаями торгового мореплавания.

Стороны договора могут при заключении договора или в последующем избрать по соглашению между собой право, которое подлежит применению к их правам и обязанностям по данному договору.

12. ГЛОССАРИЙ

В настоящих правилах, употребляются следующие понятия:

Судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в определенных целях и по назначению.

Судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Порт - комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, пассажиров, осуществления операций с грузами и других услуг, обычно оказываемых в порту.

Экипаж судна - капитан судна, другие лица командного состава судна (помощники капитана судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты, врачи) и судовая команда.

Поддержание мореходного состояния судна – система проводимых на судне мер, позволяющая обеспечивать и поддерживать техническую годность судна к плаванию, надлежащим образом снабдить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

Коносамент - документ о приеме груза для перевозки, выдаваемый перевозчиком отправителю.

Перевозчик - лицо, которое заключило договор перевозки пассажира или груза.

Пассажир - любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору перевозки с согласия перевозчика, либо в целях сопровождения автомашины или животных по договору перевозки груза.

Багаж - любой предмет или любая автомашина, перевозка которых осуществляется перевозчиком по договору перевозки пассажира, за исключением предмета или автомашины, перевозка которых осуществляется по договору перевозки груза, либо животных.

Каютный багаж - багаж, который находится в каюте пассажира либо иным образом находится в его владении, под его охраной или контролем. Каютный багаж включает в себя багаж, который пассажир имеет в своей автомашине.

Абандон - отказ в пользу Страховщика от своих прав выгодоприобретателем на имущество в случае его гибели в целях получения полной страховой суммы.

Спасательная операция - любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах;

Договор буксировки - письменное соглашение с соответствием с которым владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка);

Бербоут-чартер - предоставление судна в пользование и во владение по договору фрахтования без экипажа.